

*** 10/234/21 România. Mamaia. Dig**

Se introduce dig cu lățime aproximativă de 40 m între punctele de coordonate:

44°13'40,17" N, 028°37'47,05" E (poziție anterioară)

44°13'44,12" N, 028°37'57,76" E (poziție actuală).

*** 4/42/22 România. Eforie. Mamaia. Midia. Geamanduri**

Se introduce geamandură de achiziție date oceanografice, galbenă, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină în punctul de coordonate:

1. 44°03,74' N, 028°40,62' E;

2. 44°14,10' N, 028°39,55' E;

3. 44°20,48' N, 028°44,46' E.

Se interzic ancorajul, traularea, pescuitul de fund cu plase remorcate, dragajul, lucrările submarine, activitățile de scufundare și exploziile submarine.

2022 - Anexa la Ediția Specială a Avizelor pentru Navigatori

Se modifică caracteristicile luminii pentru următoarele faruri și lumini de intrare după cum urmează:

1. Far intrare pe digul de larg de nord 44°06,04' N, 028°42,78' E – **Sc A 4,3s 11m 13M**

2. Lumină de intrare pe digul de nord 44°06,52' N, 028°42,44' E – **Sc V 3s 8m 6M**

3. Lumină de intrare pe capătul digului de sud 44°06,14' N, 028°41,70' E – **Sc R 3s 8m 6M**

*** 7/69/22 România. Marea Neagră. Mangalia. Midia. AIS**

Se adaugă:

2. Sistem de identificare **AIS**, AtoN transponder, MMSI 992641004 la geamandura luminoasă cardinală de sud din punctul de coordonate 44°18,85' N, 028°41,98' E;

*** 8/78(T)/22 România. Constanța. Geamanduri colectare date**

(Vezi AN 1/16(T)/22)

1. Se introduce geamandură neluminoasă de colectare date, portocalie, cilindrică în punctul de coordonate 44°10,0356'N 028°39,8196'E.

2. Se introduce geamandură neluminoasă de colectare date, portocalie, cilindrică în punctul de coordonate 44°15,4098'N 028°38,0424'E.

*** 10/96/22 România. Constanța. Adâncimi**

6. Se introduce adâncime de 13,3 m în punctul de coordonate 44°10,148' N, 028°40,716' E;

7. Se anulează adâncimea de 9,3 m din punctul de coordonate 44°10,148' N, 028°40,716' E, cu izobata de 10 m și zona de adâncime corespunzătoare;

8. Se introduce adâncime de 13 m în punctul de coordonate 44°09,757' N, 028°40,770'E;

9. Se anulează adâncimea de 9,6 m din punctul de coordonate 44°10,755' N, 028°40,764' E, cu izobata de 10 m și zona de adâncime corespunzătoare;

* 1/18(P)/24	România. Eforie Sud – Eforie Nord. Zonă precauție
---------------------	--

1. Modificări în situația de navigație privind adâncimile au avut loc în interiorul și în apropierea raionului de coordonate:

44°03,54' N, 028°38,46' E
 44°03,54' N, 028°38,79' E
 44°01,20' N, 028°39,90' E
 44°01,05' N, 028°39,61' E;

2. Navigatorii (navele de agrement) trebuie să navigheze cu atenție.

* 1/19(P)/24	România. Eforie Sud – Eforie Nord. Diguri
---------------------	--

Modificări în situația de navigație privind configurația liniei coastei și lucrări hidrotehnice noi au avut loc în raionul de coordonate:

44°03,54' N, 028°38,46' E
 44°03,54' N, 028°38,79' E
 44°01,20' N, 028°39,90' E
 44°01,05' N, 028°39,61' E.

Se introduc diguri emerse (construcții noi ce cuprind parte încastrată - uscat și parte maritimă) în raionul de coordonate:

1. Dig emers (ESN 1):

- a) segment 1, cu lățimea între 6,5 m – 27,2 m între punctele de coordonate:
 44°01,248' N, 028°39,579' E
 44°01,270' N, 028°39,674' E
 44°01,290' N, 028°39,757' E;
- b) segment 2, cu lățimea între 20,5 m – 25,2 m între punctele de coordonate:
 44°01,270' N, 028°39,674' E
 44°01,177' N, 028°39,727' E;
- c) segment 3, cu lățimea între 24,3 m – 28,6 m între punctele de coordonate:
 44°01,290' N, 028°39,757' E
 44°01,346' N, 028°39,737' E;

2. Dig emers (ESN 4):

- a) segment 1, cu lățimea între 27 m – 29 m între punctele de coordonate:
 44°01,567' N, 028°39,663' E
 44°01,451' N, 028°39,701' E

3. Dig emers (ESN 2):

- a) segment 1, cu lățimea între 6,3 m – 23,4 m între punctele de coordonate:
 44°01,662' N, 028°39,421' E
 44°01,685' N, 028°39,485' E
 44°01,727' N, 028°39,606' E;
- b) segment 2, cu lățimea între 16,16 m – 21 m între punctele de coordonate:
 44°01,685' N, 028°39,485' E
 44°01,742' N, 028°39,445' E;
- c) segment 3, cu lățimea între 24,17 m – 28 m între punctele de coordonate:
 44°01,727' N, 028°39,606' E;
 44°01,670' N, 028°39,628' E;

4. Dig emers (ESN 3):

- a) segment 1, cu lățimea între 8,4 m – 25,4 m între punctele de coordonate:
 44°02,225' N, 028°39,084' E
 44°02,264' N, 028°39,379' E;

5. Dig emers (ECN 1):

- a) segment 1, cu lățimea între 8,6 m – 39,3 m între punctele de coordonate:
 44°02,649' N, 028°38,789' E
 44°02,710' N, 028°39,119' E;

6. Dig emers (ECN 2):

a) segment 1, cu lăţimea între 6,6 m – 33,7 m între punctele de coordonate:

44°03,075' N, 028°38,579' E

44°03,089' N, 028°38,859' E;

7. Dig emers (ECN 3):

a) segment 1, cu lăţimea între 7,2 m – 32,3 m între punctele de coordonate:

44°03,485' N, 028°38,449' E

44°03,488' N, 028°38,769' E.

Următoarele modificări vor fi incluse pe hărţile afectate, actualizate prin avize pentru navigatori.

Notă: Segmentele reprezintă axa de simetrie a digului.*** 2/25/24 România. Eforie Sud – Eforie Nord. Blocuri hartă**

(Vezi AN 1/19(P)/24)

Se introduce:

2. Bloc de hartă cu centrul în punctul de coordonate 44°02,083' N, 028°39,722' E.

*** 4/38/24 România. Marea Neagră. Geamanduri**

(Anulează AN 9/81(T)/22, Modifică AN 4/39/23 şi AN 5/44/23)

5. Se introduc staţii costiere – tip stâlp, construcţie – stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf, semn de vârf „X”, sistem vizual de semnalizare în punctele de coordonate:

a) 44°13,55' N, 028°40,70' E;

*** 6/48/24 România. Marea Neagră. Eforie. Constanţa. Geamanduri**1. Se anulează de pe hartă geamandurile luminoase cardinale de est, fusiforme, negru-galben-negru, semn de vârf două conuri suprapuse unite la baze, lumină **Rp(3)A** din punctele de coordonate:

44°04'28,76073" N, 28°38'38,35979" E

44°04'24,88823" N, 28°38'38,77830" E

44°04'20,11398" N, 28°38'39,29647" E

44°04'11,87980" N, 28°38'40,14511" E

44°04'06,29733" N, 28°38'41,03666" E

44°03'57,68437" N, 28°38'43,16836" E;

2. Se introduc geamanduri de semnalizare, cardinale de nord şi sud, sezoniere (APRILIE – OCTOMBRIE) în următoarele puncte de coordonate:

44°11,059' N, 028°39,505' E

44°11,207' N, 028°39,492' E

44°11,302' N, 028°39,488' E

44°11,361' N, 028°39,482' E

44°04,406' N, 028°38,609' E

44°04,484' N, 028°38,600' E

44°04,189' N, 028°38,633' E

44°04,340' N, 028°38,617' E

44°03,955' N, 028°38,680' E

44°04,104' N, 028°38,644' E.

Geamandurile semnalizează proximitatea digurilor submerse.

*** 7/60/24 România. Marea Neagră. Constanța**

Se actualizează pe hartă geamandurile luminoase cardinale de est cu geamanduri luminoase cardinale de nord și sud, sezoniere (APRILIE – OCTOMBRIE) în punctele de coordonate:

44°12'29,587" N, 28°39'29,412" E

44°12'21,648" N, 28°39'34,320" E

44°11'45,526" N, 28°39'46,600" E

44°11'37,334" N, 28°39'45,318" E.

*** 10/85/24 România. Eforie. Mamaia. Midia. Geamanduri**

(Actualizează AN 4/42/22)

Se actualizează coordonatele de la geamandurile de achiziție date oceanografice, galbene, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină:

1. 44°03,884' N, 028°40,715' E;

2. 44°14,131' N, 028°39,749' E;

3. 44°19,106' N, 028°44,012' E.

Geamandurile ODAS sunt atașate de câte o geamandură portantă, de culoare portocalie, având dimensiune similară.

*** 9/79/25 România. Marea Neagră. Constanța. Eforie Nord. Geamanduri**

(Anulează AN 6/48/24, punct 2)

1. Se anulează geamandurile de semnalizare, cardinale de nord și sud, sezoniere (APRILIE – OCTOMBRIE) din următoarele puncte de coordonate:

44°11,059' N, 028°39,505' E

44°11,207' N, 028°39,492' E

44°11,302' N, 028°39,488' E

44°11,361' N, 028°39,482' E

44°04,406' N, 028°38,609' E

44°04,484' N, 028°38,600' E

44°04,189' N, 028°38,633' E

44°04,340' N, 028°38,617' E

44°03,955' N, 028°38,680' E

44°04,104' N, 028°38,644' E

2. Se introduc geamanduri de semnalizare, cardinale de nord și sud, sezoniere (APRILIE – OCTOMBRIE) în punctele de coordonate:

44°11'03,442" N 028°39'32,730" E

44°11'20,942" N 028°39'30,090" E

44°04'28,749" N 028°39'38,373" E

44°04'24,879" N 028°38'38,760" E

44°04'20,096" N 028°38'39,316" E

44°04'11,868" N 028°38'40,150" E

44°04'06,296" N 028°38'41,061" E

44°03'57,670" N 028°38'43,174" E

3. Geamandurile semnalizează proximitatea digurilor submerse.

*** 11/88/25 România. Marea Neagră. Taliene**

Se introduc taliene în punctele de coordonate:

1. 44°15,060' N, 028°37,800' E;
2. 44°13,727' N, 028°38,572' E;
3. 44°17,994' N, 028°38,005' E;
5. 44°21,739' N, 028°42,702' E;
6. 44°19,263' N, 028°38,923' E;
7. 44°12,074' N, 028°39,690' E;
8. 44°14,349' N, 028°38,255' E;
9. 44°04,307' N, 028°39,160' E;
10. 44°19,198' N, 028°40,523' E;
11. 44°22,396' N, 028°42,931' E.

*** 12/91/25 România. Marea Neagră. Taliene**

Se introduc taliene în punctele de coordonate:

2. 44°02,942' N, 028°39,155' E;
3. 44°01,597' N, 028°39,824' E;
4. 44°01,094' N, 028°40,127' E;
5. 43°59,692' N, 028°40,022' E;
6. 43°59,525' N, 028°40,084' E;
10. 43°58,427' N, 028°40,059' E;
11. 44°00,032' N, 028°40,627' E;
15. 44°11,146' N, 028°39,896' E;
16. 44°22,396' N, 028°42,931' E;
17. 44°18,280' N, 028°38,020' E;
18. 44°17,157' N, 028°37,707' E.

*** 1/15(T)/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Activități hidrografice**

Navele R/V KOBİ RUEGG (MMSI 311000683) și SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) execută activități hidrografice maritime, dată finală 31 MAI 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

- 43°58,768' N, 028°39,464' E
 43°59,109' N, 028°59,079' E
 44°03,797' N, 030°02,748' E
 44°05,598' N, 030°13,248' E
 44°03,818' N, 030°36,766' E
 43°50,729' N, 030°50,381' E
 43°48,689' N, 030°44,341' E
 44°02,402' N, 030°33,505' E
 44°02,174' N, 030°03,049' E
 43°58,384' N, 028°59,193' E
 43°57,036' N, 028°42,996' E
 43°57,448' N, 028°38,552' E

*** 2/20/26 România. Marea Neagră. Geamanduri**

(Anulează AN 4/39/23 și AN 4/38/24)

2. Se introduc stații costiere – tip stâlp luminos, lumină configurabilă, vizibilitate 6 mile marine, construcție - stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf de aproximativ 25 m (8 m deasupra nivelului mării). Refl. Ra. pasiv și activ în banda X în punctele de coordonate:
 a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

A se ocoli la o distanță corespunzătoare.

* 2/21/26	România. Mangalia - Mamaia. Geamanduri colectare date
<i>(Anulează AN 1/16(T)/22 și AN 8/78(T)/22)</i>	

Se anulează geamandurile de colectare date din punctele de coordonate:

- c) 44°10,0356' N, 028°39,8196' E;
- d) 44°15,4098' N, 028°38,0424' E;

* 2/22/26	România. Mangalia. Constanța. Midia. Raioane descărcare
<i>(Anulează AN 11/319(T)/18, AN 2/49(T)/19 și AN 2/50(T)/19)</i>	

Se introduc raioane de descărcare a materialului dragat, după cum urmează:

f) PORT CONSTANȚA ZONA MIDIA raionul M4

- 44°18,419' N, 028°39,536' E
- 44°18,391' N, 028°40,396' E
- 44°18,122' N, 028°40,379' E
- 44°18,150' N, 028°39,519' E.

* 2/23/26	România. Coasta Mării Negre. Linia coastei
------------------	---

1. Se anulează sectoarele litorale și structurile de protecție costieră dintre punctele de coordonate:

- 44°03,480' N, 028°38,534' E
- 44°03,082' N, 028°38,623' E

2. Se introduce linia coastei între punctele de coordonate:

- 44°03,480' N, 028°38,641' E (linia țărmului)
- 44°03,088' N, 028°38,697' E (linia țărmului)

* 3/26(T)/26	România. Marea Neagră. Tuzla. Culoar conductă
<i>(Anulează AN 1/15(T)/26)</i>	

Navele „Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide” execută lucrări hidrotehnice și submarine, dată finală 30 OCTOMBRIE 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

- 43°57,87' N, 028°38,92' E
- 43°58,99' N, 028°39,47' E
- 43°58,21' N, 028°42,47' E
- 44°03,61' N, 030°02,47' E
- 44°05,62' N, 030°13,76' E
- 44°03,99' N, 030°25,24' E
- 44°03,71' N, 030°35,78' E
- 44°02,63' N, 030°35,72' E
- 44°02,91' N, 030°25,07' E
- 44°04,51' N, 030°13,80' E
- 44°02,32' N, 030°01,80' E
- 43°57,00' N, 028°42,26' E

*** 5/38/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Conductă**

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:

43°58,386' N, 028°39,353' E

43°58,264' N, 028°39,822' E

43°57,949' N, 028°41,039' E

43°57,770' N, 028°41,945' E

43°57,695' N, 028°42,938' E

43°57,723' N, 028°43,759' E

43°58,814' N, 028°56,818' E

43°58,966' N, 028°59,102' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.

Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

*** 5/39/26 România. Marea Neagră. Stații costiere**

(Completează AN 2/20/26, punct 2)

Se adaugă lumină albă, o sclipire la fiecare 3 secunde și semn de vârf „X” la stațiile costiere din punctele de coordonate :

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

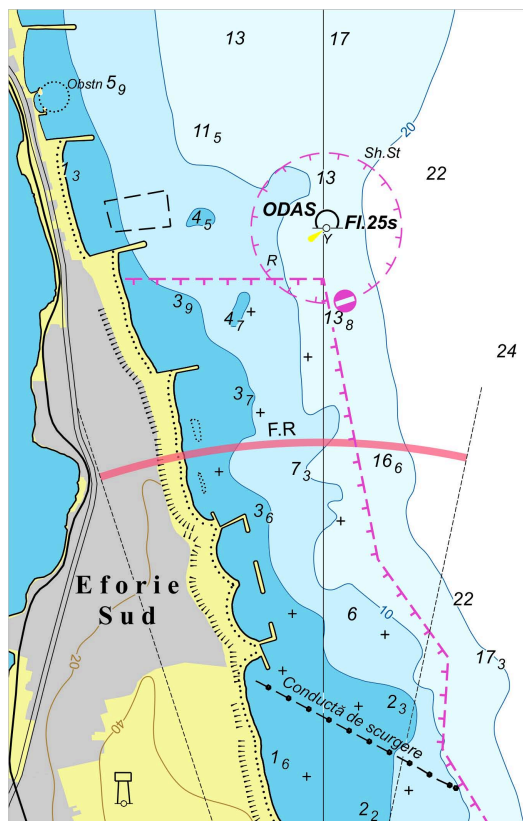
*** 6/45/26 România. Marea Neagră. Constanța. Loc ambarcare pilot**

(Corectează AN 3/41/03)

Se actualizează locul pentru imbarcarea/debarcarea pilotului pe vreme favorabilă (vânt până la gradul 4), în raionul cu raza de 0.5 mile marine și centrul în 44°05,06' N, 028°43,06' E.

Însoțește AN 2/25/24, punct 2

Dimensiune bloc: 108 x 68mm



*** 10/234/21 Romania. Mamaia. Pier**

Insert pier the approximately width of 40 m between positions:

44°13'40.17" N, 028°37'47.05" E (previous positions)

44°13'44.12" N, 028°37'57.76" E (current positions).

*** 4/42/22 Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys**

Insert oceanographic data acquisition buoy, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2.5 s, at least 1 nautical mile visibility in positions:

1. 44°03.74' N, 028°40.62' E;

2. 44°14.10' N, 028°39.55' E;

3. 44°20.48' N, 028°44.46' E.

Anchoring, trawling, flat fishing, dredging, submarine works, diving activities and underwater explosion are prohibited.

2022 - Annex to Special Edition of Notices to Mariners

The characteristics of the lighthouse and entrance lights for the following are modified as follows:

1. Lighthouse on the north breakwater 44°06.04' N, 028°42.78' E - **Fl W 4.3s 11m 13M**

2. Entrance light on the north breakwater 44°06.52' N, 028°42.44' E - **Fl G 3s 8m 6M**

3. Entrance light at the end of the south breakwater 44°06.14' N, 028°41.70' E - **Fl R 3s 8m 6M**

*** 7/69/22 Romania. Black Sea. Mangalia. Midia. AIS**

Add:

2. Automatic Identification System **AIS** AtoN transponder, MMSI 992641004 to the south cardinal light buoy in position 44°18.85' N, 028°41.98' E;

*** 8/78(T)/22 Romania. Constanta. Data collection buoy**

(See NtM 1/16(T)/22)

1. Insert data collection cylindrical buoy, orange in position 44°10,0356'N 028°39,8196'E.

2. Insert data collection cylindrical buoy, orange in position 44°15,4098'N 028°38,0424'E.

*** 10/96/22 Romania. Constanta. Depths**

6. Insert depth 13.3 m in position 44°10.148' N, 028°40.716' E;

7. Delete depth 9.3 m from position 44°10.148' N, 028°40.716' E with 10 m isobath and the corresponding depth area;

8. Insert depth 13.0 m in position 44°09.757' N, 028°40.770' E;

9. Delete depth 9.6 m from position 44°10.755' N, 028°40.764' E with 10 m isobath and the corresponding depth area;

* 1/18(P)/24	Romania. Eforie South – Eforie North. The precautionary area
---------------------	---

1. Changes have taken place on safety of navigation to depths inside and near area bounded by:

44°03,54' N, 028°38,46' E
 44°03,54' N, 028°38,79' E
 44°01,20' N, 028°39,90' E
 44°01,05' N, 028°39,61' E.

2. Mariners (pleasure boats) are advised to navigate with caution.

* 1/19(P)/24	Romania. Eforie South – Eforie North. Piers
---------------------	--

Changes have taken place to the coast line and new hydrotechnical works in area bounded by:

44°03,54' N, 028°38,46' E
 44°03,54' N, 028°38,79' E
 44°01,20' N, 028°39,90' E
 44°01,05' N, 028°39,61' E;

Insert emerged piers (new constructions – shore and offshore parts) in area bounded by:

1. Emerged pier (ESN 1):

a) segment 1, width 6,5 m – 27,2 m, between position:

44°01,248' N, 028°39,579' E
 44°01,270' N, 028°39,674' E
 44°01,290' N, 028°39,757' E;

b) segment 2, width 20,5 m – 25,2 m, between position:

44°01,270' N, 028°39,674' E
 44°01,177' N, 028°39,727' E;

c) segment 3, width 24,3 m – 28,6 m, between position:

44°01,290' N, 028°39,757' E
 44°01,346' N, 028°39,737' E;

2. Breakwater (ESN 4):

a) segment 1, width 27 m – 29 m, between position:

44°01,567' N, 028°39,663' E
 44°01,451' N, 028°39,701' E

3. Emerged pier (ESN 2):

a) segment 1, width 6,3 m – 23,4 m, between position:

44°01,662' N, 028°39,421' E
 44°01,685' N, 028°39,485' E
 44°01,727' N, 028°39,606' E;

b) segment 2, width 16,16 m – 21 m, between position:

44°01,685' N, 028°39,485' E
 44°01,742' N, 028°39,445' E;

c) segment 3, width 24,17 m – 28 m, between position:

44°01,727' N, 028°39,606' E;
 44°01,670' N, 028°39,628' E;

4. Emerged pier (ESN 3):

a) segment 1, width 8,4 m – 25,4 m, between position:

44°02,225' N, 028°39,084' E
 44°02,264' N, 028°39,379' E;

5. Emerged pier (ECN 1):

a) segment 1, width 8,6 m – 39,3 m, between position:

44°02,649' N, 028°38,789' E
 44°02,710' N, 028°39,119' E;

6. Emerged pier (ECN 2):

a) segment 1, width 6,6 m – 33,7 m, between position:

44°03,075' N, 028°38,579' E

44°03,089' N, 028°38,859' E;

7. Emerged pier (ECN 3):

a) segment 1, width 7,2 m – 32,3 m, between position:

44°03,485' N, 028°38,449' E

44°03,488' N, 028°38,769' E.

The following changes will be included on the affected charts, updated by Notices to Mariners.

Note: The segments represent the axis of symmetry of the pier.

* 2/25/24	Romania. Eforie South – Eforie North. Chart blocks
------------------	---

(See NtM 1/19(P)/24)

Insert:

2. The chart block centered on 44°02,083' N, 028°39,722' E.

* 4/38/24	Romania. Black Sea. Buoys
------------------	----------------------------------

(Cancel NtM 9/81(T)/22, Change NtM 4/39/23 and NtM 5/44/23)

5. Insert coastal stations – light mark type , construction – yellow mast with nacelle on the top, topmark „X”, visual signalling system in positions:

a) 44°13,55' N, 028°40,70' E;

* 6/48/24	Romania. Black Sea. Eforie. Constanta. Buoys
------------------	---

1. Delete on the charts the east cardinal light buoys, pillar, black-yellow-black, top mark two cones one above the other bases together, light **Q(3) W** from positions:

44°04'28,76073" N, 28°38'38,35979" E

44°04'24,88823" N, 28°38'38,77830" E

44°04'20,11398" N, 28°38'39,29647" E

44°04'11,87980" N, 28°38'40,14511" E

44°04'06,29733" N, 28°38'41,03666" E

44°03'57,68437" N, 28°38'43,16836" E;

2. Insert seasonal buoys (APRIL – OCTOBER), north and south cardinal in the following positions:

44°11,059' N, 028°39,505' E

44°11,207' N, 028°39,492' E

44°11,302' N, 028°39,488' E

44°11,361' N, 028°39,482' E

44°04,406' N, 028°38,609' E

44°04,484' N, 028°38,600' E

44°04,189' N, 028°38,633' E

44°04,340' N, 028°38,617' E

44°03,955' N, 028°38,680' E

44°04,104' N, 028°38,644' E.

The buoys signal the proximity of submerged piers.

* 7/60/24	Romania. Black Sea. Constanta
------------------	--------------------------------------

Update on the charts the east cardinal light buoys with seasonal north and south cardinal light buoys (APRIL – OCTOBER) in the following positions:

44°12'29,587" N, 28°39'29,412" E

44°12'21,648" N, 28°39'34,320" E

44°11'45,526" N, 28°39'46,600" E

44°11'37,334" N, 28°39'45,318" E.

* 10/85/24	Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys
-------------------	--

(Updated NtM 4/42/22)

Positions are updated from oceanographic data acquisition buoys, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2,5 s, at least 1 nautical miles visibility:

1. 44°03,884' N, 028°40,715' E;

2. 44°14,131' N, 028°39,749' E;

3. 44°19,106' N, 028°44,012' E.

ODAS buoys are attached to an orange load – bearing buoy of similar size.

* 9/79/25	Romania. Black Sea. Constanta. Eforie Nord. Buoys
------------------	--

(Cancel NtM 6/48/25, point 2)

2. Delete seasonal buoys (APRIL – OCTOBER), north and south cardinal, in the following positions:

44°11,059' N, 028°39,505' E

44°11,207' N, 028°39,492' E

44°11,302' N, 028°39,488' E

44°11,361' N, 028°39,482' E

44°04,406' N, 028°38,609' E

44°04,484' N, 028°38,600' E

44°04,189' N, 028°38,633' E

44°04,340' N, 028°38,617' E

44°03,955' N, 028°38,680' E

44°04,104' N, 028°38,644' E

2. Insert seasonal buoys (APRIL – OCTOBER), north and south cardinal in the following positions:

44°11'03,442" N 028°39'32,730" E

44°11'20,942" N 028°39'30,090" E

44°04'28,749" N 028°39'38,373" E

44°04'24,879" N 028°38'38,760" E

44°04'20,096" N 028°38'39,316" E

44°04'11,868" N 028°38'40,150" E

44°04'06,296" N 028°38'41,061" E

44°03'57,670" N 028°38'43,174" E

3. The buoys signal the proximity of submerged piers.

* 11/88/25	Romania. Black Sea. Fish Traps
-------------------	---------------------------------------

Insert fish traps in positions:

1. 44°15,060' N, 028°37,800' E;
2. 44°13,727' N, 028°38,572' E;
3. 44°17,994' N, 028°38,005' E;
5. 44°21,739' N, 028°42,702' E;
6. 44°19,263' N, 028°38,923' E;
7. 44°12,074' N, 028°39,690' E;
8. 44°14,349' N, 028°38,255' E;
9. 44°04,307' N, 028°39,160' E;
10. 44°19,198' N, 028°40,523' E;
11. 44°22,396' N, 028°42,931' E.

* 12/91/25	Romania. Black Sea. Fish Traps
-------------------	---------------------------------------

Insert fish traps in positions:

2. 44°02,942' N, 028°39,155' E;
3. 44°01,597' N, 028°39,824' E;
4. 44°01,094' N, 028°40,127' E;
5. 43°59,692' N, 028°40,022' E;
6. 43°59,525' N, 028°40,084' E;
10. 43°58,427' N, 028°40,059' E;
11. 44°00,032' N, 028°40,627' E;
15. 44°11,146' N, 028°39,896' E;
16. 44°22,396' N, 028°42,931' E;
17. 44°18,280' N, 028°38,020' E;
18. 44°17,157' N, 028°37,707' E.

* 1/15(T)/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Hydrographic activities
---------------------	---

Until 31 MAY26 hydrographic activities by R/V KOBI RUEGG (MMSI 311000683) and SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) in area bounded by:

- 43°58,768' N, 028°39,464' E
 43°59,109' N, 028°59,079' E
 44°03,797' N, 030°02,748' E
 44°05,598' N, 030°13,248' E
 44°03,818' N, 030°36,766' E
 43°50,729' N, 030°50,381' E
 43°48,689' N, 030°44,341' E
 44°02,402' N, 030°33,505' E
 44°02,174' N, 030°03,049' E
 43°58,384' N, 028°59,193' E
 43°57,036' N, 028°42,996' E
 43°57,448' N, 028°38,552' E

* 2/20/26	Romania. Black Sea. Buoys
------------------	----------------------------------

(Cancel NtM 4/39/23 and NtM 4/38/24)

2. Insert coastal stations – light mark type, configurable light, 6 nautical miles visibility, construction – yellow mast of approximately 25 meters with nacelle on the top (8 meters above sea level), **Ra. Refl.** passive and active. X band in positions:
 a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

Wide berth requested.

* 2/21/26	Romania. Mangalia - Mamaia. Data collection buoys
------------------	--

(Cancel NtM 1/16(T)/22 and NtM 8/78(T)/22)

Delete the data collecting buoys from positions:

- c) 44°10,0356' N, 028°39,8196' E;
- d) 44°15,4098' N, 028°38,0424' E;

* 2/22/26	Romania. Mangalia. Constanta. Midia. Spoil ground
------------------	--

(Cancel NtM 11/319(T)/18, NtM 2/49(T)/19 și NtM 2/50(T)/19)

Insert areas of spoil ground, as follows:

f) PORT CONSTANTA MIDIA ZONE area M4

44°18,419' N, 028°39,536' E

44°18,391' N, 028°40,396' E

44°18,122' N, 028°40,379' E

44°18,150' N, 028°39,519' E.

* 2/23/26	Romania. Black Sea Coast. Coastline
------------------	--

1. Delete coastal sectors and protective coastal structures between positions:

44°03,480' N, 028°38,534' E

44°03,082' N, 028°38,623' E

2. Insert shoreline between positions:

44°03,480' N, 028°38,641' E (shoreline)

44°03,088' N, 028°38,697' E (shoreline)

* 3/26(T)/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline corridor
---------------------	---

(Cancel NtM 1/15(T)/26)

Until 30 OCT26 hydrotechnical and underwater works by ships „Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide” in area bounded by:

43°57,87' N, 028°38,92' E

43°58,99' N, 028°39,47' E

43°58,21' N, 028°42,47' E

44°03,61' N, 030°02,47' E

44°05,62' N, 030°13,76' E

44°03,99' N, 030°25,24' E

44°03,71' N, 030°35,78' E

44°02,63' N, 030°35,72' E

44°02,91' N, 030°25,07' E

44°04,51' N, 030°13,80' E

44°02,32' N, 030°01,80' E

43°57,00' N, 028°42,26' E

* 5/38/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline
------------------	--

Submarine gas pipeline segment between positions:

43°58,386' N, 028°39,353' E

43°58,264' N, 028°39,822' E

43°57,949' N, 028°41,039' E

43°57,770' N, 028°41,945' E

43°57,695' N, 028°42,938' E

43°57,723' N, 028°43,759' E

43°58,814' N, 028°56,818' E

43°58,966' N, 028°59,102' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.

Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 5/39/26	Romania. Black Sea. Coastal stations
------------------	---

(Add NtM 2/20/26, point 2)

Add light color white, one flash every 3 seconds and topmark „X” at coastal stations from positions:

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

* 6/45/26	Romania. Black Sea. Constanta. Pilot boarding
------------------	--

(Correct NtM 3/41/03)

Pilot boarding position in fair weather (wind force up to 4) is updated within a circle, with a radius of 0.5 nautical miles, centred on 44°05,06' N, 028°43,06' E.

To accompany NtM 2/25/24, point 2

Image Size: 108 x 68mm

