

*** 1/15/22 România. Partea de nord vest a Mării Negre. Platformă***(Vezi AN 4/104/21)*

Se introduce platforma ANA în punctul de coordonate 44°04'18,288" N, 029°58'11,794" E.

Este stabilită o zonă de siguranță de 500 m.

*** 1/18/22 România. Sulina. Geamanduri***(Anulează AN 2/41/18, punctele 1-7)*

Noile coordonate ale geamandurilor de la bara Sulina:

1. Geamandura luminoasă de ape sigure, cilindrică - conică, diametrul 2,65 m, **Sc A 6s**, sistem AIS, MMSI 992641111 în punctul de coordonate 45°08,04' N, 029°47,57'E;

Navele care intră pe canalul Sulina vor ateriza pe geamandura de ape sigure din punctul de coordonate 45°08,04' N, 029°47,57' E.

*** 2/24/22 România. Zonă platforme. Conducte**

Se introduc :

1. Conductă submarină de gaz, lungimea de aproximativ 121 km între punctele de coordonate:

44°04,337' N, 029°58,204' E
 44°05,291' N, 029°56,974' E
 44°06,117' N, 029°56,114' E
 44°09,043' N, 029°53,246' E
 44°09,408' N, 029°52,887' E
 44°09,850' N, 029°52,426' E
 44°10,060' N, 029°52,195' E
 44°10,853' N, 029°51,244' E
 44°15,053' N, 029°46,804' E
 44°15,549' N, 029°46,161' E
 44°16,581' N, 029°45,005' E
 44°16,752' N, 029°44,834' E
 44°17,647' N, 029°44,049' E
 44°24,873' N, 029°36,359' E
 44°27,989' N, 029°33,026' E
 44°28,399' N, 029°32,673' E
 44°28,936' N, 029°32,222' E
 44°29,930' N, 029°30,985' E
 44°30,097' N, 029°30,584' E
 44°30,385' N, 029°29,264' E
 44°30,892' N, 029°25,343' E
 44°31,256' N, 029°22,960' E
 44°31,347' N, 029°22,429' E
 44°31,338' N, 029°21,965' E
 44°29,544' N, 029°06,365' E
 44°28,910' N, 029°00,929' E
 44°28,888' N, 029°00,825' E
 44°28,779' N, 029°00,403' E
 44°28,137' N, 028°57,934' E
 44°26,443' N, 028°51,428' E
 44°25,789' N, 028°48,927' E

44°25,493' N, 028°47,814' E

44°25,453' N, 028°47,522' E

44°25,462' N, 028°46,879' E

2. Conductă submarină de gaz, lungime de aproximativ 18 km între punctele de coordonate:

44°10,800' N, 030°08,094' E

44°10,594' N, 030°07,821' E

44°10,421' N, 030°07,590' E

44°10,281' N, 030°07,403' E

44°10,169' N, 030°07,257' E

44°10,037' N, 030°07,076' E

44°09,989' N, 030°07,008' E

44°09,902' N, 030°06,876' E

44°09,609' N, 030°06,425' E

44°09,166' N, 030°05,750' E

44°08,577' N, 030°04,844' E

44°07,840' N, 030°03,710' E

44°06,988' N, 030°02,405' E

44°06,251' N, 030°01,276' E

44°05,659' N, 030°00,370' E

44°05,215' N, 029°59,692' E

44°04,920' N, 029°59,243' E

44°04,774' N, 029°59,018' E

44°04,726' N, 029°58,943' E

44°04,677' N, 029°58,859' E

44°04,542' N, 029°58,592' E

44°04,350' N, 029°58,209' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și de alta a conductelor.

Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

*** 2/25/22 România. Costinești. Constanța. Epave***(Completează AN 4/107/14)*

1. Se adaugă adâncimea minimă de 27 m determinată prin sondaj, deasupra epavei din punctul de coordonate 43°57,40' N, 028°42,31' E;

vezi Planul B

2. Se introduce epavă în punctul de coordonate 44°06,998' N, 028°40,153' E cu adâncime minimă deasupra epavei, determinată prin sondaj, de 12,4 m.

*** 3/32/22 România. Marea Neagră. Note**

1. Se anulează de pe hartă nota: „Zonă de exploatare – lucrări în curs”:

NOTA: „În această zonă operează nave de suprafață, submersibile și scafandri pentru lucrări de construcție și întreținere a conductelor submarine. Navigatorilor le este recomandat să ocolească această zonă” centrată în punctele de coordonate:

A. 44°21,23' N, 028°23,36' E

2. Se introduce nota: „Zonă restricționată – conducte de petrol și gaze”:

NOTA: „În această zonă se interzic ancorajul, pescuitul, dragajul, lucrările submarine și exploziile sub apă” centrată în punctele de coordonate:

A. 44°21,91' N, 028°23,78' E

3. Se modifică nota: „Cabluri și conducte submarine”, astfel:

NOTA: „Navigatorii sunt sfătuiți să nu execute activități de ancoraj, traulare sau dragaj în vecinătatea cablurilor și conductelor submarine” centrată în punctele de coordonate:

A. 44°16,98' N, 028°23,79' E

* 3/34/22	România. Constanța Sud. Constanța. Midia. Geamanduri
------------------	---

(Anulează AN 46/96, pct. 10; AN 97/96, pct.7; AN 1/15/04; AN 12/170/04)

Se modifică:

- vezi Planul A 1. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44°19,87' N, 028°41,01' E în **Sc(4) G 16s**;
- vezi Planul B 2. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă cardinală de est din punctul de coordonate 44°06,31' N, 028°41,02' E în **Sc(3) A 10s**;
- vezi Planul A 3. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44°19,81' N, 028°39,70' E în **Sc(4) G 16s**;
- vezi Planul B 4. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44°08,43' N, 028°39,17' E în **Sc(4) G 16s**.

* 4/42/22	România. Eforie. Mamaia. Midia. Gemanduri
------------------	--

Se introduc geamanduri de achiziție date oceanografice, galbene, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină în punctele de coordonate:

1. 44°03,74' N, 028°40,62' E;
2. 44°14,10' N, 028°39,55' E;
3. 44°20,48' N, 028°44,46' E.

Se interzic ancorajul, traularea, pescuitul de fund cu plase remorcate, dragajul, lucrările submarine, activitățile de scufundare și exploziile submarine.

* 4/45/22	Bulgaria. Nos Kaliakra. Geamandură
------------------	---

Se introduce geamandură de colectare date, galbenă, **Sc(5+5)G20s** în punctul de coordonate 43°23,68' N, 028°19,01' E.

* 5/48/22	România. Marea Neagră. Platforme
------------------	---

Se actualizează coordonatele platformelor fixe și mobile:

1. Platforma fixă Centrală (PFCP) în punctul de coordonate 44°31'23,0" N, 29°33'55,4" E;
2. Platforma fixă (PFSU 3) în punctul de coordonate 44°31'38,6" N, 29°32'55,5" E;
3. Platforma fixă (PFSU 4) în punctul de coordonate 44°32'02,1" N, 29°32'50,1" E;
4. Platforma fixă (PFSU 6) în punctul de coordonate 44°31,90' N, 29°28,13' E;
5. Platforma fixă (PFSU 7) în punctul de coordonate 44°32'42,6" N, 29°26'48,6" E;
6. Platforma fixă (PFS-U) în punctul de coordonate 44°28'51,9" N, 29°38'43,3" E;
7. Platforma fixă (PFS 8) în punctul de coordonate 44°35'59,7" N, 29°21'32,2" E;
8. Platforma de foraj marin „Uranus” în punctul de coordonate 44°10'26,33"N, 30°08'10,65"E;

* 6/59/22	România. Midia. Geamandură
------------------	-----------------------------------

(Anulează AN 3/67/14)

Se modifică caracteristicile stâlpului de semnalizare luminos de tribord din punctul de coordonate 44°19,57' N, 28°38,56' E după cum urmează:

- vezi Planul A - stâlp de semnalizare luminos de tribord, verde, **Sc V 3s**, semn de vârf un con verde cu vârful în sus, înălțimea luminii 2,2 m, vizibilitate de 2 – 3 M, înălțimea totală a construcției 2,4 m, construcție - paraleliped. secțiune pătrată. dotat cu nacelă la partea superioară.

* 7/69/22	România. Marea Neagră. Mangalia. Midia. AIS
vezi Planul C	Se adaugă: 1. Sistem de identificare AIS, AtoN transponder, MMSI 992641005 la geamandura luminoasă cardinală de sud din punctul de coordonate 43°47,77' N, 028°36,30'E; 3. Sistem de identificare AIS, AtoN transponder, MMSI 264900005 la platforma ANA din punctul de coordonate 44°04'18,288" N, 029°58'11,794" E.
* 7/72/22	România. Midia. Geamandură
	(Anulează AN 4/59/03)
vezi Planul A	Se modifică caracteristicile stâlpului de semnalizare luminos de tribord din punctul de coordonate 44°19,92' N, 028°40,34' E după cum urmează: - stâlp de semnalizare luminos de tribord, verde, Sc V 3s, Refl. Ra. pasiv, semn de vârf un con verde cu vârful în sus, înălțimea luminii 6,2 m, vizibilitate de 3 M, înălțimea totală a construcției 4,2 m, construcție - paralelipiped, secțiune pătrată, dotat cu nacelă la partea superioară.
* 10/87(T)/22	Turcia. Akçakoca. Platformă
	(Anulează AN 5/48/22, punct 8)
	Platforma de foraj „URANUS” nu operează în sectorul românesc al Mării Negre.
* 10/89/22	România. Jupiter - Neptun. Geamandură achiziție date
	Se introduce geamandură oceanografică de achiziție date, galbenă, sferică, Sc G 25s, Refl. Ra., diametrul 0,90 m în punctul de coordonate 43°51,437796' N, 028°37,409786' E. A se evita la o distanță de 500 m față de punctul menționat.
* 10/92/22	România. Constanța. Obstacol. Geamandură. Inscripție
	(Anulează AN 7/159(T)/20; AN 8/180(T)/20)
vezi Planul B	Se anulează obstacolul, geamandura de pericol izolat și inscripția „Ponton cu graifer” din punctul de coordonate 44°06'16" N, 028°40'13" E.
* 10/97/22	România. Marea Neagră. Cablu
	Se execută operațiune de instalare cablu între punctele de coordonate 44°04'18,29899" N, 029°58'11,83390" E (platforma ANA) și 44°10'49,21" N, 030°08'06,03" E (sonda submarină DOINA - 100) de către GSP FALCON, nave suport GSP PERSEU și GSP ANTARES. Se introduce zonă de siguranță în raionul circular cu raza de 500 m și centrul în 44°10'49,21"N, 030°08'06,03" E.
* 10/98/22	România. Gura Portiței – Sulina. Adâncimi
	(Modifică AN 8/110/12, punct 5; Adaugă la AN 6/140/20, punct 4)
	3. Se modifică adâncimea minimă deasupra epavei situată în punctul de coordonate 44°57,81'N, 029°46,25' E din 24,2 m în 21 m; (AN 8/110/12, pct.5)

4. Se introduce adâncime minimă de 34 m deasupra epavei din punctul de coordonate 44°57,00' N, 029°48,45' E. (AN 6/140/20, pct. 4)

* 11/105/22	România. Constanța. Adâncime
--------------------	-------------------------------------

vezi Planul B Se introduce adâncime de 14,8m în punctele de coordonate 44°06,264' N, 028°40,229' E.

* 12/110/22	România. Zonă platforme. Obstacol
--------------------	--

Se introduce obstacol la adâncime minimă deasupra lui de 42 m în punctul de coordonate 44°31,53' N, 029°38,68' E.

* 2/20(T)/23	România. Mangalia. Geamandură colectare date
---------------------	---

vezi Planul C Se introduce geamandură neluminoasă de colectare date, portocalie, cilindrică în punctul de coordonate 43°48,60' N, 028°35,83' E.

* 2/23/23	România. La sud de Gura Portiței. Epavă. Raion interzis
------------------	--

(Anulează AN 6/152/21)

Se anulează:

1. Epava navei de pescuit „SEA SHARK 1” din punctul de coordonate 44°31'12,6"N, 028°59'13'6" E;
2. Raionul interzis pentru navigație cu centrul în punctul de coordonate 44°31'12,6"N, 028°59'13'6" E și raza de 1, 5 mile marine.

* 4/39/23	România. Marea Neagră. Geamanduri
------------------	--

(Anulează AN 8/247/13, AN 7/174/21, AN 1/15(T)/23)

vezi și Planul C 1. Se anulează geamandura galbenă pentru colectare date din punctul de coordonate 43°48,63'N, 028°36,36'E;

vezi Planul C 2. Se introduce stație costieră – tip stâlp luminos, lumină configurabilă, vizibilitate 6 mile marine, construcție - stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf de aproximativ 25 m (8 m deasupra nivelului mării), **Refl. Ra.** pasiv și activ în banda X în punctul de coordonate 43°48,65'N, 028°36,38'E;

3. Se mută geamandurile cilindrice galbene pentru colectarea datelor, **Sc G 3s 2M**, având diametrul de 1,8m și reflector radar activ în bandă X (9,3 – 9,5GHz), sector 360°, bătaie 1-2 mile marine extinzându-se până la 8-10 mile marine sau mai mult în funcție de condițiile hidrometeorologice, astfel:

b) din punctul 43°58,60'N, 029°56,32'E în punctul de coordonate 43°58,62'N, 029°56,23'E;

Zonă de siguranță în raioanele circulare cu raza de 500 m față de punctul 3b).

* 4/41/23	România. Sulina. Geamanduri (Anulează AN 1/18/22, AN 11/102/22)
	Noile coordonate ale geamandurilor de la bara Sulina: 1. Geamandura luminoasă de ape sigure, diametrul 2,65 m, Sc A 6s, sistem AIS, MMSI 992641111 în punctul de coordonate 45°08,05'N, 029°47,62'E; Navele care intră pe canalul Sulina vor ateriza pe geamandura de ape sigure din punctul de coordonate 45°08,05'N, 029°47,62'E.
* 5/44/23	România. Marea Neagră. Mangalia. Stație de coastă (Completează AN 4/39/23, punct 2)
vezi și Planul C	Se introduce la stația costieră – tip stâlp luminos din punctul de coordonate 43°48,65'N, 028°36,38'E, lumină Sc G 5s, semn de vârf „X”.
* 10/86/23	România. Sfântu Gheorghe. Geamandură
	Se introduce geamandură pentru măsurarea valurilor, cilindrică, galbenă, lumină galbenă, ritm: 1 secundă la fiecare 26 secunde, Refl. Ra., sistem semnalizare AtoN AIS, MMSI 264001125, diametrul de 1,2 m, înălțimea focală a luminii 1,2 m în punctul de coordonate 44°51,584' N, 029°38,930' E. Zonă de siguranță de 200 metri. Se interzic traularea, pescuitul de fund cu plase remorcate și navigația.
* 4/38/24	România. Marea Neagră. Geamanduri (Anulează AN 9/81(T)/22, Modifică AN 4/39/23 și AN 5/44/23)
	3. Geamandura galbenă pentru colectare date din punctul de coordonate 43°58,62'N, 029°56,23' E se mută în punctul de coordonate 43°58,65' N, 029°55,47' E; Zonă de siguranță în raioanele circulare cu raza de 500 m față de punctele 2,3. 4. Se actualizează coordonatele stației costiere – tip stâlp luminos din punctul de coordonate 43°48,65'N, 028°36,38' E în 43°48,61' N, 028°36,42' E; 5. Se introduc stații costiere – tip stâlp, construcție – stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf, semn de vârf „X”, sistem vizual de semnalizare în punctele de coordonate: a) 44°13,55' N, 028°40,70' E; b) 45°06,85' N, 029°46,96' E.
* 7/58/24	România. Marea Neagră. Note
	Se înlocuiesc pe hartă: 1. Nota „GEAMANDURI ODAS” centrată în punctul de coordonate 44°27,27' N, 028°27,00' E

GEAMANDURI ODAS

Navigația este interzisă în raioanele circulare cu raza de 500 m, centrate pe geamandurile din punctele de coordonate:

43°58,60' N, 029°56,32' E

44°02,76' N, 028°40,02' E

cu nota:

ZONE DE SIGURANȚĂ

Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44°51,58' N, 029°38,93' E (raza de 200 m)
43°58,65' N, 029°55,47' E (raza de 500 m);

* 7/63/24 România. Marea Neagră. În apropiere de Sfântu Gheorghe. Epavă

Se introduce epavă în punctul de coordonate 44°48,317' N, 030°01,684' E.

* 10/83/24 România. Marea Neagră. Cablu

(Vezi AN 10/97/22)

Se introduce cablu submarin între platforma ANA și sonda submarină DOINA - 100 pe traseul conductei dintre punctele de coordonate:

44°04,3' N, 029°58,2' E

43°10,8' N, 030°08,1' E.

* 10/85/24 România. Eforie. Mamaia. Midia. Gemanduri

(Actualizează AN 4/42/22)

Se actualizează coordonatele de la geamandurile de achiziție date oceanografice, galbene, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină:

1. 44°03,884' N, 028°40,715' E;

2. 44°14,131' N, 028°39,749' E;

3. 44°19,106' N, 028°44,012' E.

Geamandurile ODAS sunt atașate de câte o geamandură portantă, de culoare portocalie, având dimensiune similară.

10/86/24 Ucraina. Partea de Nord Vest. Adâncime

Se introduce adâncime de 17 m, închisă de conturul de 20 m în punctul de coordonate 45°19,25' N, 029°51,62' E.

* 11/92/24 România. Marea Neagră. Cablu

(Vezi AN 10/97/22; Anulează AN 10/83/24)

Se introduce cablu submarin între platforma ANA și sonda submarină DOINA - 100 pe traseul conductei dintre punctele de coordonate:

44°04,3' N, 029°58,2' E

44°10,8' N, 030°08,1' E.

*** 11/93/24 România. Sulina. Geamandură**

Se introduce geamandură de achiziție date oceanografice, galbenă, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină galbenă, sclipire 0,5 s la fiecare 2,5 s, vizibilitatea cel puțin o milă marină în punctul de coordonate 45°06.680' N. 029°44.875' E.

Geamandurei ODAS îi este atașată o geamandură de culoare portocalie cu diametrul de 32 cm.

*** 2/21(T)/25 România. Zona Midia. Lucrări**

vezi Planul A

Se introduce până la un nou aviz, inscripția „*Lucrări în construcție (2025)*”, lucrări de prelungire a cheului danei Nr. 12 și închiderea cheului danei Nr. 10 din Zona Midia în raioanele de coordonate:

44°19,882' N, 028°39,599' E

44°19,881' N, 028°39,645' E

44°19,808' N, 028°39,696' E

44°19,731' N, 028°39,671' E

44°19,702' N, 028°39,578' E

44°19,702' N, 028°39,569' E

44°19,715' N, 028°39,569' E

44°19,717' N, 028°39,585' E

44°19,717' N, 028°39,588' E

44°19,718' N, 028°39,589' E

44°19,719' N, 028°39,590' E

și

44°19,965' N, 028°39,821' E

44°19,963' N, 028°39,883' E

44°19,925' N, 028°39,918' E

44°19,927' N, 028°39,819' E

*** 3/25(P)/25 România. Marea Neagră. Mangalia – Olimp. Costinești. Adâncimi**

1. Ca urmare a lucrărilor de protecție împotriva eroziunii costiere, adâncimile din vecinătatea coastei au suferit modificări în sectoarele de litoral cuprinse între punctele de coordonate:

a) OLIMP – MANGALIA:

43°54,07' N, 028°37,09' E

43°48,30' N, 028°35,55' E

b) COSTINEȘTI:

43°57,72' N, 028°38,89' E

43°56,38' N, 028°38,30' E

2. Marinarii (ambarcațiuni de agrement, bărci) sunt sfătuiți să navigheze cu prudență în imediata apropiere a coastei.

3. Hărțile de navigație vor fi actualizate când noi cercetări hidrografice vor fi disponibile.

* 3/26(P)/25	România. Marea Neagră. Mangalia – Olimp. Costinești. Lucrări
---------------------	---

1. Sunt în desfășurare lucrări de lărgire a plajelor, concomitent cu execuția unor noi structuri costiere și îndepărtarea unora din structurile costiere existente, în sectoarele de litoral cuprinse între punctele de coordonate:

a) OLIMP – MANGALIA:

43°54,07' N, 028°37,09' E

43°48,30' N, 028°35,55' E

b) COSTINEȘTI:

43°57,72' N, 028°38,89' E

43°56,38' N, 028°38,30' E

2. Marinarilor (ambarcațiuni de agrement, bărci) sunt sfătuiți să navigheze cu prudență în zonă.

3. Hărțile de navigație vor fi actualizate după finalizarea lucrărilor.

* 3/28/25	România. Marea Neagră. Geamandură
------------------	--

(Modifică AN 4/38/24, punct 2)

Geamandura galbenă pentru colectarea datelor se mută din punctul de coordonate 44°19,517' N, 030°24,600' E în 44°19,482' N, 030°25,280' E.

* 3/29(P)/25	România. Zona Midia. Lucrări. Dragaj
---------------------	---

(Anulează AN 2/21(T)/25)

vezi Planul A

1. Se execută lucrări de prelungire a cheului danei Nr.12 și închiderea cheului danei Nr.10 din Zona Midia în raioanele de coordonate:

A. 44°19,882' N, 028°39,591' E
 44°19,882' N, 028°39,596' E
 44°19,720' N, 028°39,588' E
 44°19,717' N, 028°39,572' E
 44°19,731' N, 028°39,573' E
 44°19,732' N, 028°39,536' E
 44°19,748' N, 028°39,526' E
 44°19,810' N, 028°39,535' E
 44°19,856' N, 028°39,545' E;

B. 44°19,986' N, 028°39,765' E
 44°19,985' N, 028°39,814' E
 44°19,961' N, 028°39,819' E
 44°19,940' N, 028°39,817' E
 44°19,938' N, 028°39,814' E
 44°19,943' N, 028°39,763' E
 44°19,951' N, 028°39,755' E
 44°19,975' N, 028°39,756' E;

vezi Planul A

2. Se execută lucrări de dragaj în raioanele de coordonate:

C. 44°19,882' N, 028°39,599' E
 44°19,881' N, 028°39,645' E
 44°19,808' N, 028°39,696' E
 44°19,731' N, 028°39,671' E
 44°19,702' N, 028°39,578' E
 44°19,702' N, 028°39,569' E
 44°19,715' N, 028°39,569' E

44°19,717' N, 028°39,585' E
 44°19,717' N, 028°39,588' E
 44°19,718' N, 028°39,589' E
 44°19,719' N, 028°39,590' E;

D. 44°19,965' N, 028°39,821' E
 44°19,963' N, 028°39,883' E
 44°19,925' N, 028°39,918' E
 44°19,927' N, 028°39,819' E.

vezi Planul A

3. Modificările vor fi incluse în noile ediții ale hărților de navigație.

6/65/25	Bulgaria. Nos Kaliakra. Kavarna. Burgas. Bloc hartă
----------------	--

Se corectează pe hartă schema de separare a traficului din apele Bulgariei conform blocului de hartă centrat pe punctul de coordonate 43°21,5' N, 028°28,7' E.

* 1/15(T)/26	România. Marea Neagră. Tuzla. Activități hidrografice
---------------------	--

Navele R/V KOBİ RUEGG (MMSI 311000683) și SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) execută activități hidrografice maritime, dată finală 31 MAI 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43°58,768' N, 028°39,464' E
 43°59,109' N, 028°59,079' E
 44°03,797' N, 030°02,748' E
 44°05,598' N, 030°13,248' E
 44°03,818' N, 030°36,766' E
 43°50,729' N, 030°50,381' E
 43°48,689' N, 030°44,341' E
 44°02,402' N, 030°33,505' E
 44°02,174' N, 030°03,049' E
 43°58,384' N, 028°59,193' E
 43°57,036' N, 028°42,996' E
 43°57,448' N, 028°38,552' E

* 2/20/26	România. Marea Neagră. Geamanduri
------------------	--

(Anulează AN 4/39/23 și AN 4/38/24)

1. Se introduc geamanduri cilindrice galbene pentru colectarea datelor, **Sc G 3s 2M**, având diametrul de 1,8 m și reflector radar activ în bandă X (9,3 – 9,5GHz), sector 360°, bătaie 1-2 mile marine extinzându-se până la 8-10 mile marine sau mai mult în funcție de condițiile hidrometeorologice în punctele de coordonate:

c) 43°57,212' N, 029°55,656' E; EUXR0B03

În jurul geamandurilor este stabilită o zonă de siguranță de 500 metri.

2. Se introduc stații costiere – tip stâlp luminos, lumină configurabilă, vizibilitate 6 mile marine, construcție - stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf de aproximativ 25 m (8 m deasupra nivelului mării). Refl. Ra. pasiv și activ în banda X în punctele de coordonate:

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

b) 45°06,850' N, 029°46,960' E; SULINA

c) 43°48,606' N, 028°36,419' E; MANGALIA

vezi și Planul C

A se ocoli la o distanță corespunzătoare.

* 2/21/26	România. Mangalia - Mamaia. Geamanduri colectare date
	(Anulează AN 1/16(T)/22 și AN 8/78(T)/22)

Se anulează geamandurile de colectare date din punctele de coordonate:
 vezi Planul C b) 43°48,6030' N, 028°35,8272' E;

* 2/22/26	România. Mangalia. Constanța. Midia. Raioane descărcare
	(Anulează AN 11/319(T)/18, AN 2/49(T)/19 și AN 2/50(T)/19)

Se introduc raioane de descărcare a materialului dragat, după cum urmează:
 vezi Planul C a) PORT CONSTANȚA – ZONA MANGALIA raionul G2
 43°47,510' N, 028°36,046' E
 43°47,360' N, 028°36,356' E
 43°47,124' N, 028°36,147' E
 43°47,277' N, 028°35,792' E

* 3/26(T)/26	România. Marea Neagră. Tuzla. Culoar conductă
	(Anulează AN 1/15(T)/26)

Navele „Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide” execută lucrări hidrotehnice și submarine, dată finală 30 OCTOMBRIE 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43°57,87' N, 028°38,92' E
 43°58,99' N, 028°39,47' E
 43°58,21' N, 028°42,47' E
 44°03,61' N, 030°02,47' E
 44°05,62' N, 030°13,76' E
 44°03,99' N, 030°25,24' E
 44°03,71' N, 030°35,78' E
 44°02,63' N, 030°35,72' E
 44°02,91' N, 030°25,07' E
 44°04,51' N, 030°13,80' E
 44°02,32' N, 030°01,80' E
 43°57,00' N, 028°42,26' E

* 3/29/26	România. Marea Neagră. Note
	(Anulează AN 7/58, punct 1/24; AN 5/42/25)

Se corectează pe hartă:
 1. Nota „ZONE DE SIGURANȚĂ” centrată în punctul de coordonate 44°27,27' N, 028°27,00' E
 cu nota:

ZONE DE SIGURANȚĂ

Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
 44°51,58' N, 029°38,93' E (raza de 200 m)
 43°57,21' N, 029°55,66' E (raza de 500 m);

* 5/38/26	România. Marea Neagră. Tuzla. Conductă
------------------	---

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:

43°58,386' N, 028°39,353' E

43°58,264' N, 028°39,822' E

43°57,949' N, 028°41,039' E

43°57,770' N, 028°41,945' E

43°57,695' N, 028°42,938' E

43°57,723' N, 028°43,759' E

43°58,814' N, 028°56,818' E

43°58,966' N, 028°59,102' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.

Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

* 5/39/26	România. Marea Neagră. Stații costiere
------------------	---

(Completează AN 2/20/26, punct 2)

Se adaugă lumină albă, o sclipire la fiecare 3 secunde și semn de vârf „X” la stațiile costiere din punctele de coordonate :

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

b) 45°06,850' N, 029°46,960' E; SULINA

vezi și Planul C

c) 43°48,606' N, 028°36,419' E; MANGALIA

* 6/43/26	România. Marea Neagră. Conductă
------------------	--

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:

1. 43°58,966 N 028°59,102 E

2. 44°01,039 N 029°31,585 E

3. 44°01,798 N 029°38,623 E

4. 44°02,052 N 029°48,022 E

5. 44°02,083 N 029°48,404 E

6. 44°02,153 N 029°48,889 E

7. 44°02,317 N 029°49,610 E

8. 44°02,417 N 029°50,038 E

9. 44°02,480 N 029°50,452 E

10. 44°02,506 N 029°50,780 E

11. 44°02,526 N 029°51,836 E

12. 44°02,497 N 029°52,345 E

13. 44°02,427 N 029°52,800 E

14. 44°02,280 N 029°53,438 E

15. 44°02,225 N 029°53,806 E

16. 44°02,191 N 029°54,320 E

17. 44°02,195 N 029°54,602 E

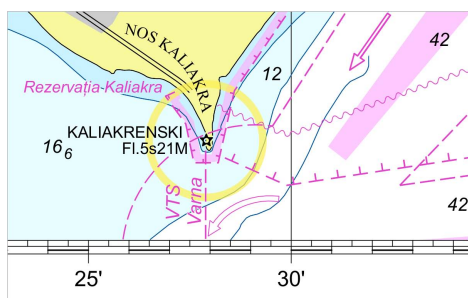
18. 44°02,424 N 029°58,624 E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.

Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

Însoțește AN 6/65/25

Dimensiune bloc: 61 x 39mm



* 1/15/22	Romania. The northwestern part of the Black Sea. Platform
------------------	--

(See NtM 4/104/21)

Insert the ANA platform in position 44°04'18.288" N, 029°58'11.794" E.

A protection zone of 500 m is established.

* 1/18/22	Romania. Sulina. Buoys
------------------	-------------------------------

(Cancel NtM 2/41/18, points 1-7)

New coordinates of buoys from Bara Sulina:

1. Safe water light buoy, cylindrical - conical, diameter 2,65 m, **FI W 6s**, AIS system, MMSI 992641111 in position 45°08.04' N, 029°47.57' E;

The ships which are entry in Sulina Channel will approach to safe water light buoy in position 45°08.04'N, 029°47.57' E.

* 2/24/22	Romania. Platforms area. Pipelines
------------------	---

Insert:

1. Submarine gas pipeline, length approx. 121 km between positions:

44°04.337' N, 029°58.204' E
 44°05.291' N, 029°56.974' E
 44°06.117' N, 029°56.114' E
 44°09.043' N, 029°53.246' E
 44°09.408' N, 029°52.887' E
 44°09.850' N, 029°52.426' E
 44°10.060' N, 029°52.195' E
 44°10.853' N, 029°51.244' E
 44°15.053' N, 029°46.804' E
 44°15.549' N, 029°46.161' E
 44°16.581' N, 029°45.005' E
 44°16.752' N, 029°44.834' E
 44°17.647' N, 029°44.049' E
 44°24.873' N, 029°36.359' E
 44°27.989' N, 029°33.026' E
 44°28.399' N, 029°32.673' E
 44°28.936' N, 029°32.222' E
 44°29.930' N, 029°30.985' E
 44°30.097' N, 029°30.584' E
 44°30.385' N, 029°29.264' E
 44°30.892' N, 029°25.343' E
 44°31.256' N, 029°22.960' E
 44°31.347' N, 029°22.429' E
 44°31.338' N, 029°21.965' E
 44°29.544' N, 029°06.365' E
 44°28.910' N, 029°00.929' E
 44°28.888' N, 029°00.825' E
 44°28.779' N, 029°00.403' E
 44°28.137' N, 028°57.934' E
 44°26.443' N, 028°51.428' E
 44°25.789' N, 028°48.927' E

44°25.493' N, 028°47.814' E
 44°25.453' N, 028°47.522' E
 44°25.462' N, 028°46.879' E

2. Submarine gas pipeline, length approx. 18 km between positions:

44°10.800' N, 030°08.094' E
 44°10.594' N, 030°07.821' E
 44°10.421' N, 030°07.590' E
 44°10.281' N, 030°07.403' E
 44°10.169' N, 030°07.257' E
 44°10.037' N, 030°07.076' E
 44°09.989' N, 030°07.008' E
 44°09.902' N, 030°06.876' E
 44°09.609' N, 030°06.425' E
 44°09.166' N, 030°05.750' E
 44°08.577' N, 030°04.844' E
 44°07.840' N, 030°03.710' E
 44°06.988' N, 030°02.405' E
 44°06.251' N, 030°01.276' E
 44°05.659' N, 030°00.370' E
 44°05.215' N, 029°59.692' E
 44°04.920' N, 029°59.243' E
 44°04.774' N, 029°59.018' E
 44°04.726' N, 029°58.943' E
 44°04.677' N, 029°58.859' E
 44°04.542' N, 029°58.592' E
 44°04.350' N, 029°58.209' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipelines.
 Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 2/25/22	Romania. Costinesti. Constanta. Wrecks
------------------	---

(Complete NtM 4/107/14)

1. Add least depth known by sounding of 27 m to the wreck in position 43°57.40' N, 28°42.31'E;

see Plan B

2. Insert wreck in position 44°06.998' N, 028°40.153' E, least depth known by sounding of 12.4 m.

* 3/32/22	Romania. Black Sea. Notes
------------------	----------------------------------

1. Delete on chart the note: "Development area":

NOTE: "Within this area, surface vessels, submersibles and divers may be engaged in constructing and servicing installation. Other vessels are advised to keep outside the charted limits" centered in positions:

A. 44°21,23' N, 028°23,36' E

2. Insert the note: "Restricted area – oil and gas pipelines":

NOTE: "Within this area, anchoring, fishing, dredging, submarine works and underwater explosion are prohibited" centered in positions:

A. 44°21,91' N, 028°23,78' E

3. Change the note: "Submarine cables and pipelines", as follows:

NOTE: "Mariners are advised not to anchor, trawl or dredge in the vicinity of submarine cables and pipelines" centered in positions:

A. 44°16,98' N, 028°23,79' E

* 3/34/22	Romania. South Constanta. Constanta. Midia. Buoys
------------------	--

(Cancel NtM 46/96, point 10; NtM 97/96, point 7; NtM 1/15/04; NtM 12/170/04)

Change:

- | | |
|------------|---|
| see Plan A | 1. Light characteristic of the special light buoy from position 44°19.87' N, 028°41.01' E to Fl(4) Y 16s ; |
| see Plan B | 2. Light characteristic of the east cardinal light buoy from position 44°06.31' N, 028°41.02' E to Fl(3) W 10s ; |
| see Plan A | 3. Light characteristic of the special light buoy from position 44°19.81' N, 028°39.70' E to Fl(4) Y 16s ; |
| see Plan B | 4. Light characteristic of the special light buoy from position 44°08.43' N, 028°39.17' E to Fl(4) Y 16s . |

* 4/42/22	Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys
------------------	--

Insert oceanographic data acquisition buoys, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2.5 s, at least 1 nautical miles visibility in positions:

1. 44°03.74' N, 028°40.62' E;
2. 44°14.10' N, 028°39.55' E;
3. 44°20.48' N, 028°44.46' E.

Anchoring, trawling, flat fishing, dredging, submarine works, diving activities and underwater explosion are prohibited.

* 4/45/22	Bulgaria. Nos Kaliakra. Buoy
------------------	-------------------------------------

Insert oceanographic data acquisition buoys, yellow, **Fl(5+5)Y20s** in position 43°23.68' N, 028°19.01' E.

* 5/48/22	Romania. Black Sea. Platforms
------------------	--------------------------------------

Updating fixed and mobile platforms:

1. Fixed platform Centrală (PFCP) in position 44°31'23.0" N, 29°33'55.4" E;
2. Fixed platform (PFSU 3) in position 44°31'38.6" N, 29°32'55.5" E;
3. Fixed platform (PFSU 4) in position 44°32'02.1" N, 29°32'50.1" E;
4. Fixed platform (PFSU 6) in position 44°31.90' N, 29°28.13' E;
5. Fixed platform (PFSU 7) in position 44°32'42.6" N, 29°26'48.6" E;
6. Fixed platform (PFS-U) in position 44°28'51.9" N, 29°38'43.3" E;
7. Fixed platform (PFS 8) in position 44°35'59.7" N, 29°21'32.2" E;
8. The drilling platform "Uranus" in position 44°10'26.33" N, 30°08'10.65" E;

* 6/59/22	Romania. Midia. Buoy
------------------	-----------------------------

(Cancel NtM 3/67/14)

Change characteristics of starboard hand light mark from 44°19.57' N, 28°38.56' E as follow:

- | | |
|------------|---|
| see Plan A | - starboard hand light mark, green, Fl G 3s , topmark single green cone, point upward, light height 2.2 m, visibility 2 – 3 M, total height construction 2.4 m, parallelepiped construction, square section, equipped with nacelle at the top. |
|------------|---|

* 7/69/22	Romania. Black Sea. Mangalia. Midia. AIS
<i>see Plan C</i>	Add: 1. Automatic Identification System AIS AtoN transponder, MMSI 992641005 to the south cardinal light buoy in position 43°47.77' N, 028°36.30' E; 3. Automatic Identification System AIS AtoN transponder, MMSI 264900005 to the ANA platform from position 44°04'18.288" N, 029°58'11.794" E.
* 7/72/22	Romania. Midia. Buoy
	<i>(Cancel NtM 4/59/03)</i>
<i>see Plan A</i>	Change characteristics of starboard hand light mark from 44°19.92' N, 028°40.34' E as follows: - starboard hand light mark, green, Fl G 3s, Ra. Refl. passive, topmark single green cone, point upward, light height 6.2 m, visibility 3 M, total height construction 4.2 m, parallelepiped construction, square section, equipped with nacelle at the top.
* 10/87(T)/22	Türkiye. Akçakoca. Platform
	<i>(Cancel NtM 5/48/22, point 8)</i>
	The drilling platform „URANUS” not operate in Romanian territorial waters of the Black Sea.
* 10/89/22	Romania. Jupiter - Neptun. Data collectig buoy
	Insert oceanographic data collecting spherical buoy, yellow, Fl Y 25s, Ra. Refl., diameter 0.90 m in position 43°51.437796' N, 028°37.409786' E. 500 m berth requested from mentioned point.
* 10/92/22	Romania. Constanta. Obstruction. Buoy. Legend
	<i>(Cancel NtM 7/159(T)/20; NtM 8/180(T)/20)</i>
<i>see Plan B</i>	Delete obstruction, buoy isolated danger and legend „Pontoon with grab” from position 44°06'16" N, 028°40'13" E.
* 10/97/22	Romania. Black Sea. Cable
	Cable laying operation in progress by GSP FALCON and support vessels GSP PERSEU, GSP ANTARES between positions 44°04'18.29899" N, 029°58'11.83390" E (offshore structure ANA) and 44°10'49.21" N, 030°08'06.03" E (DOINA -100 submerged well). Insert the safety zone in circular area with centered in position 44°10'49.21" N, 030°08'06.03" E and radius of 500 m.
* 10/98/22	Romania. Gura Portitei – Sulina. Depths
	<i>(Change NtM 8/110/12, point 5; Add NtM 6/140/20, point 4)</i>
	3. Change the minimum depth above the wreck in position 44°57.81' N, 029°46.25' E from 24.2 m to 21 m; (NtM 8/110/12, point 5);

4. Insert the minimum depth above the wreck in position 44°57.00' N, 029°48.45' E of 34 m. (NtM 6/140/20, point 4).

* 11/105/22	Romania. Constanta. Depth
--------------------	----------------------------------

see Plan B Insert depth 14,8m in positions 44°06,264' N, 028°40,229' E.

* 12/110/22	Romania. Platforms area. Obstruction
--------------------	---

Insert obstruction, minimum depth above it of 42 m in position 44°31,53' N, 029°38,68' E.

* 2/20(T)/23	Romania. Mangalia. Data collection buoy
---------------------	--

see Plan C Insert data collection cylindrical buoy, orange in position 43°48,60' N, 028°35,83'E.

* 2/23/23	Romania. South of Gura Portiței. Wreck. Prohibited area
------------------	--

(Cancel NtM 6/152/21)

Delete:

1. The wreck of the fishing vessel „SEA SHARK 1” from 44°31'12,6"N, 028°59'13'6" E;
2. Prohibited area with center in 44°31'12,6"N, 028°59'13'6" E and radius 1, 5 nautical miles.

* 4/39/23	Romania. Black Sea. Buoys
------------------	----------------------------------

(Cancel NtM 8/247/13, NtM 7/174/21, NtM 1/15(T)/23)

see also Plan C 1. Delete yellow cylindrical data collecting buoy from position 43°48.63'N, 028°36.36'E;

see Plan C 2. Insert coastal station – light mark type, configurable light, 6 nautical miles visibility, construction – yellow mast of approximately 25 meters with nacelle on the top (8 meters above sea level), **Ra. Refl.** passive and active, X band in position 43°48.65'N, 028°36.38'E;

3. Move the cylindrical data collecting buoys yellow, **FI Y 3s 2M** with 1.8 m diameter and active radar reflector in X band (9.3-9.5 GHz), sector 360°, range 1-2 nautical miles extended to 8-10 nautical miles or more depending on hydrometeorological conditions, as follows:

b) from 43°58.60'N, 029°56.32'E in position 43°58.62'N, 029°56.23'E;

Safety zone in circular areas, radius of 500 m from points 3a) and 3b).

* 4/41/23	Romania. Sulina. Buoys (Cancel NtM 1/18/22, NtM 11/102/22) New coordinates of buoys from Bara Sulina: 1. Safe water light buoy, diameter 2.65 m, FI W 6s , AIS system, MMSI 992641111 in position 45°08.05'N, 029°47.62'E; The ships which are entry in Sulina Channel will approach to safe water light buoy in position 45°08.05'N, 029°47.62'E.
* 5/44/23	Romania. Black Sea. Mangalia. Coastal station (Complete NtM 4/39/23, point 2) see also Plan C Insert light, FI Y 5s, "X" topmark at coastal station – light mark type from position 43°48.65'N, 028°36.38'E.
* 10/86/23	Romania. Sfântu Gheorghe. Buoy Insert wave measuring buoy, cylindrical, yellow, yellow light, rhythm: one second every 26 seconds, Refl. Ra. , AtoN signalling system, AIS , MMSI 264001125, diameter 1,2m, focal height 1,2 m in position 44°51,584' N, 029°38,930' E. Safety zone of 200 meters. Trawling, flat fishing and sailing are prohibited.
* 4/38/24	Romania. Black Sea. Buoys (Cancel NtM 9/81(T)/22, Change NtM 4/39/23 and NtM 5/44/23) 3. Data collecting buoy is moved from 43°58,62'N, 029°56,23' E to 43°58,65' N, 029°55,47' E; Safety zone in circular areas, radius of 500 m from points 2,3. 4. The position at coastal station – light mark type is updated from 43°48,65'N, 028°36,38' E to 43°48,61' N, 028°36,42' E; 5. Insert coastal stations – light mark type , construction – yellow mast with nacelle on the top, topmark „X”, visual signalling system in positions: a) 44°13,55' N, 028°40,70' E; b) 45°06,85' N, 029°46,96' E.
* 7/58/24	Romania. Black Sea. Note Replace on chart: 1. Note „GEAMANDURI ODAS” centered on position 44°27,27' N, 028°27,00' E:

GEAMANDURI ODAS

Navigația este interzisă în raioanele circulare cu raza de 500 m, centrate pe geamandurile din punctele de coordonate:
43°58,60' N, 029°56,32' E
44°02,76' N, 028°40,02' E

with note:

ZONE DE SIGURANȚĂ

Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:

44°51,58' N, 029°38,93' E (raza de 200 m)

43°58,65' N, 029°55,47' E (raza de 500 m);

* 7/63/24	Romania. Black Sea. Approaches to Sfântu Gheorghe. Wreck
------------------	---

Insert wreck in position 44°48,317' N, 030°01,684' E.

* 10/83/24	Romania. Black Sea. Cable
-------------------	----------------------------------

(See NtM 10/97/22)

Insert cable from offshore structure ANA to DOINA - 100 submerged well on the pipeline track between positions:

44°04,3' N, 029°58,2' E

43°10,8' N, 030°08,1' E.

* 10/85/24	Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys
-------------------	--

(Updated NtM 4/42/22)

Positions are updated from oceanographic data acquisition buoys, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2,5 s, at least 1 nautical miles visibility:

1. 44°03,884' N, 028°40,715' E;

2. 44°14,131' N, 028°39,749' E;

3. 44°19,106' N, 028°44,012' E.

ODAS buoys are attached to an orange load – bearing buoy of similar size.

10/86/24	Ukraine. North West part. Depth
-----------------	--

Insert depth of 17 m, enclosed by 20 m contour in position 45°19,25' N, 029°51,62' E.

* 11/92/24	Romania. Black Sea. Cable
-------------------	----------------------------------

(See NtM 10/97/22; Cancel NtM 10/83/24)

Insert cable from offshore structure ANA to DOINA - 100 submerged well on the pipeline track between positions:

44°04,3' N, 029°58,2' E

44°10,8' N, 030°08,1' E.

* 11/93/24	Romania. Sulina. Buoy
-------------------	------------------------------

Insert oceanographic data acquisition buoy, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light yellow, flash 0,5 s every 2,5 s, at least 1 nautical mile visibility in position 45°06,680'N, 029°44,875' E.

An orange buoy with a diameter of 32 cm is attached to the ODAS buoy.

* 2/21(T)/25	Romania. Midia Zone. Works
---------------------	-----------------------------------

see Plan A

Insert until further notice, legend „*Works under construction (2025)*”, works to extend quay of berth No. 12 and closing the quay of berth No. 10 in the Midia zone, in areas bounded by:

44°19,882' N, 028°39,599' E
 44°19,881' N, 028°39,645' E
 44°19,808' N, 028°39,696' E
 44°19,731' N, 028°39,671' E
 44°19,702' N, 028°39,578' E
 44°19,702' N, 028°39,569' E
 44°19,715' N, 028°39,569' E
 44°19,717' N, 028°39,585' E
 44°19,717' N, 028°39,588' E
 44°19,718' N, 028°39,589' E
 44°19,719' N, 028°39,590' E
 and
 44°19,965' N, 028°39,821' E
 44°19,963' N, 028°39,883' E
 44°19,925' N, 028°39,918' E
 44°19,927' N, 028°39,819' E

* 3/25(P)/25	Romania. Black Sea. Mangalia – Olimp. Costinești. Depths
---------------------	---

1. As a result of coastal erosion protection works, the depths in the vicinity of the coast have undergone changes in the coastal sector between the points:

a) OLIMP – MANGALIA:

43°54,07' N, 028°37,09' E

43°48,30' N, 028°35,55' E

b) COSTINEȘTI:

43°57,72' N, 028°38,89' E

43°56,38' N, 028°38,30' E

2. Mariners (pleasure craft, boats) are advised to navigate with caution in the vicinity of the coast.

3. The nautical charts will be updated when new hydrographic surveys become available.

* 3/26(P)/25	Romania. Black Sea. Mangalia – Olimp. Costinești. Works
---------------------	--

1. The works for beach widening are in progress, simultaneously with the construction of new coastal structures and removal of some existing coastal structures in the coastal sectors between the points:

a) OLIMP – MANGALIA:
 43°54,07' N, 028°37,09' E
 43°48,30' N, 028°35,55' E

b) COSTINEȘTI:
 43°57,72' N, 028°38,89' E
 43°56,38' N, 028°38,30' E

2. Mariners (pleasure craft, boats) are advised to navigate with caution in the area.

3. The nautical charts will be updated after the works are completed.

* 3/28/25	Romania. Black Sea. Buoy
------------------	---------------------------------

(Change NtM 4/38/24, point 2)

Move yellow data collecting buoy from 44°19,517' N, 030°24,600' E to 44°19,482' N, 030°25,280' E.

* 3/29(P)/25	Romania. Midia Zone. Works. Dredging
---------------------	---

(Cancel NtM 2/21(T)/25)

see Plan A

1. Works in progress to extend quay of berth No.12 and closing the quay of berth No.10 in the Midia Zone, in areas bounded by:

A. 44°19,882' N, 028°39,591' E
 44°19,882' N, 028°39,596' E
 44°19,720' N, 028°39,588' E
 44°19,717' N, 028°39,572' E
 44°19,731' N, 028°39,573' E
 44°19,732' N, 028°39,536' E
 44°19,748' N, 028°39,526' E
 44°19,810' N, 028°39,535' E
 44°19,856' N, 028°39,545' E;

B. 44°19,986' N, 028°39,765' E
 44°19,985' N, 028°39,814' E
 44°19,961' N, 028°39,819' E
 44°19,940' N, 028°39,817' E
 44°19,938' N, 028°39,814' E
 44°19,943' N, 028°39,763' E
 44°19,951' N, 028°39,755' E
 44°19,975' N, 028°39,756' E;

see Plan A

2. Dredging works in areas bounded by:

C. 44°19,882' N, 028°39,599' E
 44°19,881' N, 028°39,645' E
 44°19,808' N, 028°39,696' E
 44°19,731' N, 028°39,671' E
 44°19,702' N, 028°39,578' E
 44°19,702' N, 028°39,569' E
 44°19,715' N, 028°39,569' E

44°19,717' N, 028°39,585' E
 44°19,717' N, 028°39,588' E
 44°19,718' N, 028°39,589' E
 44°19,719' N, 028°39,590' E;

D. 44°19,965' N, 028°39,821' E
 44°19,963' N, 028°39,883' E
 44°19,925' N, 028°39,918' E
 44°19,927' N, 028°39,819' E;

see Plan A

3. The changes will be included in the new edition of charts.

6/65/25	Bulgaria. Nos Kaliakra. Chart block
----------------	--

Amend on chart the traffic separation scheme in Bulgarian waters according to the chart block centered on 43°21,5' N, 028°28,7' E.

* 1/15(T)/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Hydrographic activities
---------------------	---

Until 31 MAY26 hydrographic activities by R/V KOBİ RUEGG (MMSI 311000683) and SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) in area bounded by:

43°58,768' N, 028°39,464' E
 43°59,109' N, 028°59,079' E
 44°03,797' N, 030°02,748' E
 44°05,598' N, 030°13,248' E
 44°03,818' N, 030°36,766' E
 43°50,729' N, 030°50,381' E
 43°48,689' N, 030°44,341' E
 44°02,402' N, 030°33,505' E
 44°02,174' N, 030°03,049' E
 43°58,384' N, 028°59,193' E
 43°57,036' N, 028°42,996' E
 43°57,448' N, 028°38,552' E

* 2/20/26	Romania. Black Sea. Buoys
------------------	----------------------------------

(Cancel NtM 4/39/23 and NtM 4/38/24)

1. Insert the cylindrical data collecting buoys yellow, **FI Y 3s 2M** with 1,8 m diameter and active radar reflector in X band (9,3-9,5 GHz), sector 360°, range 1-2 nautical miles extended to 8-10 nautical miles or more depending on hydrometeorological conditions in positions:

c) 43°57,212' N, 029°55,656' E; EUXR0B03

A 500 meters safety zone is established around the data collectig buoys.

2. Insert coastal stations – light mark type, configurable light, 6 nautical miles visibility, construction – yellow mast of approximately 25 meters with nacelle on the top (8 meters above sea level), **Ra. Refl.** passive and active. X band in positions:

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANTA

b) 45°06,850' N, 029°46,960' E; SULINA

c) 43°48,606' N, 028°36,419' E; MANGALIA

see also Plan C

Wide berth requested.

* 2/21/26	Romania. Mangalia - Mamaia. Data collection buoys
------------------	--

(Cancel NtM 1/16(T)/22 and NtM 8/78(T)/22)

see Plan C Delete the data collecting buoys from positions:
b) 43°48,6030' N, 028°35,8272' E

* 2/22/26	Romania. Mangalia. Constanta. Midia. Spoil ground
------------------	--

(Cancel NtM 11/319(T)/18, NtM 2/49(T)/19 și NtM 2/50(T)/19)

see Plan C Insert areas of spoil ground, as follows:
a) PORT CONSTANTA – MANGALIA ZONE area G2
43°47,510' N, 028°36,046' E
43°47,360' N, 028°36,356' E
43°47,124' N, 028°36,147' E
43°47,277' N, 028°35,792' E

* 3/26(T)/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline corridor
---------------------	---

(Cancel NtM 1/15(T)/26)

Until 30 OCT26 hydrotechnical and underwater works by ships „Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide” in area bounded by:

43°57,87' N, 028°38,92' E
43°58,99' N, 028°39,47' E
43°58,21' N, 028°42,47' E
44°03,61' N, 030°02,47' E
44°05,62' N, 030°13,76' E
44°03,99' N, 030°25,24' E
44°03,71' N, 030°35,78' E
44°02,63' N, 030°35,72' E
44°02,91' N, 030°25,07' E
44°04,51' N, 030°13,80' E
44°02,32' N, 030°01,80' E
43°57,00' N, 028°42,26' E

* 3/29/26	Romania. Black Sea. Note
------------------	---------------------------------

(Cancel NtM 7/58, point 1/24; NtM 5/42/25)

Correct on chart:

1. Note „SAFETY ZONES” centered on position 44°27,27' N, 028°27,00' E
with note:

ZONE DE SIGURANȚĂ

Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44°51,58' N, 029°38,93' E (raza de 200 m)
43°58,65' N, 029°55,47' E (raza de 500 m);

* 5/38/26	Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline
------------------	--

Submarine gas pipeline segment between positions:

43°58,386' N, 028°39,353' E

43°58,264' N, 028°39,822' E

43°57,949' N, 028°41,039' E

43°57,770' N, 028°41,945' E

43°57,695' N, 028°42,938' E

43°57,723' N, 028°43,759' E

43°58,814' N, 028°56,818' E

43°58,966' N, 028°59,102' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.

Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 5/39/26	Romania. Black Sea. Coastal stations
------------------	---

(Add NtM 2/20/26, point 2)

Add light color white, one flash every 3 seconds and topmark „X” at coastal stations from positions:

a) 44°13,550' N, 028°40,698' E; CONSTANȚA

b) 45°06,850' N, 029°46,960' E; SULINA

see also Plan C

c) 43°48,606' N, 028°36,419' E; MANGALIA

* 6/43/26	Romania. Black Sea. Pipeline
------------------	-------------------------------------

Submarine gas pipeline segment between positions:

1. 43°58,966 N 028°59,102 E

2. 44°01,039 N 029°31,585 E

3. 44°01,798 N 029°38,623 E

4. 44°02,052 N 029°48,022 E

5. 44°02,083 N 029°48,404 E

6. 44°02,153 N 029°48,889 E

7. 44°02,317 N 029°49,610 E

8. 44°02,417 N 029°50,038 E

9. 44°02,480 N 029°50,452 E

10. 44°02,506 N 029°50,780 E

11. 44°02,526 N 029°51,836 E

12. 44°02,497 N 029°52,345 E

13. 44°02,427 N 029°52,800 E

14. 44°02,280 N 029°53,438 E

15. 44°02,225 N 029°53,806 E

16. 44°02,191 N 029°54,320 E

17. 44°02,195 N 029°54,602 E

18. 44°02,424 N 029°58,624 E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.

Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

1.250.01

Marea Neagră. Coasta României. De la Nos Kaliakra la Brațul Chilia

To accompany NtM 6/65/25

Image size: 61 x 39mm

