

**Actualizare / Update 3**

<p><b>*10/98/2022. România. Gura Portiței – Sulina. Adâncimi</b> (Modifică AN 8/110/12, punct 5; Aduagă la AN 6/140/20, punct 4)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se introduce adâncime de 27,5 m în punctul de coordonate 45°05,91' N, 029°52,54' E;</li> <li>2. Se anulează adâncimea de 29,0 m din punctul de coordonate 45°05,83' N, 029°52,34' E;</li> <li>3. Se modifică adâncimea minimă deasupra epavei situată în punctul de coordonate 44°57,81' N, 029°46,25' E din 24,2 m în 21 m; (AN 8/110/12, pct.5)</li> <li>4. Se introduce adâncime minimă de 34 m deasupra epavei din punctul de coordonate 44°57,00' N, 029°48,45' E. (AN 6/140/20, pct. 4)</li> </ol>	<p><b>*10/98/2022. Romania. Gura Portitei – Sulina. Depths</b> (Change NtM 8/110/12, point 5; Add NtM 6/140/20, point 4)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert depth 27.5 m in position 45°05.91' N, 029°52.54' E;</li> <li>2. Delete depth 29.0 m from position 45°05.83' N, 029°52.34' E;</li> <li>3. Change the minimum depth above the wreck in position 44°57.81' N, 029°46.25' E from 24.2 m to 21 m; (NtM 8/110/12, point 5);</li> <li>4. Insert the minimum depth above the wreck in position 44°57.00' N, 029°48.45' E of 34 m. (NtM 6/140/20, point 4).</li> </ol>
---	---

**Actualizare / Update 2**

<p><b>* 1/18/2022. România. Sulina. Geamanduri</b> (Anulează AN 2/41/18, punctele 1-7)</p> <p>Noile coordonate ale geamandurilor de la bara Sulina:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geamandura luminoasă de ape sigure, cilindrică - conică, diametrul 2,65 m, <b>Sc A 6s</b>, sistem AIS, MMSI 992641111 în punctul de coordonate 45°08,04' N, 029°47,57' E;</li> <li>2. Geamandura luminoasă de babord, cilindrică, diametrul 2 m, <b>Sc R 3,5s</b> în punctul de coordonate 45°08,24' N, 029°46,91' E;</li> <li>3. Geamandura luminoasă de tribord, cilindrică, diametrul 2 m, <b>Sc V 3,5s</b> în punctul de coordonate 45°08,40' N, 029°46,95' E;</li> </ol> <p>Navele care intră pe canalul Sulina vor ateriza pe geamandura de ape sigure din punctul de coordonate 45°08,04' N, 029°47,57' E.</p>	<p><b>* 1/18/2022. Romania. Sulina. Buoys</b> (Cancel NtM 2/41/18, points 1-7)</p> <p>New coordinates of buoys from Bara Sulina:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Safe water light buoy, cylindrical - conical, diameter 2,65 m, <b>FI W 6s</b>, AIS system, MMSI 992641111 in position 45°08.04' N, 029°47.57' E;</li> <li>2. Port hand light buoy, cylindrical, diameter 2 m, <b>FI R 3,5s</b> in position 45°08.24' N, 029°46.91' E;</li> <li>3. Starboard hand light buoy, cylindrical, diameter 2 m, <b>FI G 3,5s</b> in position 45°08.40' N, 029°46.95' E;</li> </ol> <p>The ships which are entry in Sulina Channel will approach to safe water light buoy in position 45°08.04' N, 029°47.57' E.</p>
---	--

**Actualizare / Update 1**

<p><b>* 11/245/2021. România. Sulina. Loc ambarcare pilot. Notă</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se anulează de pe hartă inscripția „Loc ambarcare pilot” din punctul de coordonate 45°09,14' N, 029°48,33'E;</li> </ol> <p>Se modifică NOTA:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. „PILOTAGE” cu centrul în punctul de coordonate 45°01,27' N, 029°36,53' E;</li> </ol> <p><b>NOTA:</b> Pilotajul este obligatoriu pentru toate navele care navighează pe Canalul Sulina și care se apropie dinspre mare spre Canalul Sulina. Ambarcarea/debarcarea pilotului se face în rada Sulina.</p>	<p><b>* 11/245/2021. Romania. Sulina. Boarding place. Note</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Delete on the chart legend “Boarding place” from position 45°09.14' N, 029°48.33'E;</li> </ol> <p>Amend NOTE:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. “PILOTAGE” centered on 45°01,27' N, 029°36,53' E;</li> </ol> <p><b>NOTE:</b> Pilotage is mandatory for all ships navigating on Sulina Canal and seaward approach to Sulina Canal. Pilot boarding/landing is located in Rada Sulina.</p>
---	--