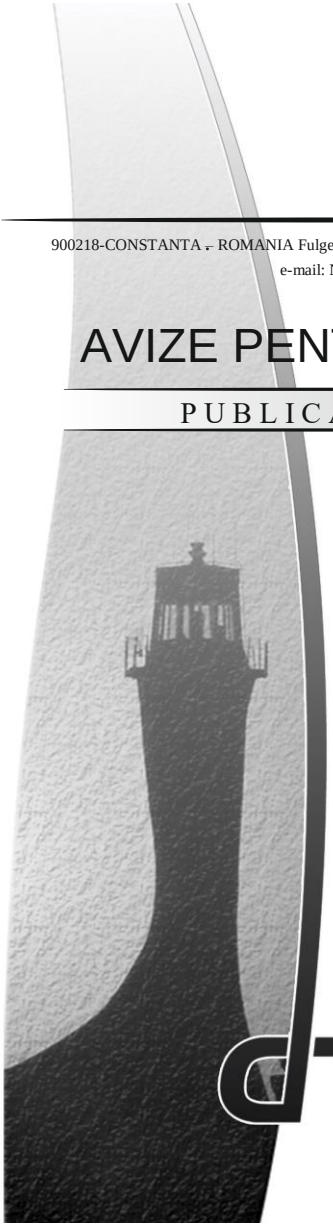
Avize de la
Nr. 33 la 35

Publicația nr. 4
Aprilie 2026

900218-CONSTANTA - ROMANIA Fulgerului Nr.1 TELEFON +04 (0)241 651 040 FAX: +04 (0)241 513 065
e-mail: NtM@dhmfn.ro, hidro@dhmfn.ro, www.dhmfn.ro

AVIZE PENTRU NAVIGATORI

PUBLICAȚIE LUNARĂ



ROMÂNIA

ȘEFUL DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME

Comandor Lucian GRIGORESCU

ISSN 2285 - 4231
ISSN - L 2285 - 4231

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
008

Hărţile de navigaţie pentru zona de responsabilitate a României, care nu sunt produse de Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'', nu sunt oficiale, iar datele pe care le conţin nu asigură siguranţa navigaţiei. Pentru datele pe care le conţin, Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' îşi declină răspunderea.

Nautical charts for the Romanian responsibility area, which are not produced by Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', are not official, and their data do not ensure the safety of navigation. Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', for the data of charts above mentioned, is not responsabile.

Copyright Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu''. All rights reserved.

Toate drepturile asupra acestei publicaţii aparţin

DIRECŢIEI HIDROGRAFICE MARITIME „COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU''

CUPRINS

CAPITOLUL I. Notă explicativă
CAPITOLUL II. Avize
2.1. Tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate
2.2. Index geografic
2.3. Informații generale
2.3.1. Avize generale
2.3.2. Hărți marine nou publicate
2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare. Actualizări hărți de navigație
2.5. Liste recapitulative:
Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare
Lista recapitulativă a hărţilor corectate
CAPITOLUL III. Avertismente radio de navigaţie (NAVAREA III)
3.1. Avertismente NAVAREA III
3.2. Lista plaformelor de foraj
CAPITOLUL IV. Actualizarea documentelor nautice
4.1. Cartea pilot a Mării Negre
4.2. Cartea farurilor şi semnalelor de ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara
4.3. Simboluri şi abrevieri folosite pe hărţile de navigaţie maritimă româneşti
CAPITOLUL V. Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice
5.1. Catalogul hărţilor
5.2. Publicaţii nautice

Navigatorii, autorităţile civile şi militare sunt rugate să informeze imediat Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' despre pericolele de navigaţie observate cât şi despre instalarea/ suspendarea unor mijloace de semnalizare maritimă

CAPITOLUL I

Notă explicativă

Publicaţia **„Avize pentru navigatori”** se editează lunar şi conţine informaţii privind siguranţa navigaţiei în Marea Neagră şi Marea Marmara, precum şi textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

Prezentul aviz conţine informaţii primite de la partenerii interni şi externi ai Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Căţuneanu’’ până la data de **02.05.2026.**

Generalităţi

Poziţia obiectelor este dată prin coordonate geografice sau prin relevment şi distanţa faţă de un reper reprezentat pe hartă; longitudinile sunt raportate la meridianul Greenwich.

Poziţiile geografice se raportează la hărţile la scara cea mai mare a regiunii şi la datumul hărţii respective.

Drumurile şi relevmentele sunt adevărate, fiind cotate de la 0º la 360º; direcţiile aliniamentelor şi limitele sectoarelor de vizibilitate ale luminilor sunt date dinspre mare către uscat. Distanţa de vizibilitate a luminii mijloacelor de semnalizare maritimă este dată în mile marine.

Adâncimile şi înălţimile sunt date în metri faţă de nivelul mediu al mării.

Numerotarea avizelor

Numerotarea avizelor se face consecutiv, de-a lungul unui an calendaristic. Informaţiile se numerotează începând cu litoralul românesc şi continuă în sensul acelor de ceasornic.

Numărul unui aviz se compune din numărul publicaţiei şi numărul de ordine al avizului respectiv, separate printr-o bară oblică.

Informaţiile originale sunt date în limbile română şi engleză. Ele au în faţa numărului de ordine o steluţă (*).
Original information is given in Romanian and English languages. The number of this information is preceded by a star (*).

CAPITOLUL II cuprinde la punctul 2.1. tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate prin avizele din prezenta publicaţie.

Indexul geografic de la punctul 2.2. prezintă titlul şi numărul avizelor pe zone geografice.

Punctul 2.3.1 include avizele generale care au caracter informativ. Avizele generale nu aduc corecţii hărţilor marine şi nu afectează alte publicaţii.

Conţinutul avizelor permanente, preliminare şi temporare se regăseşte la punctul 2.4. Avizele permanente aduc corecţii definitive hărţilor marine. Avizele preliminare şi temporare nu sunt definitive. Inserarea literei (**P**) sau (**T**) după numărul de ordine al unui aviz arată caracterul preliminar sau temporar al acestuia.

Trimestrial, la punctul 2.5. sunt redate: „Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare” şi „Lista recapitulativă a hărţilor corectate” pe anul în curs.

CAPITOLUL III cuprinde textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

CAPITOLUL IV cuprinde corecţii pentru actualizarea documentelor nautice.

CAPITOLUL V conţine informaţii despre editarea, reeditarea sau scoaterea din uz a hărţilor şi publicaţiilor nautice.

CAPITOLUL II

A V I Z E

2. 1. Tabele cu hărţile şi documentele nautice care urmează a fi corectate

Nr. hărţii	Numărul avizului
1.005.22	4/34
1.005.23	4/35
1.010.21	4/34; 4/35
1.030.02	4/34; 4/35
(INT 3905)	

Documente nautice

Cartea pilot, ed. 2024 **Cartea farurilor, ed. 2014**

Capitol/punct	Nr. publicaţiei	Nr. farului	Nr. publicaţiei
2.4, vol. 1	**4/26**		
2.29, vol. 1	**4/26**		
8.108a, vol. 3	**4/26**		

2. 2. Index geografic

MAREA NEAGRĂ

România

Dunărea Maritimă.....4/33
Constanța Sud.....4/34
Constanța.....4/35

2.3. Informații generale

NOTIFICARE

Avizele pentru navigatori (AN) emise de Direcția Hidrografică Maritimă prin Laboratorul Avize pentru Navigatori (AWNIS) sunt disponibile pe pagina web a Direcției Hidrografice Maritime la adresa: https://www.dhmfn.ro/ro/cautare_an.html, în limbile română și engleză, astfel încât utilizatorii pot accesa actualizarea hărților ediții începând cu anul 2020, prin scanarea unui cod QR.

NOTICE

The Notices to Mariners (NM) edited by Maritime Directorate Hydrographic throught the Notices to Mariners Laboratory (AWNIS) are available on the MDH web page at the adress: https://www.dhmfn.ro/ro/cautare_an.html, in romanian and english and users can access the updated nautical charts starting whit the year 2020 by scanning a QR code.

RECOMANDARE

Datorită pericolului pentru navigație ce poate fi cauzat de posibila prezență a minelor marine în zona de responsabilitate maritimă a României se recomandă tuturor navelor care navighează către și dinspre porturile românești să aterizeze în punctul de coordonate 43º47,59' N, 028º 50,86' E și după caz să urmeze drumurile recomandate:

1 (43º47.59' N, 028º50.86' E; 43º47.59' N, 028º37.61' E)

2 (43º47,59' N, 028º50,86' E; 44º11,33' N, 028º50,86' E; 44º15,52' N, 028º45,04' E)

- din punctul 43º58,79' N, 028º50,86' E (drum recomandat 2) se intră în dispozitivul de separare a traficului spre portul Constanța);
- în punctul 43º56,75' N, 028º50,86' E (drum recomandat 2) se iese de pe dispozitivul de separare a traficului dispre portul Constanța).

4 (44º00,57' N, 028º50,87' E; 44º26,93' N, 029º43,20' E; 44º36,49' N, 029º52,56' E; 45º05,89' N, 029º52,56' E; 45º08,04'N, 029º47,58' E).

Se solicită tuturor navelor să raporteze imediat orice detectare a minelor marine sau a obiectelor asemănătoare minei pe frecvența radio VHF canal 16 și la contactele:

(0040241/ 651040) NtM@dhmfn.ro – DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ;

(0040241/ 615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANȚA;

(0040241/ 641188) scomar@mai.gov.ro – GARDA DE COASTĂ A ROMÂNIEI.

RECOMMENDATION

Due to the danger to navigation that can be caused by the possible presence of sea mines in the area of maritime responsibility of Romanian we advise all sailing ships approaching and leaving Romanian harbours to use position 43º47,59' N, 028º 50,86' E and as the case may be, to follow recommended tracks:

1 (43º47.59' N, 028º50.86' E; 43º47.59' N, 028º37.61' E)

2 (43º47,59' N, 028º50,86' E; 44º11,33' N, 028º50,86' E; 44º15,52' N, 028º45,04' E)

- position 43º58,79' N, 028º50,86' E (recommended track 2) used for entry to traffic separation scheme Constanta);
- ships exit/leaving the traffic separation scheme Constanta in position 43º56,75' N, 028º50,86' E (recommended track 2).

4 (44º00,57' N, 028º50,87' E; 44º26,93' N, 029º43,20' E; 44º36,49' N, 029º52,56' E; 45º05,89' N, 029º52,56' E; 45º08,04'N, 029º47,58' E).

All ships are requested to report immediately any mines detection or sea mines like objects using radio frequency CH 16/VHF and contacts:

(0040241/651040) NtM@dhmfn.ro – ROMANIAN MARITIME HYDROGRAPHIC DIRECTORATE;

(0040241/615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANTA;

(004241/641188) scomar@mai.gov.ro – ROMANIAN COAST GUARD.

2.3.1. Avize generale

*** 4/33. România. Dunărea Maritimă. Adâncimi**
(Anulează AN 3/25/26)

Se introduc:
Adâncimea minimă la Bara Sulina de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Sulina la Tulcea de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Tulcea la Isaccea de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Isaccea la Reni de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Reni la Galaţi de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Galaţi la Brăila de 7,62 m.

(RI 97/26, Constanţa)

*** 4/33. Romania. Maritime Danube. Depths**
(Cancel NtM 3/25/26)

Insert:
The minimum depth to Sulina bar – 7,62 m;
The minimum depth from Sulina to Tulcea – 7,62 m;
The minimum depth from Tulcea to Isaccea – 7,62 m;
The minimum depth from Isaccea to Reni – 7,62 m;
The minimum depth from Reni to Galati – 7,62 m;
The minimum depth from Galati to Braila – 7,62 m.

2.3.2. Hărţi marine nou publicate, ediții noi ale hărților, hărți retrase

Nu sunt modificări

2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare
Actualizări hărți de navigație

MAREA NEAGRĂ

***4/34. România. Marea Neagră. Constanța Sud. Geamanduri**

Se modifică caracteristica luminii de la geamandurile lumininoase:
a) BR1 (44º06,71' N, 028º39,21' E) din **ScR3s** în **ScR(4)16s**;
b) BV1 (44º06,71' N, 028º39,17' E) din **ScV3s în ScV(4)16s.**

Hărți: 1.005.22; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905) (RI 34, 95/26, Constanța)

***4/34. Romania. Black Sea. South Constanta. Buoys**

Change the light characteristics of the buoys:
a) BR1 (44º06,71' N, 028º39,21' E) from **FlR3s** to **FlR(4)16s**;
b) BV1 (44º06,71' N, 028º39,17' E) from **FlG3s în FlG(4)16s.**

Charts: 1.005.22; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905)

***4/35. România. Marea Neagră. Constanța. Loc ambarcare pilot**
(Corectează AN 3/41/03)

Se actualizează locul pentru ambarcarea/debarcarea pilotului:

a) pe vreme favorabilă (vânt până la gradul 4), în raionul cu raza de 0,5 mile marine şi cu centrul în 44°05.06' N, 28°43.06' E.

b) pe vreme nefavorabilă (vânt peste gradul 4), în vecinătatea punctului de coordonate 44°06.24' N, 28°42.30' E.

Hărți: 1.005.23 (b); 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905) (RI 96/26, Constanța)
(Port of Contantza)

***4/35. Romania. Black Sea. Constanta. Pilot boarding**

(Correct NtM 3/41/03)

Pilot boarding position is updated:

a) in fair weather (force 4 maximum) within the circle with a radius of 0,5 nautical miles centred on 44°05.06' N, 28°43.06' E.

b) in bad weather (over force 4) near the position 44°06.24' N, 28°42.30' E.

Charts: 1.005.23 (b); 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905)

CAPITOLUL III

Avertismente radio de navigaţie

3.1. Avertismente NAVAREA III în vigoare la 02 MAI 2026

2022

0092. MAREA NEAGRĂ. PARTEA DE NORD VEST

Până la un nou aviz, navigația este interzisă datorită pericolui de mine în raioanele de coordonate:

A.
46º04,0’ N 033º12,8’ E
46º03,1’ N 033º13,9’ E
45º55,6’ N 033º08,1’ E
45º57,3’ N 032º54,5’ E
46º00,9’ N 033º06,8’ E
B.
46º06,4’ N 032º05,4’ E
45º57,4’ N 032º53,3’ E
45º49,2’ N 032º47,0’ E
45º59,7’ N 032º02,4’ E
C.
46º09,4’ N 032º06,6’ E
46º07,0’ N 032º05,5’ E
45º58,2’ N 032º54,2’ E
45º59,5’ N 033º05,5’ E
46º00,9’ N 033º05,5’ E
46º00,9’ N 033º04,8’ E și linia coastei.
D.
46º32,4’ N 031º01,2’ E
46º32,6’ N 031º26,3’ E
46º28,0’ N 031º27,9’ E
46º27,9’ N 031º00,8’ E
E.
46º34,9’ N 031º30,5’ E
46º35,6’ N 031º29,6’ E
46º34,7’ N 031º26,1’ E
46º28,1’ N 031º28,4’ E
46º21,8’ N 031º30,3’ E
46º22,2’ N 031º31,9’ E și linia coastei.

F.
46º35,8’ N 031º01,0’ E
46º34,5’ N 031º00,5’ E
46º35,7’ N 031º05,7’ E
46º35,2’ N 031º05,9’ E
46º34,9’ N 031º21,7’ E
46º35,5’ N 031º21,7’ E
46º35,5’ N 031º23,3’ E
46º34,7’ N 031º25,1’ E
46º36,2’ N 031º30,7’ E
46º36,7’ N 031º31,8’ E și linia coastei.
G.
46º31,5’ N 030º44,2’ E
46º31,7’ N 030º46,6’ E
46º30,9’ N 030º49,8’ E
46º33,4’ N 030º59,7’ E
46º36,0’ N 031º00,8’ E și linia coastei.

0122. MAREA NEAGRĂ

Posibile mine în derivă în părțile de nord vest, vest și sud vest a Mării Negre.
Se recomandă atenție.

0124. MAREA NEAGRĂ

Din data de 19 MARTIE 2022 și până la un nou aviz este pericol de război în partea de nord vest a Mării Negre la nord de linia de coordonate:
45º12,2’ N 029º41,1’ E
45º11,5’ N 029º41,4’ E
45º11,5’ N 033º10,5’ E.

0034. MAREA NEAGRĂ

Coordonatorul avertismentelor de coastă ucrainiene a declarat următoarele instrucțiuni de apropiere de coastă pentru intrarea sau ieșirea din porturile ucrainiene până la o nouă notificare:

1. Din data de 1 AUGUST 2023, ora 00.00 UTC, zilnic între orele 02.00 – 17.00 UTC s-au stabilit drumuri recomandate către porturile Ucrainei:

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 8 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine între punctele e-h, lățimea drumului de navigație - 1 milă marină, coordonatele liniei centrale ale traseului invers de navigație:

a) 45º05,00’ N 030º03,00’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

b) 45º14,00’ N 030º01,00’ E
c) 45º39,00’ N 030º05,70’ E
d) 45º47,80’ N 030º22,70’ E
e) 45º58,86’ N 030º30,79’ E
f) 46º03,40’ N 030º32,60’ E
g) 46º10,81’ N 030º40,84’ E
h) 46º19,84’ N 030º48,00’ E
i) 46º25,38’ N 030º53,23’ E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

a) 45º05,00’ N 030º03,00’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

b) 45º14,00’ N 030º01,00’ E
c) 45º39,00’ N 030º05,70’ E
j) 46º00,00’ N 030º57,80’ E – punct de convergență/coborâre pe pe cele două sensuri pentru navele cu pescaj mai mare de 12 metri și navele cu pescaj de până la 12 metri:
k) 46º02,80’ N 031º04,40’ E
l) 46º19,30’ N 031º04,40’ E
m) 46º26,30’ N 030º53,90’ E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.2: - pentru navele cu un pescaj de peste 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

n) 45º03,90’ N 030º18,50’ E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

o) 45º33,80’ N 030º36,90’ E
j) 46º00,00’ N 030º57,80’ E
k) 46º02,80’ N 031º04,40’ E
l) 46º19,30’ N 031º04,40’ E
m) 46º26,30’ N 030º53,90’ E – punct de intrare/ieșire în/din AR 354.

2.2.2. Zona de așteptare sudică de staționare temporară pentru navele care se îndreaptă spre porturile Ucrainei, CHORNOMORSK, ODESA, PIVDENNYI utilizată pentru așteptarea tranzitului drumurilor recomandate în perioadele permise:
45º00,00’ N 030º10,00’ E
44º55,00’ N 030º25,00’ E
44º50,00’ N 030º25,00’ E
44º50,00’ N 030º10,00’ E.

2.2.3. Zona de așteptare de nord raionul AR 354 pentru situații de urgență de scurtă durată:
46º29,98’ N 030º50,37’ E
46º30,48’ N 030º53,90’ E
46º25,38’ N 030º53,90’ E
46º25,38’ N 030º52,60’ E.
2.2.4. De la CHORNOMORSK spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º25,38’ N 030º52,60’ E
46º22,00’ N 030º47,70’ E
46º21,55’ N 030º46,29’ E
46º20,00’ N 030º42,70’ E
46º18,84’ N 030º41,81’ E
46º19,12’ N 030º40,60’ E.
2.2.5. De la ODESA spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º30,00’ N 030º50,51’ E
46º30,00’ N 030º46,40’ E
46º29,90’ N 030º46,04’ E
46º29,00’ N 030º44,54’ E.
2.2.6. De la PIVDENNYI spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:
46º30,480’ N 030º53,900’ E
46º31,840’ N 030º53,900’ E
46º33,360’ N 031º00,056’ E
46º36,187’ N 031º01,000’ E.

0113. MAREA MEDITERANĂ. MAREA NEAGRĂ ȘI MAREA AZOV

Actualizare stare a stațiilor NAVTEX internaționale nefuncționale:
SURT (LIBIA) – nu este stabilită.
KELIBIA (TUNISIA) – transmite prin MALTA.
BERDIANSK (UCRAINA) – nu este operațională.

0036. MAREA MEDITERANĂ

Operațiunea NATO SEA GUARDIAN (OSG) este în desfășurare până la o nouă notificare, pentru a descuraja terorismul și a atenua amenințările la adresa securității maritime.
Navele comerciale sunt încurajate să participe voluntar, la schema de raportare în Marea Mediterană. Pentru informații accesați adresa: www.shipping.nato.int.
Raportați activitățile suspecte către navele militare NATO sau centrul de comandă NATO:
Telefon: +44 1923 956574 sau email: HQMARCOM.INFOSHIPPING@NATO.INT.

0044. MAREA NEAGRĂ

În perioada 08 MARTIE 2026 – 16 IUNIE 2026, platforma KANUNI (IMO 9541203, MMSI 271047822) efectuează operațiuni de foraj în raionul de coordonate:
42º52,24’ N 031º09,52’ E
42º52,28’ N 031º12,25’ E
42º50,28’ N 031º12,30’ E
42º50,24’ N 031º09,58’ E.
Nave suport HAKAN ILHAN și AYBUKE.
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data de 16 IUNIE 2026, ora 20.59 UTC.

0057. MAREA NEAGRĂ

În perioada 01 APRILIE 2026 – 07 IUNIE 2026, FATIH (IMO 9503770, MMSI 271046008) efectuează operațiuni de foraj în raionul de coordonate:
43º00,23’ N 032º51,55’ E
43º00,23’ N 032º54,27’ E
43º02,25’ N 032º54,27’ E
43º02,23’ N 032º51,53’ E.
Nave suport OSMAN BAY și ENERGY PARTNER.
A se ocoli la distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data de 07 IUNIE 2026, ora 20.59 UTC.

0058. MAREA NEAGRĂ

În perioada 03 APRILIE 2026 – 17 IUNIE 2026, platforma YAVUZ (IMO 9503768, MMSI 271046765) efectuează operațiuni de foraj în raionul delimitat de punctele de coordonate:
42º49,95’ N 031º08,88’ E
42º51,95’ N 031º08,83’ E

42º51,98’ N 031º11,55’ E
42º49,98’ N 031º11,62’ E.
Nave suport MIHRIMAH, ORHAN BEY și PVS FLORYA.
A se ocoli la o distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data de 17 IUNIE 2026, ora 20.59 UTC.

0066. MAREA NEAGRĂ

În perioada 17 APRILIE 2026 – 06 IULIE 2026, ABDULHAMID HAN (IMO 9705093, MMSI 271050408) efectuează operațiuni de foraj în raionul delimitat de punctele de coordonate:
42º52,50’ N 031º11,68’ E
42º52,63’ N 031º19,82’ E
42º49,27’ N 031º19,90’ E
42º49,15’ N 031º11,78’ E.
Nave suport MUREVVET ILHAN și AYBUKE.
A se ocoli la o distanță de 10 mile marine.
Se anulează acest mesaj la data 06 IULIE 2026, ora 23.59 UTC.

0069. MAREA MEDITERANĂ

Vehicul subacvatic (glider) autopropulsat care iese la suprafață la fiecare șase ore, la o lungime definită, desfășoară activități în raionul delimitat de punctele de coordonate:
39º11,37’ N 03º03,76’ E
39º10,21’ N 03º11,24’ E
39º26,46’ N 03º37,83’ E
39º39,33’ N 04º25,20’ E
39º48,66’ N 04º41,72’ E
39º48,66’ N 05º48,74’ E
39º48,66’ N 06º54,54’ E
39º48,66’ N 07º59,02’ E
39º04,77’ N 03º06,55’ E
39º03,35’ N 02º50,42’ E.
Navele din zona de interdicție trebuie să evite interferența cu dispozitivul și să mențină prudență. Traiectoria poate fi monitorizată la adresa: HTTP://APPS.SOCIB.ES/DAPP/

0071. PARTEA CENTRALĂ ȘI DE EST A MĂRII MEDITERANE

Exerciții de tragere efectuate de Forțele Navale ale Federației Ruse în raioanele delimitate de punctele de coordonate, astfel:
A: 02 MAI 2026, ora 21.00 UTC – 03 MAI 2026, ora 16.00 UTC
36º52’ N 017º34’ E
36º52’ N 018º34’ E
36º30’ N 018º34’ E
36º30’ N 017º34’ E.
B: 02 MAI 2026, ora 21.00 UTC – 03 MAI 2026, ora 16.00 UTC

33º38’ N 016º32’ E
33º38’ N 017º32’ E
33º14’ N 017º32’ E
33º14’ N 016º32’ E.

C: 04 MAI 2026, ora 21.00 UTC – 05 MAI 2026, ora 16.00 UTC
32º44’ N 027º12’ E
32º44’ N 028º12’ E
32º20’ N 028º12’ E
32º20’ N 027º12’ E.

A se ocoli la o distanță corespunzătoare.

0072. PARTEA DE VEST A MĂRII MEDITERANE

Geamandură luminoasă, cilindrică, galbenă a fost raportată în punctul de coordonate 38º36,2’ N 006º38,4’ E.

Atenție sporită pentru toate navele aflate în tranzit.

3.2. Lista platformelor de foraj adusă la zi până la NAVAREA III la data de 28 Aprilie 2026

MAREA MEDITERANĂ S/SE/E

MISKAR (MMSI 672700000)	34º22,4’ N	011º52,0’ E

MAREA ADRIATICĂ – MAREA IONICĂ

RESOURCEFUL (IMO 8768476)	44º31,6’ N	012º30,6’ E
KEY MANHATTAN (IMO 8752154)	44º04,3’ N	013º14,6’ E

MAREA AZOV – MAREA NEAGRĂ

ABDULHAMID HAN (IMO 9705093)	42º50,9’ N	031º15,4’ E
FATIH (IMO 9503770)	43º01,3’ N	032º52,9’ E
YAVUZ (IMO 9503768)	42º51,0’ N	031º10,2’ E
KANUNI (IMO 9541203)	42º51,2’ N	031º10,8’ E

CAPITOLUL IV

Actualizarea documentelor nautice

4.1. Cartea pilot a Mării Negre, ed. 2024

Punctul 2.4**,** *aliniatul 2*, rândurile 10 – 12, pag. 144, vol.1, se înlocuiesc cu:

Și

Punctul 2.29**,** *aliniatul 1*, rândurile 8,9, pag. 164, vol.1, se înlocuiesc cu:

....locul pentru ambarcarea/debarcarea pilotului:

a) pe vreme favorabilă (vânt până la gradul 4), în raionul cu raza de 0,5 mile marine și cu centrul în 44°05.06' N, 28°43.06' E.

b) pe vreme nefavorabilă (vânt peste gradul 4), în vecinătatea punctului de coordonate 44°06.24' N, 28°42.30' E.

După punctul 8.108, pag. 75, vol. 3, se adaugă:

Pericole

1 **8.108a Epave**

Numeroase epave nemarcate sunt raportate (2025) în bazinul de V.

4.2. Cartea Farurilor şi Semnalelor de Ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara, ed. 2014

Nu sunt modificăr

CAPITOLUL V

Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice

5.1. Catalogul hărţilor

Nu sunt modificări.

5.2. Publicații nautice

Nu sunt modificări.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ
(model)

Informaţii transmise Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu'' privind modificările, pericolele de navigaţie ori corecţiile apărute pe hărţile marine analogice, de navigaţie electronică sau în publicaţiile nautice.

Poziţia generală _____

Data _____ Ora _____

Poziţia aproximativă:
Latitudine_____N.

Longitudine_____E.

Poziţie determinată prin (procedeul/instrumentul de navigaţie utilizat):
_____
_____

Caracterul/descrierea informaţiei privind siguranţa navigaţiei (*mijloace de asigurare a navigaţiei plutitoare deteriorate, lumini stinse, funduri mici necartografiate, eşuări de nave etc.)*
_____
_____
_____
_____
_____

Condiţiile hidrometeorologice/Starea mării_____

Informaţie privind siguranţa navigaţiei raportată de:

Comandantul navei **Navele/Ţara de înregistrare a navei**

INSTRUCŢIUNI
NOTE HIDROGRAFICE

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e^{o}mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Nota hidrografică H.102 este metoda preferată de colectare a informaţiilor pentru actualizarea hărţilor şi publicaţiilor nautice.

Poziţia precisă sau cunoaşterea erorii de poziţie este de mare importanţă. Coordonatele de latitudine şi longitudine ar trebui utilizate numai pentru specificarea detaliilor de poziţie când acestea au fost determinate prin GPS sau observaţii astronomice. Ar trebui dată o descriere completă a metodei, a echipamentului utilizat, a datei şi orei determinării poziţiei, a erorii estimate şi a datumului (unde se aplică). Când poziţia este determinată cu sextantul, unghiurile sau relevmentele (adevărate sau magnetice, trebuie specificat), trebuie utilizate mai mult de două metode pentru asigurarea unei verificări suplimentare. Când poziţia este determinată prin Sistem de Determinare a Poziţiei Electronic (ex. LORAN C) sau prin distanţe observate prin radar, citirile brute ale sistemului ar trebui utilizate unde este posibil. Când poziţia este determinată după eveniment prin alte metode de observare şi/sau estimă, ar trebui inclusă metodologia de determinare a poziţiei.

Hărţile pe suport de hârtie

Decuparea din harta la scara cea mai mare este metoda cea mai bună pentru înaintarea detaliilor, modificările şi informaţiile suplimentare fiind reprezentate aşadar în culoare roşie. Când este necesar, o nouă copie va fi trimisă pentru înlocuirea unei hărţi care a fost utilizată cu informaţiile anterioare, sau când observaţiile extinse implică perimarea informaţiilor hărţii de lucru. Dacă se preferă să se reprezinte modificările prin urmărirea acestora pe harta la scara cea mai mare (mai degrabă decât pe harta însăşi) acestea ar trebui să fie reprezentate în culoare roşie, aşa cum s^{o}a menţionat şi mai sus, dar detaliile adecvate din hartă trebuie să fie urmărite în culoare neagră pentru ca modificările să fie reprezentate în mod corect.

Nota hidrografică H.102 A este metoda preferată de colectare a informaţiilor despre porturi şi bazinele portuare şi **ar trebui să însoţească formularul H.102**.

Formularul este destinat utilizării lui ca un nomenclator care să asigure informaţii necesare pentru elaborarea de instrucţiuni de navigaţie.

Rapoartele care nu sunt confirmate sau au detalii lipsă nu ar trebui să fie interzise. Notificările ar trebui să indice orice defecţiune şi orice expectativă cât de neînsemnată până când informaţia poate fi confirmată.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102)

<table>
<tr><td>Data</td><td></td><td>Numărul notei</td><td></td></tr>
<tr><td>Numele navei/ Număr IMO sau al expeditorului</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Adresa</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Tel., Fax., Telex, adresa de e^omail ale expeditorului</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Localizarea generală</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Subiect</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Poziţie</td><td>Latitudine</td><td colspan="2">Longitudine</td></tr>
<tr><td>GPS</td><td>Datum</td><td>Acurateţe</td></tr>
<tr><td>Hărţi afectate</td><td colspan="2"></td><td>Ediţia</td></tr>
<tr><td>Ultimul aviz pentru navigatori deţinut</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Este necesară înlocuirea hărţilor</td><td>DA</td><td></td><td>Harta nr._____
Harta nr._____</td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td>Hărţile nautice electronice afectate</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Ultimul update al hărţilor nautice electronice efectuat</td><td colspan="3">Săptămâna/Luna</td></tr>
<tr><td>Publicaţiile afectate (nr. ediţiei)</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Data ultimului supliment, pagina şi Lista farurilor, etc.</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Detalii:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Se anexează H 102 A</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Doriţi să fiţi menţionat ca sursă a informaţiei</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td>Semnătura expeditorului</td><td colspan="5"></td></tr>
</table>

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102A)
(Anexă la H 102)

Denumirea portului	
Date generale: - Princpalele activităţi şi comerţ; - Ultimele date despre populaţie; - Încărcarea portului ca număr de nave sau tonaj; - Mărimea maximă a navelor; - Copia Cărţii Portului (dacă este disponibilă).	
Ancorajul: - Destinaţie; adâncimi; natura fundului; suprafaţa zonei de ancoraj.	
Pilotaj: - Autoritatea portuară; - Loc ambarcare/debarcare a pilotului; - Reglementări.	
Direcţii generale: - Informaţii despre intrare/ieşire şi acostare în port; - Curenţi; - Mijloace de semnalizare de navigaţie	
Remorcaj: - Număr disponibil.	
Dane: - Numele, numărul sau poziţia şi lungimea; - Adâncimea de-a lungul lor.	
Natura încărcăturii; - Containere; Ro- Ro; etc.	
Reparaţii: - Corpul navei; motoare sau subacvatice; - Şantiere navale; - Facilităţi de andocare (mărimea navelor sau dimensiunea docului); º Scafandri.	
Salvare şi incidente: -Salvare; bărci de salvare; Gardă de coastă; etc.	
Aprovizionare: - Combustibil (tip, cantitate şi metoda ambarcare); - Apă dulce (metoda de ambarcare şi debit); - Provizii	

Servicii: - Medicale; - Deratizare; - Gunoi şi ape reziduale; - Agent aprovizionare; compensare compas; curăţare tancuri; vopsirea navei.	
Comunicaţii: - Cel mai apropiat aeroport sau aerodrom; - Servicii radio şi informaţii portuare (frecvenţe şi ore de transmitere).	
Autoritatea portuară: - Rol; adresa; telefon; adresa de e-mail şi pagina web.	
Informaţii vizuale: - Fotografii din apropiere (unde este posibil); repere de navigaţie; intrare/ieşire în/din port; etc.	
Detalii suplimentare	
Semnătura expeditorului	

INSTRUCŢIUNI:

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţiei Hidrografice Maritime ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Direcţia Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu''
Str. Fulgerului Nr. 1
900218 Constanţa România
Tel. +04 (0) 241 651 040
Fax.+04 (0) 241 513 065
e-mail: hidro@dhmfn.ro
Pagină de internet: www.dhmfn.ro

DIRECŢIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ
„COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU''