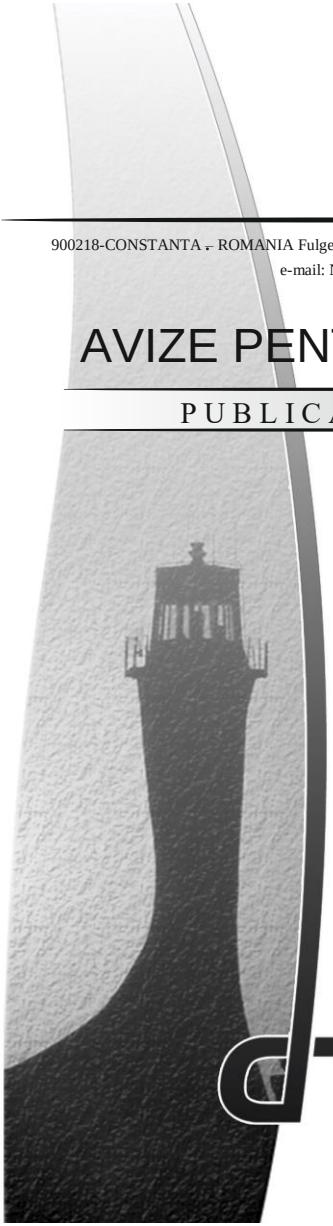
Avize de la
Nr. 54 la 60

Publicaţia nr.6
Iunie 2023

900218-CONSTANTA - ROMANIA Fulgerului Nr.1 TELEFON +04 (0)241 651 040 FAX: +04 (0)241 513 065
e-mail: NtM@dhmfn.ro, hidro@dhmfn.ro, www.dhmfn.ro

AVIZE PENTRU NAVIGATORI

PUBLICAȚIE LUNARĂ



ROMÂNIA

LOCȚIITORUL
ȘEFULUI DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME
„COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU”
Comandor Romel PERA

ISSN 2285 - 4231
ISSN - L 2285 - 4231

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

UKAS
MANAGEMENT
SYSTEMS
008

Hărţile de navigaţie pentru zona de responsabilitate a României, care nu sunt produse de Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'', nu sunt oficiale, iar datele pe care le conţin nu asigură siguranţa navigaţiei. Pentru datele pe care le conţin, Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' îşi declină răspunderea.

Nautical charts for the Romanian responsibility area, which are not produced by Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', are not official, and their data do not ensure the safety of navigation. Maritime Hydrographic Directorate ,,Captain Alexandru Cătuneanu'', for the data of charts above mentioned, is not responsabile.

Copyright Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu''. All rights reserved.

Toate drepturile asupra acestei publicaţii aparţin

DIRECŢIEI HIDROGRAFICE MARITIME „COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU''

CUPRINS

CAPITOLUL I. Notă explicativă
CAPITOLUL II. Avize
2.1. Tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate
2.2. Index geografic
2.3. Informații generale
2.3.1. Avize generale
2.3.2. Hărți marine nou publicate
2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare. Actualizări hărți de navigație
2.5. Liste recapitulative:
Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare
Lista recapitulativă a hărţilor corectate
CAPITOLUL III. Avertismente radio de navigaţie (NAVAREA III)
3.1. Avertismente NAVAREA III
3.2. Lista plaformelor de foraj
CAPITOLUL IV. Actualizarea documentelor nautice
4.1. Cartea pilot a Mării Negre
4.2. Cartea farurilor şi semnalelor de ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara
4.3. Simboluri şi abrevieri folosite pe hărţile de navigaţie maritimă româneşti
CAPITOLUL V. Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice
5.1. Catalogul hărţilor
5.2. Publicaţii nautice

Navigatorii, autorităţile civile şi militare sunt rugate să informeze imediat Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' despre pericolele de navigaţie observate cât şi despre instalarea/ suspendarea unor mijloace de semnalizare maritimă

CAPITOLUL I

Notă explicativă

Publicaţia **„Avize pentru navigatori”** se editează lunar şi conţine informaţii privind siguranţa navigaţiei în Marea Neagră şi Marea Marmara, precum şi textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

Prezentul aviz conţine informaţii primite de la partenerii interni şi externi ai Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu’’ până la data de **21.06.2023.**

Generalităţi

Poziţia obiectelor este dată prin coordonate geografice sau prin relevment şi distanţa faţă de un reper reprezentat pe hartă; longitudinile sunt raportate la meridianul Greenwich.

Poziţiile geografice se raportează la hărţile la scara cea mai mare a regiunii şi la datumul hărţii respective.

Drumurile şi relevmentele sunt adevărate, fiind cotate de la 0º la 360º; direcţiile aliniamentelor şi limitele sectoarelor de vizibilitate ale luminilor sunt date dinspre mare către uscat. Distanţa de vizibilitate a luminii mijloacelor de semnalizare maritimă este dată în mile marine.

Adâncimile şi înălţimile sunt date în metri faţă de nivelul mediu al mării.

Numerotarea avizelor

Numerotarea avizelor se face consecutiv, deºa lungul unui an calendaristic. Informaţiile se numerotează începând cu litoralul românesc şi continuă în sensul acelor de ceasornic.

Numărul unui aviz se compune din numărul publicaţiei şi numărul de ordine al avizului respectiv, separate printrºo bară oblică.

Informaţiile originale sunt date în limbile română şi engleză. Ele au în faţa numărului de ordine o steluţă (*).
Original information is given in Romanian and English languages. The number of this information is preceded by a star (*).

CAPITOLUL II cuprinde la punctul 2.1. tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate prin avizele din prezenta publicaţie.

Indexul geografic de la punctul 2.2. prezintă titlul şi numărul avizelor pe zone geografice.

Punctul 2.3.1 include avizele generale care au caracter informativ. Avizele generale nu aduc corecţii hărţilor marine şi nu afectează alte publicaţii.

Conţinutul avizelor permanente, preliminare şi temporare se regăseşte la punctul 2.4. Avizele permanente aduc corecţii definitive hărţilor marine. Avizele preliminare şi temporare nu sunt definitive. Inserarea literei (**P**) sau (**T**) după numărul de ordine al unui aviz arată caracterul preliminar sau temporar al acestuia.

Trimestrial, la punctul 2.5. sunt redate: „Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare” şi „Lista recapitulativă a hărţilor corectate” pe anul în curs.

CAPITOLUL III cuprinde textul avertismentelor radio de navigaţie transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

CAPITOLUL IV cuprinde corecţii pentru actualizarea documentelor nautice.

CAPITOLUL V conţine informaţii despre editarea, reeditarea sau scoaterea din uz a hărţilor şi publicaţiilor nautice.

CAPITOLUL II

A V I Z E

2. 1. Tabele cu hărţile şi documentele nautice care urmează a fi corectate

Nr. hărţii	Ediţie/Reimprimată	Numărul avizului
1.005.23	2020	6/56 (T); 6/57
1.010.21	2021	6/56 (T); 6/57
1.030.02 (INT 3905)	2021	6/56 (T); 6/57
1.500.01	2009	6/58
1.750.01	2009	6/58

Documente nautice

Cartea pilot, ed. 2006 **Cartea farurilor, ed. 2014**

Pagina	Nr. publicaţiei	Nr. farului	Nr. publicaţiei

2. 2. Index geografic

MAREA NEAGRĂ

România
Dunărea Maritimă 6/54
Constanța Sud ..... 6/55; 6/56 (T)
Constanța 6/57

Ucraina
Illichivs'k - Odesa 6/58

2.3. Informații generale

2.3.1. Avize generale

*** 6/54. România. Dunărea Maritimă. Adâncimi**
(Anulează AN 5/42/23)

Se introduc:
Adâncimea minimă la Bara Sulina de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Sulina la Tulcea de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Tulcea la Isaccea de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Isaccea la Reni de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Reni la Galaţi de 7,62 m;
Adâncimea minimă de la Galaţi la Brăila de 7,62 m.

(RI 141/23, Constanţa)

*** 6/54. Romania. Maritime Danube. Depths**
(Cancel NtM 5/42/23)

Insert:
The minimum depth to Sulina bar – 7,62 m;
The minimum depth from Sulina to Tulcea – 7,62 m;
The minimum depth from Tulcea to Isaccea – 7,62 m;
The minimum depth from Isaccea to Reni – 7,62 m;
The minimum depth from Reni to Galati – 7,62 m;
The minimum depth from Galati to Braila – 7,62 m.

*** 6/55. România. Constanța Sud. Pericol navigație**
(Anulează AN 5/43(T)/23)

Nava tehnică ,,MICHAELA'' scufundată în dana TB 5 a fost ranfluată.

(RI 127/23, Constanța)

*** 6/55. Romania. South Constanța. Danger to navigation**
(Cancel NtM 5/43(T)/23)

Sunken technical ship ,,MICHAELA'' from berth TB 5 was raised.

2.3.2. Hărţi marine nou publicate, ediții noi ale hărțiilor, hărți retrase

Nu sunt modificări

2.4. Avize permanente, preliminare şi temporare
Actualizări hărți de navigație

MAREA NEAGRĂ

***6/56 (T). România. Marea Neagră. Constanța Sud. Geamandură**

Se înlocuiește temporar geamandura luminoasă de babord din punctul de coordonate 44º06,29' N, 028º41,72' E cu geamandură luminoasă, roșie, diametrul 1,25 m, înălțimea luminii 2 m.

Hărţi: 1.005.23; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905) (RI 134/23, Constanța)

***6/56 (T). Romania. Black Sea. South Constanta. Buoy**

The port hand light buoy from position 44º06,29' N, 028º41,72' E replaced temporarily whit light buoy, red, diameter 1,25 m and light height 2 m.

Charts: 1.005.23; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905)

***6/57. România. Marea Neagră. Constanța. Geamandură**
(Anulează AN 5/46(T)/23)

1. Geamandura luminoasă de babord, roșie cu înălțimea luminii de 6 m din punctul de coordonate 44º06,94'N, 028º41,66'E este pe poziție și funcționează luminos;
2. Se anulează geamandura temporară luminoasă de babord, roșie cu înălțimea luminii 2 m din punctul de coordonate 44º06,94' N, 028º41,66' E.

Hărţi: 1.005.23; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905) (RI 125/23, Constanța)

***6/57. Romania. Black Sea. Constanta. Buoy**
(Cancel NtM 5/46(T)/23)

1. The port hand light buoy, red whit light height 6 m in position 44º06,94' N, 028º41,66' E - normal;
2. Delete temporary light buoy, red whit light height 2 m from position 44º06,94' N, 028º41,66' E.

Charts: 1.005.23; 1.010.21; 1.030.02 (INT 3905)

6/58. Ucraina. Illichivs'k – Odesa. Geamandură

Se anulează geamandura galbenă, fusiformă, **Sc G 5s** din punctul de coordonate 46º15,60' N, 030º56,01' E.

Hărți: 1.500.01; 1.750.01 (NM 1993/23, Tauton)

2.5. Liste recapitulative

* 6/59. Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare în vigoare la 21.06.2023

Nr. avizului	Titlul avizului
2023	
2/20(T)	România. Mangalia. Geamandură colectare date
2/22(T)	România. Sulina. Cercetare hidrografică
2/24(T)	Rusia. În apropiere de Tuapse. Raion descărcare material dragat
3/28(T)	România. Mangalia – Mamaia. Activități hidrografice
3/30(P)	Ucraina. Chornomorsk. Odesa. Pivdennyi. Reglementări de navigație
5/49(T)	Rusia. Marea Neagră. Aliniamente
6/56(T)	România. Marea Neagră. Constanța Sud. Geamandură

* 6/60. Lista recapitulativă a hărţilor corectate după 01.01.2023

Nr. hărţii	Numărul avizului
2022	
1.005.12	2/20(T); 4/39; 5/44
1.005.22	2/21; 5/47
1.005.23	6/56(T); 6/57
1.005.24	5/47
1.005.32	4/40
1.010.11 (INT 3902)	2/20(T); 4/39; 5/44
1.010.21	3/29; 6/56(T); 6/57
1.010.22	5/47
1.010.31 (INT 3904)	4/40
1.030.02 (INT 3905)	3/29; 6/56(T); 6/57
1.030.09 (INT 3908)	2/22(T); 4/41
1.050.01	2/20(T); 4/39; 5/44
1.050.02	3/29; 4/40
1.050.03	2/23; 4/40
1.050.04	2/23
1.050.06 (INT 3907)	2/22(T); 4/41
1.100.02	2/20(T); 2/23
1.100.04	4/41
1.250.01	2/23; 3/28(T); 4/39; 4/40; 5/44

1.250.01 Pl A	4/40
1.250.01 Pl C	2/20(T); 4/39; 5/44
1.300.01	2/23; 3/28(T); 4/39; 4/40; 5/44
(INT 3820)	
1.500.01	2/23; 3/30(P); 3/31; 3/32; 3/33; 3/34; 4/39; 5/48; 6/58
1.500.06	1/18; 2/23; 2/25; 4/39; 5/44
1.750.01	1/18; 2/23; 2/25; 3/30(P); 3/31; 3/32; 4/39; 5/44; 6/58
1.750.02	2/24(T); 3/32; 3/35; 5/49(T); 5/50; 5/51; 5/52; 5/53

CAPITOLUL III

Avertismente radio de navigaţie

3.1. Avertismente NAVAREA III în vigoare la 21 IUNIE 2023

2022

0092. MAREA NEAGRĂ. PARTEA DE NORD VEST

Până la un nou aviz, navigația este interzisă datorită pericolui de mine în raioanele de coordonate:

A.
46º04,0’ N, 033º12,8’ E
46º03,1’ N, 033º13,9’ E
45º55,6’ N, 033º08,1’ E
45º57,3’ N, 032º54,5’ E
46º00,9’ N, 033º06,8’ E

B.
46º06,4’ N, 032º05,4’ E
45º57,4’ N, 032º53,3’ E
45º49,2’ N, 032º47,0’ E
45º59,7’ N, 032º02,4’ E

C.
46º09,4’ N, 032º06,6’ E
46º07,0’ N, 032º05,5’ E
45º58,2’ N, 032º54,2’ E
45º59,5’ N, 033º05,5’ E
46º00,9’ N, 033º05,5’ E
46º00,9’ N, 033º04,8’ E și linia coastei.

D.
46º32,4’ N, 031º01,2’ E
46º32,6’ N, 031º26,3’ E
46º28,0’ N, 031º27,9’ E
46º27,9’ N, 031º00,8’ E

E.
46º34,9’ N, 031º30,5’ E
46º35,6’ N, 031º29,6’ E
46º34,7’ N, 031º26,1’ E
46º28,1’ N, 031º28,4’ E
46º21,8’ N, 031º30,3’ E
46º22,2’ N, 031º31,9’ E și linia coastei.

F.
46º35,8’ N, 031º01,0’ E
46º34,5’ N, 031º00,5’ E
46º35,7’ N, 031º05,7’ E
46º35,2’ N, 031º05,9’ E
46º34,9’ N, 031º21,7’ E
46º35,5’ N, 031º21,7’ E
46º35,5’ N, 031º23,3’ E
46º34,7’ N, 031º25,1’ E
46º36,2’ N, 031º30,7’ E
46º36,7’ N, 031º31,8’ E și linia coastei.
G.
46º31,5’ N, 030º44,2’ E
46º31,7’ N, 030º46,6’ E
46º30,9’ N, 030º49,8’ E
46º33,4’ N, 030º59,7’ E
46º36,0’ N, 031º00,8’ E și linia coastei.

0122. MAREA NEAGRĂ

Posibile mine în derivă în părțile de nordºvest, vest și sudºvest a Mării Negre.
Se recomandă atenție.

0124. MAREA NEAGRĂ

Din data de 19 MARTIE 2022 și până la un nou aviz este pericol de război în partea de nord vest a Mării Negre la nord de linia de coordonate:
45º12,2’ N, 029º41,1’ E
45º11,5’ N, 029º41,4’ E
45º11,5’ N, 033º10,5’ E.

2023

0023. MAREA NEAGRĂ

Inițiativa Mării Negre privind cerealele.
Centrul comun de coordonare (JCC) – Istanbul.
Din data de 18 MARTIE 2023, ora 23.59 Z până la o nouă notificare.
Inițiativa Mării Neagre privind cerealele (JCC) a stabilit o rută pentru navele care intră și ies din porturile ucrainene. Ruta are o lungime de 320 mile marine și conectează porturile ucrainene enumerate, cu zonele de inspecție din interiorul mărilor teritoriale turcești.

Coridorul umanitar maritim (MHC) face parte din această rută și se extinde de la granița mărilor teritoriale ucrainene până la punctul de trecere sudic al coridorului de tranzit în largul mării (HSTC).

În timp ce tranzitează MHC, nici o navă militară, aeronavă sau UAV nu trebuie să se apropie pe o rază de 10 mile marine față de oricare navă angajată în inițiativă și care tranzitează coridorul. Navele care întâmpină provocări sau amenințări în timp ce tranzitează MHC ar trebui să raporteze imediat către JCC. Nici o navă nu poate tranzita MHC fără autorizația JCC.

Piloții se vor ambarca pentru trecere pasaj între dană și zona de așteptare.

Raion

Chornomorsk la zona de așteptare. Lățimea canalului de până la 200 m.

46º24,000’ N, 030º54,000’ E
46º20,500’ N, 030º43,200’ E
46º20,000’ N, 030º42,700’ E
46º18,842’ N, 030º41,807’ E
46º19,123’ N, 030º40,596’ E.

Odesa la zona de așteptare. Lățimea canalului de până la 200 m.

46º30,000’ N, 030º54,000’ E
46º30,000’ N, 030º46,400’ E
46º29,902’ N, 030º46,043’ E
46º29,986’ N, 030º44,542’ E.

Pivdennyi la zona de așteptare. Lățimea canalului de până la 200 m.

46º30,500’ N, 030º57.000’ E
46º32,600’ N, 030º57.000’ E
46º33,342’ N, 031º00.044’ E
46º36,187’ N, 031º01.000’ E.

Zona de așteptare:

46º30,500’ N, 030º54,000’ E
46º30,500’ N, 030º58,200’ E
46º24,000’ N, 030º58,200’ E
46º24,000’ N, 030º54,000’ E.

Nava trebuie să tranziteze între zona de așteptare și MHC prin zona delimitată de punctele:

46º24,000’ N, 030º54,000’ E
46º19,000’ N, 031º05,000’ E
46º12,000’ N, 031º07,500’ E
46º12,000’ N, 031º12,500’ E
46º27,000’ N, 031º10,500’ E
46º28,200’ N, 030º58,200’ E.

HSTC are o lungime de 83 mile marine și o lățime de 3 mile marine. Atunci când tranzitează HSTC, navele sunt considerate restricționate în ceea ce privește capacitatea lor de manevră și ar trebui să afișeze luminile corespunzătoare. Navele trebuie să tranziteze între orele locale 05.00 – 21.00.

HSTC (linia centrală)

44º53,000’ N, 030º39,500’ E 008/188 45 mile marine
45º37,100’ N, 030º48,100’ E 025/205 38 mile marine

46º12,000’ N, 031º10,000’ E.

O zonă de așteptare sudică (SWA) este desemnată ca zonă de așteptare temporară pentru navele implicate în inițiativă. Navele care intră pot folosi SWA pentru a aștepta tranzitul în timpul orelor autorizate, informând JCC prin Seviciul de trafic Istanbul.

SWA

44º50,000’ N, 030º10,000’ E
44º50,000’ N, 030º25,000’ E
44º55,000’ N, 030º25,000’ E
45º00,000’ N, 030º10,000’ E.

Navele în tranzit între MHC și zonele de inspecție turcești trebuie să treacă prin poziția 42º19,15’ N, 029º27,000’ E.

VTS Istanbul va informa și va direcționa navele către zona de inspecție corespunzătoare.

Zona turcă de inspecție N (Marea Neagră):

41º14,900’ N, 028º59,580’ E
41º17,260’ N, 028º59,580’ E
41º17,260’ N, 029º02,200’ E
41º15,500’ N, 029º04,600’ E
41º15,200’ N, 029 04,600’ E.

Zone turcești de inspecție S (Marea Marmara):

41º00,360’ N, 028º59,130’ E
40º59,330’ N, 028º58,570’ E
40º58,090’ N, 028º56,470’ E
40º59,840’ N, 028º56,470’ E.

40º58,480’ N, 028º53,280’ E
40º59,500’ N, 028º56,280’ E
40º58,060’ N, 028º56,280’ E
40º56,460’ N, 028º53,280’ E.

Altele decât în caz de urgență, apelurile portuare și opririle prelungite nu sunt permise în timpul tranzitării. Transferurile între nave nu sunt autorizate.

Navele care participă la inițiativă trebuie să transmită pe AIS în orice moment.

Procedurile suplimentare pentru navele care doresc să participe la inițiativă sunt cuprinse în scrisoarea circulară OMI 4611 (SERIE).

0044. ROMÂNIA. MAREA NEAGRĂ

Mină marină periculoasă a fost detectată în data de 15 MAI 2023 ora locală 17:00 în punctul de coordonate 45º08’56’’ N, 029º56’29’’ E.

Datorită curenților și vântului, deplasarea generală este pe direcția nord cu o viteză de 0,5 noduri.

A se naviga cu atenție și a se ocoli la o distanţă corespunzătoare.

0049. MAREA MEDITERANĂ. MAREA NEAGRĂ ȘI MAREA AZOV

Actualizare stare a stațiilor NAVTEX internaționale:

LA GARDE (FRANȚA) – nu este operațională.

SURT (LIBIA) – nu este stabilită.
KELIBIA (TUNISIA) – transmite prin MALTA.
BERDIANSK (UCRAINA) – nu este operațională.
ALEXANDRIA (EGIPT) – nu este operațională.

0051. MAREA MEDITERANĂ - FRANȚA

În perioada 15 IULIE 2023 – 30 AUGUST 2023, nava oceanografică franceză „THALASSA'' în cadrul Campaniei anuale MOOSE – GE 2023 execută lucrări oceanografice și de istalare stații de observare și geamanduri în punctele de coordonate:
DYFAMED: 43º25,0' N, 007º54,0' E.
LEU: 42º02,4' N, 004º40,5' E.
LECAZE: 42º25,7' N, 003º32,6' E.
PLANIER: 43º02,3' N, 005º11,3' E.
Este necesară o zonă de siguranță extinsă.

3.2. Lista platformelor de foraj adusă la zi până la NAVAREA III la data de 12 IUNIE 2023

MAREA MEDITERANĂ S/SE

Maridive 520	31º24,0' N	30º12,3' E
Sneferu	31º26,2' N	32º58,0' E
P. Fouad	31º30,9' N	32º31,6 'E
Scarabeo 6	31º36,0' N	30º00,1' E
Atwood Aurora	31º36,3' N	30º04,7' E
Ensco DS - 6	31º36,6' N	29º50,3' E
Karous	31º37,8' N	32º14,1' E
Mari – B	31º44,9' N	34º18,3' E
Maersk Guardin	31º50,8' N	30º38,5' E
JP Bussel	31º46,1' N	31º20,6' E
Temsah SE - 1	31º48,4' N	31º18,4' E
Senefru	31º48,9' N	30º56,1' E
Rosetta I	31º50,8' N	30º31,2' E
Ocean Lexington	31º53,2' N	31º53,4' E
El Qaher - 2	31º54,3' N	31º54,0' E
Adryatic 4	31º55,5' N	32º31,3' E
Maersk Discoverer	32º03,3' N	32º18,7' E
Discoverer Americas	32º15,5' N	28º38,7' E
Atwood Beacom	32º53,8' N	35º01,1' E
Saipem 10000	32º59,6' N	32º16,6' E
Pride North America	33º00,3' N	33º43,3' E
Stena Drill Max	33º13,5' N	34º17,3' E
Didon	33º47,4' N	11º53,0' E
Hasdrubal	34º08,9' N	11º36,6' E
Miskar	34º22,4' N	11º52,0' E
D/S STENA FORTH	33º12,5' N	11º52,0' E
HALK EL MENZEL	35º55,6' N	11º33,7' E

MAREA ADRIATICĂ – MAREA IONICĂ

AQUILA 2	40º55,8' N	18º19,6' E
Bonaccia	43º35,5' N	14º21,5' E
Key Manhattan	44º07,8' N	13º00,2' E
Annalisa	44º10,2' N	13º06,8' E
Steward	44º12,8' N	12º46,5' E
Annabella	44º13,7' N	13º04,7' E
Morena 1	44º13,8' N	12º28,9' E

Ika - A	44º21,5’ N	13º29,3’ E
Ida - B	44º26,8’ N	13º29,1’ E
Armida l	44º28,5’ N	12º26,9’ E
Tea	44º30,0’ N	13º01,1’ E
Irina	44º31,7’ N	13º22,8’ E
IMO 875228	44º38,1’ N	13º12,4’ E
Ana	44º41,0’ N	13º16,1’ E
Ivana B	44º41,2’ N	13º13,1’ E
Vesna	44º41,2’ N	13º19,1’ E
Ivana E	44º44,7’ N	13º14,8’ E
Ivana D	44º47,1’ N	13º15,8’ E
Izabela South	44º57,5’ N	13º09,1’ E
Ocean King	44º58,5’ N	13º08,0’ E
Izabela North	44º58,8’ N	13º07,8’ E

MAREA AZOV – MAREA NEAGRĂ

Globetrotter 2	43º04,1’ N	29º28,6’ E
Nr. 1 (Tavrida)	45º21,4’ N	30º54,2’ E
B – 312	45º34,2’ N	32º47,2’ E
Ukraine (B - 319)	45º35,4’ N	32º42,7’ E
Number 11	45º40,5’ N	31º41,1’ E
Sivash	45º42,2’ N	31º52,4’ E
Number 10	45º42,7’ N	31º51,5’ E
Geolog - 1	46º31,8’ N	37º01,0’ E
Ana	44º04,3’ N	29º58,2’ E

CAPITOLUL IV

Actualizarea documentelor nautice

4.1. Cartea pilot a Mării Negre, ed. 2006

Nu sunt modificări.

4.2. Cartea Farurilor şi Semnalelor de Ceaţă din Marea Neagră şi Marea Marmara, ed. 2014

Nu sunt modificări.

4.3. Atlasul de simboluri şi abrevieri utilizate pe hărţile marine româneşti, ed. 2021

Nu sunt modificări

CAPITOLUL V

Actualizarea catalogului hărţilor şi publicaţiilor nautice

5.1. Catalogul hărţilor

Nu sunt modificări

5.2. Publicaţii nautice

Nu sunt modifică

NOTĂ HIDROGRAFICĂ
(model)

Informaţii transmise Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu'' privind modificările, pericolele de navigaţie ori corecţiile apărute pe hărţile marine analogice, de navigaţie electronică sau în publicaţiile nautice.

Poziţia generală _____

Data _____ Ora _____

Poziţia aproximativă:
Latitudine_____N.

Longitudine_____E.

Poziţie determinată prin (procedeul/instrumentul de navigaţie utilizat):
_____
_____

Caracterul/descrierea informaţiei privind siguranţa navigaţiei (*mijloace de asigurare a navigaţiei plutitoare deteriorate, lumini stinse, funduri mici necartografiate, eşuări de nave etc.)*
_____
_____
_____
_____
_____

Condiţiile hidrometeorologice/Starea mării_____

Informaţie privind siguranţa navigaţiei raportată de:

Comandantul navei **Navele/Ţara de înregistrare a navei**

INSTRUCŢIUNI
NOTE HIDROGRAFICE

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţia Hidrografică Maritimă ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e°mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Nota hidrografică H.102 este metoda preferată de colectare a informaţiilor pentru actualizarea hărţilor şi publicaţiilor nautice.

Poziţia precisă sau cunoaşterea erorii de poziţie este de mare importanţă. Coordonatele de latitudine şi longitudine ar trebui utilizate numai pentru specificarea detaliilor de poziţie când acestea au fost determinate prin GPS sau observaţii astronomice. Ar trebui dată o descriere completă a metodei, a echipamentului utilizat, a datei şi orei determinării poziţiei, a erorii estimate şi a datumului (unde se aplică). Când poziţia este determinată cu sextantul, unghiurile sau relevmentele (adevărate sau magnetice, trebuie specificat), trebuie utilizate mai mult de două metode pentru asigurarea unei verificări suplimentare. Când poziţia este determinată prin Sistem de Determinare a Poziţiei Electronic (ex. LORAN C) sau prin distanţe observate prin radar, citirile brute ale sistemului ar trebui utilizate unde este posibil. Când poziţia este determinată după eveniment prin alte metode de observare şi/sau estimă, ar trebui inclusă metodologia de determinare a poziţiei.

Hărţile pe suport de hârtie

Decuparea din harta la scara cea mai mare este metoda cea mai bună pentru înaintarea detaliilor, modificările şi informaţiile suplimentare fiind reprezentate aşadar în culoare roşie. Când este necesar, o nouă copie va fi trimisă pentru înlocuirea unei hărţi care a fost utilizată cu informaţiile anterioare, sau când observaţiile extinse implică perimarea informaţiilor hărţii de lucru. Dacă se preferă să se reprezinte modificările prin urmărirea acestora pe harta la scara cea mai mare (mai degrabă decât pe harta însăşi) acestea ar trebui să fie reprezentate în culoare roşie, aşa cum s°a menţionat şi mai sus, dar detaliile adecvate din hartă trebuie să fie urmărite în culoare neagră pentru ca modificările să fie reprezentate în mod corect.

Nota hidrografică H.102 A este metoda preferată de colectare a informaţiilor despre porturi şi bazinele portuare şi **ar trebui să însoţească formularul H.102**.

Formularul este destinat utilizării lui ca un nomenclator care să asigure informaţii necesare pentru elaborarea de instrucţiuni de navigaţie.

Rapoartele care nu sunt confirmate sau au detalii lipsă nu ar trebui să fie interzise. Notificările ar trebui să indice orice defecţiune şi orice expectativă cât de neînsemnată până când informaţia poate fi confirmată.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102)

<table>
<tr><td>Data</td><td></td><td>Numărul notei</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Numele navei/ Număr IMO sau al expeditorului</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Adresa</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Tel., Fax., Telex, adresa de e^omail ale expeditorului</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Localizarea generală</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Subiect</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Poziţie</td><td>Latitudine</td><td colspan="2">Longitudine</td></tr>
<tr><td>GPS</td><td>Datum</td><td>Acurateţe</td></tr>
<tr><td>Hărţi afectate</td><td colspan="2"></td><td>Ediţia</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ultimul aviz pentru navigatori deţinut</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Este necesară înlocuirea hărţilor</td><td>DA</td><td></td><td>Harta nr._____
Harta nr._____</td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Hărţile nautice electronice afectate</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Ultimul update al hărţilor nautice electronice efectuat</td><td colspan="4">Săptămâna/Luna</td></tr>
<tr><td colspan="2">Publicaţiile afectate (nr. ediţiei)</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Data ultimului supliment, pagina şi Lista farurilor, etc.</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Detalii:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Se anexează H 102 A</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Doriţi să fiţi menţionat ca sursă a informaţiei</td><td>DA</td><td></td><td>NU</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Semnătura expeditorului</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102A)
(Anexă la H 102)

Denumirea portului	
Date generale: - Princpalele activităţi şi comerţ; - Ultimele date despre populaţie; - Încărcarea portului ca număr de nave sau tonaj; - Mărimea maximă a navelor; - Copia Cărţii Portului (dacă este disponibilă).	
Ancorajul: - Destinaţie; adâncimi; natura fundului; suprafaţa zonei de ancoraj.	
Pilotaj: - Autoritatea portuară; - Loc ambarcare/debarcare a pilotului; - Reglementări.	
Direcţii generale: - Informaţii despre intrare/ieşire şi acostare în port; - Curenţi; - Mijloace de semnalizare de navigaţie	
Remorcaj: - Număr disponibil.	
Dane: - Numele, numărul sau poziţia şi lungimea; - Adâncimea de-a lungul lor.	
Natura încărcăturii; - Containere; Ro-Ro; etc.	
Reparaţii: - Corpul navei; motoare sau subacvatice; - Şantiere navale; - Facilităţi de andocare (mărimea navelor sau dimensiunea docului); - Scafandri.	
Salvare şi incidente: - Salvare; bărci de salvare; Gardă de coastă; etc.	
Aprovizionare: - Combustibil (tip, cantitate şi metoda ambarcare); - Apă dulce (metoda de ambarcare şi debit); - Provizii	

Servicii: - Medicale; - Deratizare; - Gunoi şi ape reziduale; - Agent aprovizionare; compensare compas; curăţare tancuri; vopsirea navei.	
Comunicaţii: - Cel mai apropiat aeroport sau aerodrom; - Servicii radio şi informaţii portuare (frecvenţe şi ore de transmitere).	
Autoritatea portuară: - Rol; adresa; telefon; adresa de e-mail şi pagina web.	
Informaţii vizuale: - Fotografii din apropiere (unde este posibil); repere de navigaţie; intrare/ieşire în/din port; etc.	
Detalii suplimentare	
Semnătura expeditorului	

NOTE:

Către : Şeful Direcţiei Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu''
Str. Fulgerului Nr. 1
900218 Constanţa România
Tel. +04 (0) 241 651 040
Fax.+04 (0) 241 513 065
e-mail: hidro@dhmfn.ro;
Pagină de internet: www.dhmfn.ro

INSTRUCȚIUNI:

Navigatorii sunt rugaţi să notifice Direcţiei Hidrografice Maritime ,,Comandor Alexandru Cătuneanu'' (DHM) (prin poştă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigaţie noi sau susceptibile, când observă modificări în funcţionarea mijloacelor de asigurare a navigaţiei, sau consideră că sunt necesare corecţii la publicaţiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experienţă pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afişaj ENC. Acest formular şi instrucţiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât şi destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

DIRECŢIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ
„COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU"