

* 6/134/20	România. Mangalia. Constanța. Portul Tomis. Midia. Balizaj
-------------------	---

Se actualizează caracteristicile sistemului de semnalizare maritimă, după cum urmează:

1. Se modifică caracteristica luminii din **Sc V 3,5s** în **Sc V 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandurile luminoase de tribord din punctele de coordonate:

- b) 44°06,40' N, 028°42,40' E
- c) 44°07,85' N, 028°41,21' E
- d) 44°06,36' N, 028°40,45' E

4. Se modifică caracteristica luminii din **Sc V 6s** în **Sc V 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandurile luminoase de tribord din punctele de coordonate:

- a) 44°07,18' N, 028°41,97' E
- b) 44°08,21' N, 028°40,76' E

5. Se modifică caracteristica luminii din **Sc R 6s** în **Sc R 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandurile luminoase de babord din punctele de coordonate:

- a) 44°06,94' N, 028°41,66' E
- b) 44°08,10' N, 028°40,59' E

6. Se modifică caracteristica luminii din **Sc R 3,5s** în **Sc R 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandurile luminoase de babord din punctele de coordonate:

- a) 44°07,74' N, 028°41,04' E
- b) 44°06,15' N, 028°40,52' E

7. Se modifică caracteristica luminii din **Sc R 12s** în **Sc R 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandura luminoasă de babord din punctul de coordonate 44°07,37' N, 028°41,50'E

8. Se modifică caracteristica luminii din **Sc V 12s** în **Sc V 3s**, 0,5 +(2,5) de la geamandura luminoasă de tribord din punctul de coordonate 44°07,48' N, 028°41,66'E

11. Se modifică caracteristica luminii **Rp(3) A 10s** în **Sc(3) 10s**, 0,6+(0,6)+0,6+(0,6)+0,6+(7,0) de la geamandurile cardinale de est din punctele de coordonate:

- b) 44°06,80' N, 028°40,81' E
- c) 44°07,82' N, 028°40,43' E

* 6/138/20	România. Constanța. Adâncimi
-------------------	-------------------------------------

Modificări în situația de navigație privind adâncimile au avut loc în portul Constanța.

Cele mai semnificative sunt următoarele:

2. Raion cu adâncimi mai mari decât cele reprezentate pe hartă, cu adâncimea minimă 18,0 m, delimitat de coordonatele:

- 44°08,31' N, 028°40,33' E
- 44°08,41' N, 028°40,51' E
- 44°08,65' N, 028°40,20' E
- 44°08,59' N, 028°39,86' E
- 44°08,53' N, 028°39,84' E
- 44°08,40' N, 028°40,22' E

* 8/180(T)/20	România. Portul Constanța. Geamandură
Se introduce geamandură luminoasă de pericol izolat, negru-roșu, semn de vârf două sfere negre suprapuse, cu diametru de 0,50 m și inscripția „ <i>Ponton cu graifer</i> ” lângă epava din punctul de coordonate 44°06'16" N. 028°40'13" E.	
* 11/225/20	România. Constanța. Platformă
Platforma de foraj „Development Driller II” se află în punctul de coordonate 44°05,91' N, 028°41,28'E.	
* 12/258/20	România. Constanța. Adâncimi. Bloc de hartă
Se introduc adâncimi, conform: 5. Bloc de hartă (zona danei 137 din portul Constanța) centrat în punctul de coordonate 44°06,05' N, 028°40,44' E; 6. Bloc de hartă (la vest de capătul digului de sud al portul Constanța) centrat în punctul de coordonate 44°06,36' N, 028°40,56' E Se modifică: 7. Adâncimea de 15,5 m din punctul de coordonate 44°06,38' N, 028°40,34' E cu adâncime de 14,8 m și se deplasează izobata de 15 m către sud	
* 4/106/21	România. Constanța. Note
1. Se anulează <i>NOTA</i> cu trimitere la alte publicații „ <i>Nivelul Mării</i> ” de pe hărți: NOTĂ: „ <i>Nivelul mării poate varia cu până la 2m datorită condițiilor meteorologice, debitului de apă care intră sau iese din Marea Neagră și seiselor</i> ”. Nota este centrată în punctele de coordonate, după cum urmează: h) 44°07,91' N 028°41,99' E 2. Se introduce <i>NOTA</i> : „ <i>Informații suplimentare privind navigația</i> ” pe hărți: NOTĂ: „ <i>Pentru navigația în deplină siguranță în port și zona de apropiere a portului, precum și pentru buna desfășurare a activităților specifice în interiorul portului, comandanții navelor au obligația de a păstra sub chila navei, față de adâncimile cartografiate, mai multe rezerve de apă. Pentru detalii consultați Ediția Specială a Avizelor pentru Navigatori</i> ”. Nota este centrată în punctele de coordonate, după cum urmează: h) 44°07,91' N 028°41,99' E	
*3/34/22	România. Constanța Sud. Constanța. Midia. Geamanduri
(Anulează AN 97/96, pct.7)	
Se modifică: 2. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă cardinală de est din punctul de coordonate 44°06,31' N, 028°41,02' E în Sc(3) A 10s ;	

2022 - Anexa la Ediția Specială a Avizelor pentru Navigatori

Se modifică caracteristicile luminii pentru următoarele lumini de intrare după cum urmează:

1. Lumină de intrare pe digul de nord 44°06,52' N, 028°42,44' E – **Sc V 3s 8m 6M**
2. Lumină de intrare pe capătul digului de sud 44°06,14' N, 028°41,70' E – **Sc R 3s 8m 6M**

*** 5/48/22 România. Marea Neagră. Platforme**

Se actualizează coordonatele platformelor fixe și mobile :

11. Platforma de foraj marin „GSP DEEP DRILLER” se află în dana 34 – Port Constanța;

*** 10/92/22 România. Constanța. Obstacol. Geamandură. Inscripție**

(Anulează AN 7/159(T)/20; AN 8/180(T)/20)

Se anulează obstacolul, geamandura de pericol izolat și inscripția „Ponton cu graifer” din punctul de coordonate 44°06'16" N, 028°40'13" E.

*** 11/105/22 România. Constanța. Adâncime**

Se introduce adâncime de 14,8m în punctul de coordonate 44°06,264' N, 028°40,229' E.

*** 8/68(P)/24 România. Constanța. Adâncimi**

Modificări în situația de navigație privind adâncimile au avut loc în acvatoriul portului Constanța. Cele mai semnificative sunt următoarele:

Adâncime	Poziție
4,9 m	44°05,540' N, 028°40,713' E
3,6 m	44°05,595' N, 028°39,108' E
8,3 m	44°05,711' N, 028°38,688' E
6,3 m	44°05,751' N, 028°38,973' E
1,7 m	44°05,765' N, 028°39,094' E
12,4 m	44°05,885' N, 028°39,957' E
6,8 m	44°06,049' N, 028°38,954' E
11 m	44°06,202' N, 028°39,569' E
17,6 m	44°07,610' N, 028°41,345' E
4,7m	44°08,282' N, 028°38,946' E
17,9 m	44°08,534' N, 028°39,493' E
5,3 m	44°09,448' N, 028°39,764' E
4,3 m	44°09,616' N, 028°39,493' E
9,9 m	44°09,748' N, 028°39,407' E.

*** 8/69/24 România. Constanța. Adâncimi**

(Anulează AN 11/105/22)

Se înlocuiesc:

12. Adâncimea de 14,8 m din punctul de coordonate 44°06,264' N, 028°40,229' E cu adâncime de 14,3 m;
13. Adâncimea de 20,5 m din punctul de coordonate 44°06,881' N, 028°41,884' E cu adâncime de 17,8 m, înconjurată de o izbată de 20 m.

* 1/17/25	România. Constanța. Adâncimi
------------------	-------------------------------------

6. Se anulează adâncimea de 3,5 m (sondaj în afara poziției) din punctul de coordonate 44°05,904' N, 028°40,565' E, înconjurată de izobatele de 5 m și 10 m;

7. Se înlocuiește adâncimea de 11,4 m (44°06,104' N, 028°40,262' E) cu adâncime de 8,2 m (sondaj în afara poziției), înconjurată de o izobată de 10 m.

* 4/38/25	România. Constanța. Adâncimi
------------------	-------------------------------------

8. Se introduce adâncime de:

- a) 14,9 m: 44°06,158 N 028°40,279 E, sondaj închis de o izobată de 15 m;
- b) 14,9 m: 44°06,267 N 028°40,719 E, sondaj închis de o izobată de 15 m;
- c) 13,9 m: 44°06,323 N 028°40,718 E și se deplasează izobata de 15 m către V pentru a îngloba sondajul;

9. Se anulează adâncime de:

- a) 15,2 m: 44°06,272 N 028°40,716 E;
- b) 14,2 m: 44°06,326 N 028°40,726 E;

10. Se înlocuiește adâncime de:

- a) 15,1 m (44°06,295 N 028°40,434 E) cu 14,6 m și se deplasează izobata de 15 m către S pentru a îngloba sondajul;
- b) 15,2 m (44°06,180 N 028°40,555 E) cu 14,9 m și se deplasează izobata de 15 m către V pentru a îngloba sondajul.

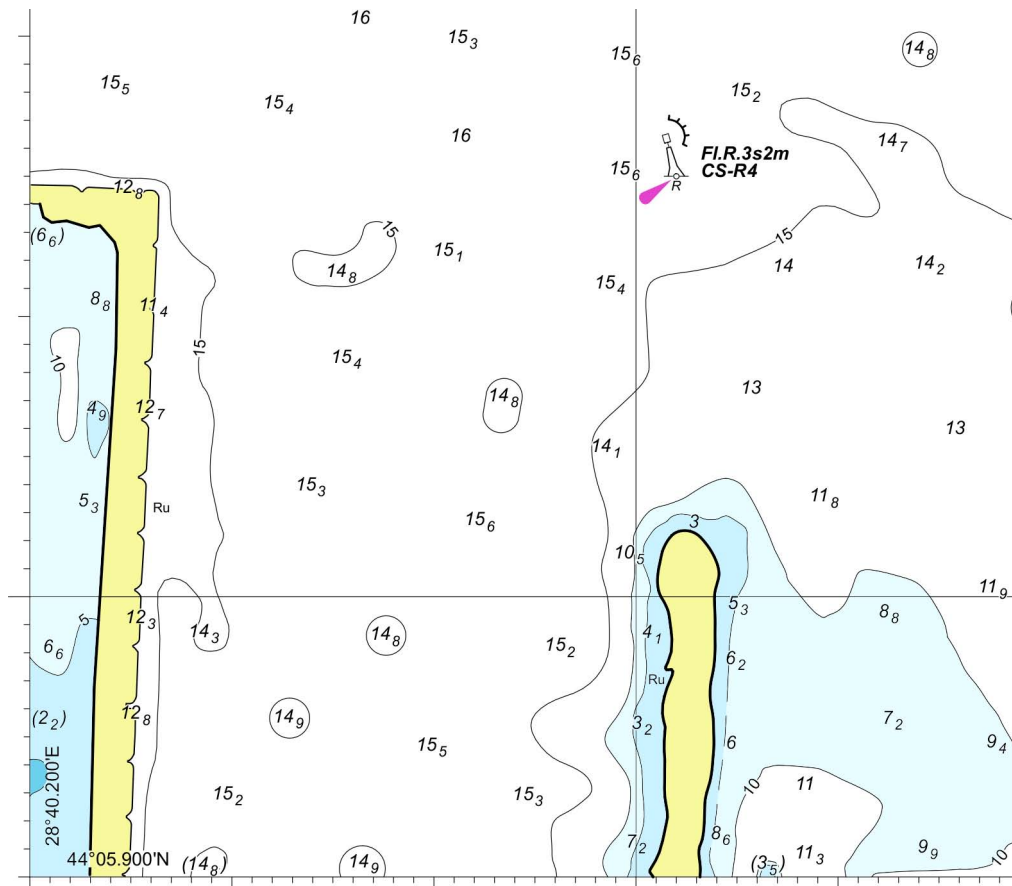
* 4/35/26	România. Marea Neagră. Constanța. Loc ambarcare pilot
------------------	--

(Corectează AN 3/41/03)

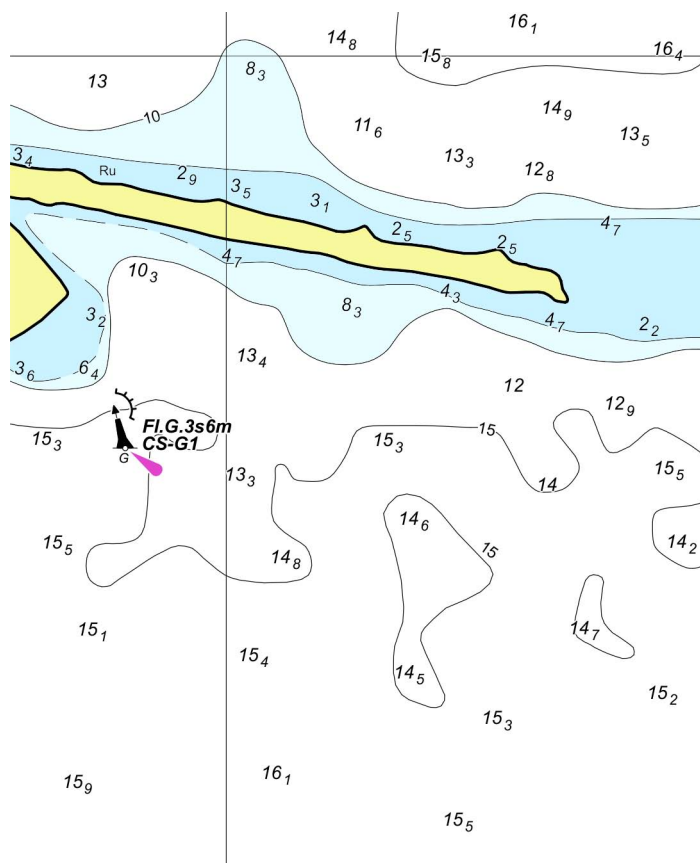
Se actualizează locul pentru ambarcarea/debarcarea pilotului:

- b) pe vreme nefavorabilă (vânt peste gradul 4), în vecinătatea punctului de coordonate 44°06,24' N, 028°42,30' E

Dimensiune bloc: 117 x 134 mm



Dimensione bloc: 113 x 91 mm



* 6/134/20	Romania. Mangalia. Constanta. Tomis Port. Midia. Buoyage
-------------------	---

The characteristics of the buoyage system are updated as follows:

1. Amend light **FI G 3,5s** to **FI G 3s**, 0,5 +(2,5) of the starboard hand light buoy from positions:

- b) 44°06.40' N, 028°42.40' E
- c) 44°07.85' N, 028°41.21' E
- d) 44°06.36' N, 028°40.45' E

4. Amend light **FI G 6s** to **FI G 3s**, 0,5 +(2,5) of the starboard hand light buoys from positions:

- a) 44°07.18' N, 028°41.97' E
- b) 44°08.21' N, 028°40.76' E

5. Amend light **FI R 6s** to **FI R 3s**, 0,5 +(2,5) of the port hand light buoys from positions:

- a) 44°06.94' N, 028°41.66' E
- b) 44°08.10' N, 028°40.59' E

6. Amend light **FI R 3,5s** to **FI R 3s**, 0,5 +(2,5) of the port hand light buoys from positions:

- a) 44°07.74' N, 028°41.04' E
- b) 44°06.15' N, 028°40.52' E

7. Amend light **FI R 12s** to **FI R 3s**, 0,5 +(2,5) of the port hand light buoy from position 44°07.37' N, 028°41.50'E

8. Amend light **FI G 12s** to **FI G 3s**, 0,5 +(2,5) of the starboard hand light buoy from position 44°07.48' N, 028°41.66'E

11. Amend light **Q(3) W 10s** to **FI(3) 10s**, 0,6+(0,6)+0,6+(0,6)+0,6+(7,0) of the east cardinal light buoys from position:

- b) 44°06.80' N, 028°40.81' E
- c) 44°07.82' N, 028°40.43' E

* 6/138/20	Romania. Constanta. Depths
-------------------	-----------------------------------

Changes have taken place on safety of navigation in the port of Constanta.

The most significant are the following:

2. Area with depths greater than charted exist, with 18.0 m as the minimum depth, within:

- 44°08.31' N, 028°40.33' E
- 44°08.41' N, 028°40.51' E
- 44°08.65' N, 028°40.20' E
- 44°08.59' N, 028°39.86' E
- 44°08.53' N, 028°39.84' E
- 44°08.40' N, 028°40.22' E

* 8/180(T)/20	Romania. Constanta Port. Buoy
Insert cylindrical light buoy isolated danger, black-red, topmark two black spheres, diameter 0,50 m and legend „ <i>Pontoon with grab</i> ” near wreck in position 44°06'16" N, 028°40'13" E.	
* 11/225/20	Romania. Constanta. Platform
The drilling rig „Development Driller II” is established in position 44°05.91' N, 028°41.28' E.	
* 12/258/20	Romania. Constanta. Depths. NM Blocks
Insert depths, according to:	
5. The block (berth 137 in Constanta port) centered on 44°06.05' N, 028°40.44' E;	
6. The block (west of south jetty's end in Constanta port) centered on 44°06.36' N, 028°40.56' E	
Amend:	
7. Depth 15.5 m in position 44°06.38' N, 028°40.34' E with depth 14.8 m and move 15 m contour towards south	
* 4/106/21	Romania. Constanta. Notes
1. Delete the <i>NOTE</i> : “ <i>Water levels</i> ” with reference to other publications on charts: NOTE : “ <i>Water levels can vary by as much as 2 metres due to meteorological conditions, changes in the amount of water entering and leaving the Black Sea and seiches</i> ”.	
Note, centred on, as follows: h) 44°07.91' N 028°41.99' E	
2. Insert <i>NOTE</i> : “ <i>Additional navigation information</i> ” on charts: NOTE : “ <i>For a safe navigation in port and approaches, as well as for a good evolution of specific activities inside the port, shipmasters have the obligation to keep under ship's keel, towards the charted depths, several water reserves. For details see Special Edition of Notices to Mariners</i> ”.	
Note, centred on, as follows: h) 44°07.91' N 028°41.99' E	
*3/34/22	Romania. South Constanta. Constanta. Midia. Buoys
(Cancel NtM 97/96, point 7)	
Change:	
2. Light characteristic of the east cardinal light buoy from position 44°06.31' N, 028°41.02' E to Fl(3) W 10s ;	

2022 - Annex to Special Edition of Notices to Mariners

The characteristics of the entrance lights for the following are modified as follows

1. Entrance light on the north breakwater 44°06.52' N, 028°42.44' E - **FI G 3s 8m 6M**
2. Entrance light at the end of the south breakwater 44°06.14' N, 028°41.70' E - **FI R 3s 8m 6M**

*** 5/48/22 Romania. Black Sea. Platforms**

Updating fixed and mobile platforms:

11. The drilling platform "GSP DEEP DRILLER" is established at berth 34 – Constanta Port;

*** 10/92/22 Romania. Constanta. Obstruction. Buoy. Legend**

(Cancel NtM 7/159(T)/20; NtM 8/180(T)/20)

Delete obstruction, buoy isolated danger and legend „Pontoon with grab” from position 44°06'16" N, 028°40'13" E.

*** 11/105/22 Romania. Constanta. Depth**

Insert depth 14,8m in position 44°06,264' N, 028°40,229' E.

*** 8/68(P)/24 Romania. Constanta. Depths**

Changes have taken place on safety of navigation in the Constanta harbour. The most significant are the following:

Depth	Position
4,9 m	44°05,540' N, 028°40,713' E
3,6 m	44°05,595' N, 028°39,108' E
8,3 m	44°05,711' N, 028°38,688' E
6,3 m	44°05,751' N, 028°38,973' E
1,7 m	44°05,765' N, 028°39,094' E
12,4 m	44°05,885' N, 028°39,957' E
6,8 m	44°06,049' N, 028°38,954' E
11 m	44°06,202' N, 028°39,569' E
17,6 m	44°07,610' N, 028°41,345' E
4,7m	44°08,282' N, 028°38,946' E
17,9 m	44°08,534' N, 028°39,493' E
5,3 m	44°09,448' N, 028°39,764' E
4,3 m	44°09,616' N, 028°39,493' E
9,9 m	44°09,748' N, 028°39,407' E.

*** 8/69/24 Romania. Constanta. Depths**

(Cancel NtM 11/105/22)

Replace:

12. Depth of 14,8 m from 44°06,264' N, 028°40,229' E with a depth of 14,3 m;

13. Depth of 20,5 m from 44°06,881' N, 028°41,884' E with a depth of 17,8 m, surrounded by the 20 m isobath.

* 1/17/25	Romania. Constanta Harbour. Depths
------------------	---

6. Delete depth of 3,5 m (sounding out of position) from position 44°05,904' N, 028°40,565' E, surrounded by the 5 m and 10 m contours;

7. Replace depth 11,4 m (44°06,104' N, 028°40,262' E) with depth of 8,2 m (sounding out of position), surrounded by the 10 m contour.

* 4/38/25	Romania. Constanta. Depths
------------------	-----------------------------------

8. Insert depth:

- a) 14,9 m: 44°06,158 N 028°40,279 E, surrounded by the 15 m contour;
- b) 14,9 m: 44°06,267 N 028°40,719 E, surrounded by the 15 m contour;
- c) 13,9 m: 44°06,323 N 028°40,718 E and move the 15 m contour to West to include the sounding;

9. Delete depth:

- a) 15,2 m: 44°06,272 N 028°40,716 E;
- b) 14,2 m: 44°06,326 N 028°40,726 E;

10. Replace depth:

- a) 15,1 m (44°06,295 N 028°40,434 E) with depth of 14,6 m and move the 15 m to South to include the sounding;
- b) 15,2 m (44°06,180 N 028°40,555 E) with depth of 14,9 and move the 15 m contour to West to include the sounding.

* 4/35/26	Romania. Black Sea. Constanta. Pilot boarding
------------------	--

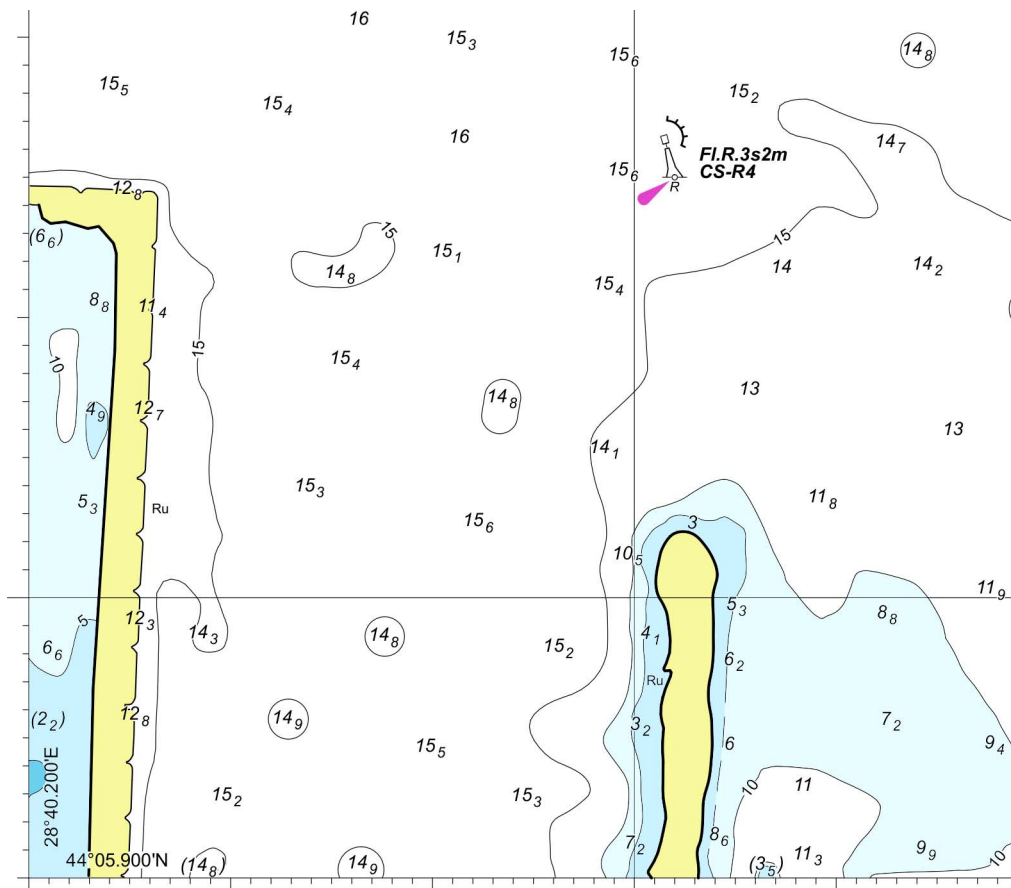
(Correct NtM 3/41/03)

Pilot boarding position is updated:

- b) in bad weather (wind force over 4) near position 44°06,24' N, 028°42,30' E

To accompany NtM 12/258/20, point 5

Image Size: 117 x 134mm



To accompany NtM 12/258/20, point 6

Image Size: 113 x 91mm

