Ultima actualizare / Last update: 22.09.2026
Limbă / Language: RO

* 1/15/22 România. Partea de nord vest a Mării Negre. Platformă

(Vezi AN 4/104/21)

Se introduce platforma ANA în punctul de coordonate 44º04'18,288'' N, 029º58'11,794'' E.

Este stabilită o zonă de siguranță de 500 m.

* 1/18/22 România. Sulina. Geamanduri

(Anulează AN 2/41/18, punctele 1-7)

Noile coordonate ale geamandurilor de la bara Sulina:
1. Geamandura luminoasă de ape sigure, cilindrică - conică, diametrul 2,65 m, **Sc A 6s**, sistem AIS, MMSI 992641111 în punctul de coordonate 45º08,04' N, 029º47,57'E;

Navele care intră pe canalul Sulina vor ateriza pe geamandura de ape sigure din punctul de coordonate 45º08,04' N, 029º47,57' E.

* 2/24/22 România. Zonă platforme. Conducte

Se introduc :
1. Conductă submarină de gaz, lungimea de aproximativ 121 km între punctele de coordonate:
   44º04,337' N, 029º58,204' E
   44º05,291' N, 029º56,974' E
   44º06,117' N, 029º56,114' E
   44º09,043' N, 029º53,246' E
   44º09,408' N, 029º52,887' E
   44º09,850' N, 029º52,426' E
   44º10,060' N, 029º52,195' E
   44º10,853' N, 029º51,244' E
   44º15,053' N, 029º46,804' E
   44º15,549' N, 029º46,161' E
   44º16,581' N, 029º45,005' E
   44º16,752' N, 029º44,834' E
   44º17,647' N, 029º44,049' E
   44º24,873' N, 029º36,359' E
   44º27,989' N, 029º33,026' E
   44º28,399' N, 029º32,673' E
   44º28,936' N, 029º32,222' E
   44º29,930' N, 029º30,985' E
   44º30,097' N, 029º30,584' E
   44º30,385' N, 029º29,264' E
   44º30,892' N, 029º25,343' E
   44º31,256' N, 029º22,960' E
   44º31,347' N, 029º22,429' E
   44º31,338' N, 029º21,965' E
   44º29,544' N, 029º06,365' E
   44º28,910' N, 029º00,929' E
   44º28,888' N, 029º00,825' E
   44º28,779' N, 029º00,403' E
   44º28,137' N, 028º57,934' E
   44º26,443' N, 028º51,428' E
   44º25,789' N, 028º48,927' E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

44º25,493' N, 028º47,814' E
44º25,453' N, 028º47,522' E
44º25,462' N, 028º46,879' E

2. Conductă submarină de gaz, lungime de aproximativ 18 km între punctele de coordonate:
44º10,800' N, 030º08,094' E
44º10,594' N, 030º07,821' E
44º10,421' N, 030º07,590' E
44º10,281' N, 030º07,403' E
44º10,169' N, 030º07,257' E
44º10,037' N, 030º07,076' E
44º09,989' N, 030º07,008' E
44º09,902' N, 030º06,876' E
44º09,609' N, 030º06,425' E
44º09,166' N, 030º05,750' E
44º08,577' N, 030º04,844' E
44º07,840' N, 030º03,710' E
44º06,988' N, 030º02,405' E
44º06,251' N, 030º01,276' E
44º05,659' N, 030º00,370' E
44º05,215' N, 029º59,692' E
44º04,920' N, 029º59,243' E
44º04,774' N, 029º59,018' E
44º04,726' N, 029º58,943' E
44º04,677' N, 029º58,859' E
44º04,542' N, 029º58,592' E
44º04,350' N, 029º58,209' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și de alta a conductelor.
Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

* 2/25/22 România. Costineşti. Constanța. Epave

(Completează AN 4/107/14)

1. Se adaugă adâncimea minimă de 27 m determinată prin sondaj, deasupra epavei din punctul de coordonate 43º57,40' N, 028º42,31' E;

vezi Planul B

2. Se introduce epavă în punctul de coordonate 44º06,998' N, 028º40,153' E cu adâncime minimă deasupra epavei, determinată prin sondaj, de 12,4 m.

* 3/32/22 România. Marea Neagră. Note

1. Se anulează de pe hartă nota: ,,*Zonă de exploatare – lucrări în curs* '':
NOTA: ,,*În această zonă operează nave de suprafață, submersibile și scafandri pentru lucrări de construcție și întreținere a conductelor submarine. Navigatorilor le este recomandat să ocolească această zonă''* centrată în punctele de coordonate:
A. 44º21,23' N, 028º23,36' E

2. Se introduce nota: ,,*Zonă restricționată – conducte de petrol și gaze* '':
NOTA: ,,*În această zonă se interzic ancorajul, pescuitul, dragajul, lucrările submarine și exploziile sub apă''* centrată în punctele de coordonate:
A. 44º21,91' N, 028º23,78' E

3. Se modifică nota: ,,*Cabluri și conducte submarine* '', astfel:
NOTA: ,,*Navigatorii sunt sfătuiți să nu execute activități de ancoraj, traulare sau dragaj în vecinătatea cablurilor și conductelor submarine''* centrată în punctele de coordonate:

A. 44º16,98' N, 028º23,79' E

*** 3/34/22 România. Constanța Sud. Constanța. Midia. Geamanduri**

(Anulează AN 46/96, pct. 10; AN 97/96, pct.7; AN 1/15/04; AN 12/170/04)

Se modifică:

vezi Planul A 1. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44º19,87' N, 028º41,01' E în **Sc(4) G 16s**;

vezi Planul B 2. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă cardinală de est din punctul de coordonate 44º06,31' N, 028º41,02' E în **Sc(3) A 10s**;

vezi Planul A 3. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44º19,81' N, 028º39,70' E în **Sc(4) G 16s**;

vezi Planul B 4. Caracteristica luminii de la geamandura luminoasă specială din punctul de coordonate 44º08,43' N, 028º39,17' E în **Sc(4) G 16s**.

*** 4/42/22 România. Eforie. Mamaia. Midia. Gemanduri**

Se introduc geamanduri de achiziţie date oceanografice, galbene, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină în punctele de coordonate:

1. 44º03,74' N, 028º40,62' E;
2. 44º14,10' N, 028º39,55' E;
3. 44º20,48' N, 028º44,46' E.

Se interzic ancorajul, traularea, pescuitul de fund cu plase remorcate, dragajul, lucrările submarine, activităţile de scufundare şi exploziile submarine.

*** 4/45/22 Bulgaria. Nos Kaliakra. Geamandură**

Se introduce geamandură de colectare date, galbenă, **Sc(5+5)G20s** în punctul de coordonate 43º23,68' N, 028º19,01' E.

*** 5/48/22 România. Marea Neagră. Platforme**

Se actualizează coordonatele platformelor fixe şi mobile:
1. Platforma fixă Centrală (PFCP) în punctul de coordonate 44º31'23,0" N, 29º33'55,4" E;
2. Platforma fixă (PFSU 3) în punctul de coordonate 44º31'38,6" N, 29º32'55,5" E;
3. Platforma fixă (PFSU 4) în punctul de coordonate 44º32'02,1" N, 29º32'50,1" E;
4. Platforma fixă (PFSU 6) în punctul de coordonate 44º31,90' N, 29º28,13' E;
5. Platforma fixă (PFSU 7) în punctul de coordonate 44º32'42,6" N, 29º26'48,6" E;
6. Platforma fixă (PFS-U) în punctul de coordonate 44º28'51,9" N, 29º38'43,3" E;
7. Platforma fixă (PFS 8) în punctul de coordonate 44º35'59,7" N, 29º21'32,2" E;
8. Platforma de foraj marin „Uranus" în punctul de coordonate 44º10'26,33"N, 30º08'10,65"E;

*** 6/59/22 România. Midia. Geamandură**

(Anulează AN 3/67/14)

Se modifică caracteristicile stâlpului de semnalizare luminos de tribord din punctul de coordonate 44º19,57' N, 28º38,56' E după cum urmează:

vezi Planul A - stâlp de semnalizare luminos de tribord, verde, **Sc V 3s,** semn de vârf un con verde cu vârful în sus, înălțimea luminii 2,2 m, vizibilitate de 2 – 3 M, înățimea totală a construcției 2,4 m, construcție - paralelipiped, sectiune pătrată, dotat cu nacelă la partea superioară.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

* 7/69/22 România. Marea Neagră. Mangalia. Midia. AIS

Se adaugă:

vezi Planul C

1. Sistem de identificare **AIS,** AtoN transporder, MMSI 992641005 la geamandura luminoasă cardinală de sud din punctul de coordonate 43º47,77' N, 028º36,30'E;
3. Sistem de identificare **AIS,** AtoN transporder, MMSI 264900005 la platforma ANA din punctul de coordonate 44º04'18,288'' N, 029º58'11,794'' E.

* 7/72/22 România. Midia. Geamandură

(Anulează AN 4/59/03)

Se modifică caracteristicile stâlpului de semnalizare luminos de tribord din punctul de coordonate 44º19,92' N, 028º40,34' E după cum urmează:

vezi Planul A

- stâlp de semnalizare luminos de tribord, verde, **Sc V 3s, Refl. Ra.** pasiv, semn de vârf un con verde cu vârful în sus, înălțimea luminii 6,2 m, vizibilitate de 3 M, înățimea totală a construcției 4,2 m, construcție - paralepiped, secțiune pătrată, dotat cu nacelă la partea superioară.

* 10/87(T)/22 Turcia. Akçakoca. Platformă

(Anulează AN 5/48/22, punct 8)

Platforma de foraj ,,URANUS'' nu operează în sectorul românesc al Mării Negre.

* 10/89/22 România. Jupiter - Neptun. Geamandură achiziție date

Se introduce geamandură oceanografică de achiziție date, galbenă, sferică, **Sc G 25s**, **Refl. Ra.,** diametrul 0,90 m în punctul de coordonate 43º51,437796' N, 028º37,409786' E.

A se evita la o distanță de 500 m față de punctul menţionat.

* 10/92/22 România. Constanţa. Obstacol. Geamandură. Inscripție

(Anulează AN 7/159(T)/20; AN 8/180(T)/20)

vezi Planul B

Se anulează obstacolul, geamandura de pericol izolat şi inscripția ,,*Ponton cu graifer*'' din punctul de coordonate 44º06'16'' N, 028º40'13'' E.

* 10/97/22 România. Marea Neagră. Cablu

Se execută operațiune de instalare cablu între punctele de coordonate 44º04'18,29899'' N, 029º58'11,83390'' E (platforma ANA) și 44º10'49,21'' N, 030º08'06,03'' E (sonda submarină DOINA - 100) de către GSP FALCON, nave suport GSP PERSEU și GSP ANTARES.

Se introduce zonă de siguranță în raionul circular cu raza de 500 m și centrul în 44º10'49,21''N, 030º08'06,03'' E.

* 10/98/22 România. Gura Portiței – Sulina. Adâncimi

(Modifică AN 8/110/12, punct 5; Adaugă la AN 6/140/20, punct 4)

3. Se modifică adâncimea minimă deasupra epavei situată în punctul de coordonate 44º57,81'N, 029º46,25' E din 24,2 m în 21 m; (AN 8/110/12, pct.5)

4. Se introduce adâncime minimă de 34 m deasupra epavei din punctul de coordonate 44º57,00' N, 029º48,45' E. (AN 6/140/20, pct. 4)

*** 11/105/22** **România. Constanţa. Adâncime**

vezi Planul B Se introduce adâncime de 14,8m în punctele de coordonate 44º06,264' N, 028º40,229' E.

*** 12/110/22** **România. Zonă platforme. Obstacol**

Se intoduce obstacol la adâncime minimă deasupra lui de 42 m în punctul de coordonate 44º31,53' N, 029º38,68' E.

*** 2/20(T)/23** **România. Mangalia. Geamandură colectare date**

vezi Planul C Se introduce geamandură neluminoasă de colectare date, portocalie, cilindrică în punctul de coordonate 43º48,60' N, 028º35,83' E.

*** 2/23/23** **România. La sud de Gura Portiței. Epavă. Raion interzis**

(Anulează AN 6/152/21)

Se anulează:
1. Epava navei de pescuit ,,SEA SHARK 1'' din punctul de coordonate 44º31'12,6''N, 028º59'13'6'' E;

2. Raionul interzis pentru navigație cu centrul în punctul de coordonate 44º31'12,6''N, 028º59'13'6'' E și raza de 1, 5 mile marine.

*** 4/39/23** **România. Marea Neagră. Geamanduri**

(Anulează AN 8/247/13, AN 7/174/21, AN 1/15(T)/23)

vezi și Planul C 1. Se anulează geamandura galbenă pentru colectare date din punctul de coordonate 43º48,63'N, 028º36,36'E;

vezi Planul C 2. Se introduce stație costieră – tip stâlp luminos, lumină configurabilă, vizibilitate 6 mile marine, construcție - stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf de aproximativ 25 m (8 m deasupra nivelului mării), **Refl. Ra.** pasiv și activ în banda X în punctul de coordonate 43º48,65'N, 028º36,38'E;

3. Se mută geamandurile cilindrice galbene pentru colectarea datelor, **Sc G 3s 2M**, având diametrul de 1,8m şi reflector radar activ în bandă X (9,3 – 9,5GHz), sector 360º, bătaie 1-2 mile marine extinzându-se până la 8-10 mile marine sau mai mult în funcţie de condiţiile hidrometeorologice, astfel:

b) din punctul 43º58,60'N, 029º56,32'E în punctul de coordonate 43º58,62'N, 029º56,23'E;

Zonă de siguranță în raioanele circulare cu raza de 500 m față de punctul 3b).

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 4/41/23** **România. Sulina. Geamanduri**

(Anulează AN 1/18/22, AN 11/102/22)

Noile coordonate ale geamandurilor de la bara Sulina:
1. Geamandura luminoasă de ape sigure, diametrul 2,65 m, **Sc A 6s**, sistem AIS, MMSI 992641111 în punctul de coordonate 45º08,05'N, 029º47,62'E;

Navele care intră pe canalul Sulina vor ateriza pe geamandura de ape sigure din punctul de coordonate 45º08,05'N, 029º47,62'E.

*** 5/44/23** **România. Marea Neagră. Mangalia. Stație de coastă**

(Completează AN 4/39/23, punct 2)

vezi și Planul C

Se introduce la stația costieră – tip stâlp luminos din punctul de coordonate 43º48,65'N, 028º36,38'E, lumină Sc G 5s, semn de vârf ,,X".

*** 10/86/23** **România. Sfântu Gheorghe. Geamandură**

Se introduce geamandură pentru măsurarea valurilor, cilindrică, galbenă, lumină galbenă, ritm: 1 secundă la fiecare 26 secunde, **Refl. Ra.,** sistem semnalizare AtoN **AIS,** MMSI 264001125, diametrul de 1,2 m, înălțimea focală a luminii 1,2 m în punctul de coordonate 44º51,584' N, 029º38,930' E.

Zonă de siguranță de 200 metri. Se interzic traularea, pescuitul de fund cu plase remorcate și navigația.

*** 4/38/24** **România. Marea Neagră. Geamanduri**

(Anulează AN 9/81(T)/22, Modifică AN 4/39/23 și AN 5/44/23)

3. Geamandura galbenă pentru colectare date din punctul de coordonate 43º58,62'N, 029º56,23' E se mută în punctul de coordonate 43º58,65' N, 029º55,47' E;

Zonă de siguranță în raioanele circulare cu raza de 500 m față de punctele 2,3.

4. Se actualizează coordonatele stației costiere – tip stâlp luminos din punctul de coordonate 43º48,65'N, 028º36,38' E în 43º48,61' N, 028º36,42' E;

5. Se introduc stații costiere – tip stâlp, construcție – stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf, semn de vârf ,,X", sistem vizual de semnalizare în punctele de coordonate:
a) 44º13,55' N, 028º40,70' E;
b) 45º06,85' N, 029º46,96' E.

*** 7/58/24** **România. Marea Neagră. Note**

Se înlocuiesc pe hartă:

1. Nota ,,*GEAMANDURI ODAS*" centrată în punctul de coordonate 44º27,27' N, 028º27,00' E

GEAMANDURI ODAS
Navigația este interzisă în raioanele circulare cu raza de 500 m, centrate pe geamandurile din punctele de coordonate:
43º58,60' N, 029º56,32' E
44º02,76' N, 028º40,02' E

cu nota:

ZONE DE SIGURANȚĂ
Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44º51,58' N, 029º38,93' E (raza de 200 m)
43º58,65' N, 029º55,47' E (raza de 500 m);

*** 7/63/24 România. Marea Neagră. În apropiere de Sfântu Gheorghe. Epavă**

Se introduce epavă în punctul de coordonate 44º48,317' N, 030º01,684' E.

*** 10/83/24 România. Marea Neagră. Cablu**

(Vezi AN 10/97/22)

Se introduce cablu submarin între platforma ANA și sonda submarină DOINA - 100 pe traseul conductei dintre punctele de coordonate:
44º04,3’ N, 029º58,2’ E
43º10,8’ N, 030º08,1’ E.

*** 10/85/24 România. Eforie. Mamaia. Midia. Gemanduri**

(Actualizează AN 4/42/22)

Se actualizează coordonatele de la geamandurile de achiziţie date oceanografice, galbene, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină o sclipire la fiecare 2,5 s, vizibilitate cel puțin 1 milă marină:

1. 44º03,884’ N, 028º40,715’ E;
2. 44º14,131’ N, 028º39,749’ E;
3. 44º19,106’ N, 028º44,012’ E.

Geamandurile ODAS sunt atașate de câte o geamandură portantă, de culoare portocalie, având dimensiune similară.

10/86/24 Ucraina. Partea de Nord Vest. Adâncime

Se introduce adâncime de 17 m, închisă de conturul de 20 m în punctul de coordonate 45º19,25' N, 029º51,62' E.

*** 11/92/24 România. Marea Neagră. Cablu**

(Vezi AN 10/97/22; Anulează AN 10/83/24)

Se introduce cablu submarin între platforma ANA și sonda submarină DOINA - 100 pe traseul conductei dintre punctele de coordonate:
44º04,3’ N, 029º58,2’ E
44º10,8’ N, 030º08,1’ E.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 11/93/24 România. Sulina. Geamandură**

Se introduce geamandură de achiziţie date oceanografice, galbenă, dimensiune 42 cm x 31 cm, lumină galbenă, sclipire 0,5 s la fiecare 2,5 s, vizibilitatea cel puţin o milă marină în punctul de coordonate 45º06.680' N. 029º44.875' E.

Geamandurei ODAS îi este ataşată o geamandură de culoare portocalie cu diametrul de 32 cm.

*** 2/21(T)/25 România. Zona Midia. Lucrări**

vezi Planul A

Se introduce până la un nou aviz, inscripţia *,,Lucrări în construcţie (2025)"* , lucrări de prelungire a cheului danei Nr. 12 şi închiderea cheului danei Nr. 10 din Zona Midia în raioanele de coordonate:

44º19,882' N, 028º39,599' E
44º19,881' N, 028º39,645' E
44º19,808' N, 028º39,696' E
44º19,731' N, 028º39,671' E
44º19,702' N, 028º39,578' E
44º19,702' N, 028º39,569' E
44º19,715' N, 028º39,569' E
44º19,717' N, 028º39,585' E
44º19,717' N, 028º39,588' E
44º19,718' N, 028º39,589' E
44º19,719' N, 028º39,590' E
şi
44º19,965' N, 028º39,821' E
44º19,963' N, 028º39,883' E
44º19,925' N, 028º39,918' E
44º19,927' N, 028º39,819' E

*** 3/25(P)/25 România. Marea Neagră. Mangalia – Olimp. Costineşti. Adâncimi**

1. Ca urmare a lucrărilor de protecţie împotriva eroziunii costiere, adâncimile din vecinătatea coastei au suferit modificări în sectoarele de litoral cuprinse între punctele de coordonate:
a) OLIMP – MANGALIA:
43º54,07' N, 028º37,09' E
43º48,30' N, 028º35,55' E
b) COSTINEŞTI:
43º57,72' N, 028º38,89' E
43º56,38' N, 028º38,30' E

2. Marinarii (ambarcaţiuni de agrement, bărci) sunt sfătuiţi să navigheze cu prudenţă în imediata apropiere a coastei.

3. Hărţile de navigaţie vor fi actualizate când noi cercetări hidrografice vor fi disponibile.

* 3/26(P)/25 România. Marea Neagră. Mangalia – Olimp. Costinești. Lucrări

1. Sunt în desfășurare lucrări de lărgire a plajelor, concomitent cu execuția unor noi structuri costiere și îndepărtarea unora din structurile costiere existente, în sectoarele de litoral cuprinse între punctele de coordonate:

a) OLIMP – MANGALIA:
43º54,07’ N, 028º37,09’ E
43º48,30’ N, 028º35,55’ E

b) COSTINEȘTI:
43º57,72’ N, 028º38,89’ E
43º56,38’ N, 028º38,30’ E

2. Marinarii (ambarcațiuni de agrement, bărci) sunt sfătuiți să navigheze cu prudență în zonă.

3. Hărțile de navigație vor fi actualizate după finalizarea lucrărilor.

* 3/28/25 România. Marea Neagră. Geamandură

(Modifică AN 4/38/24, punct 2)

Geamandura galbenă pentru colectarea datelor se mută din punctul de coordonate 44º19,517’ N, 030º24,600’ E în 44º19,482’ N, 030º25,280’ E.

* 3/29(P)/25 România. Zona Midia. Lucrări. Dragaj

(Anulează AN 2/21(T)/25)

vezi Planul A

1. Se execută lucrări de prelungire a cheului danei Nr.12 și închiderea cheului danei Nr.10 din Zona Midia în raioanele de coordonate:

A. 44º19,882' N, 028°39,591' E
44°19,882' N, 028°39,596' E
44°19,720' N, 028°39,588' E
44°19,717' N, 028°39,572' E
44°19,731' N, 028°39,573' E
44°19,732' N, 028°39,536' E
44°19,748' N, 028°39,526' E
44°19,810' N, 028°39,535' E
44°19,856' N, 028°39,545' E;

B. 44°19,986' N, 028°39,765' E
44°19,985' N, 028°39,814' E
44°19,961' N, 028°39,819' E
44°19,940' N, 028°39,817' E
44°19,938' N, 028°39,814' E
44°19,943' N, 028°39,763' E
44°19,951' N, 028°39,755' E
44°19,975' N, 028°39,756' E;

vezi Planul A

2. Se execută lucrări de dragaj în raioanele de coordonate:

C. 44º19,882’ N, 028º39,599’ E
44º19,881’ N, 028º39,645’ E
44º19,808’ N, 028º39,696’ E
44º19,731’ N, 028º39,671’ E
44º19,702’ N, 028º39,578’ E
44º19,702’ N, 028º39,569’ E
44º19,715’ N, 028º39,569’ E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

44º19,717’ N, 028º39,585’ E
44º19,717’ N, 028º39,588’ E
44º19,718’ N, 028º39,589’ E
44º19,719’ N, 028º39,590’ E;

D. 44º19,965’ N, 028º39,821’ E
44º19,963’ N, 028º39,883’ E
44º19,925’ N, 028º39,918’ E
44º19,927’ N, 028º39,819’ E.

vezi Planul A 3. Modificările vor fi incluse în noile ediţii ale hărţilor de navigaţie.

6/65/25 Bulgaria. Nos Kaliakra. Kavarna. Burgas. Bloc hartă

Se corectează pe hartă schema de separare a traficului din apele Bulgariei conform blocului de hartă centrat pe punctul de coordonate 43º21,5’ N, 028º28,7’ E.

* 1/15(T)/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Activităţi hidrografice

Navele R/V KOBI RUEGG (MMSI 311000683) şi SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) execută activităţi hidrografice maritime, dată finală 31 MAI 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43º58,768’ N, 028º39,464’ E
43º59,109’ N, 028º59,079’ E
44º03,797’ N, 030º02,748’ E
44º05,598’ N, 030º13,248’ E
44º03,818’ N, 030º36,766’ E
43º50,729’ N, 030º50,381’ E
43º48,689’ N, 030º44,341’ E
44º02,402’ N, 030º33,505’ E
44º02,174’ N, 030º03,049’ E
43º58,384’ N, 028º59,193’ E
43º57,036’ N, 028º42,996’ E
43º57,448’ N, 028º38,552’ E

* 2/20/26 România. Marea Neagră. Geamanduri

(Anulează AN 4/39/23 şi AN 4/38/24)

1. Se introduc geamanduri cilindrice galbene pentru colectarea datelor, **Sc G 3s 2M**, având diametrul de 1,8 m şi reflector radar activ în bandă X (9,3 – 9,5GHz), sector 360º, bătaie 1-2 mile marine extinzându-se până la 8-10 mile marine sau mai mult în funcţie de condiţiile hidrometeorologice în punctele de coordonate:
c) 43º57,212’ N, 029º55,656’ E; EUXRoOB03

În jurul geamandurilor este stabilită o zonă de siguranţă de 500 metri.

2. Se introduc staţii costiere – tip stâlp luminos, lumină configurabilă, vizibilitate 6 mile marine, construcţie - stâlp de culoare galbenă cu nacelă în vârf de aproximativ 25 m (8 m deasupra nivelului mării), Refl. Ra. pasiv si activ în banda X în punctele de coordonate:
a) 44º13,550’ N, 028º40,698’ E; CONSTANŢA
b) 45º06,850’ N, 029º46,960’ E; SULINA
vezi şi Planul C c) 43º48,606’ N, 028º36,419’ E; MANGALIA

A se ocoli la o distanţă corespunzătoare.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 2/21/26** **România. Mangalia - Mamaia. Geamanduri colectare date**

(Anulează AN 1/16(T)/22 şi AN 8/78(T)/22)

Se anulează geamandurile de colectare date din punctele de coordonate:
vezi Planul C b) 43º48,6030’ N, 028º35,8272’ E;

*** 2/22/26** **România. Mangalia. Constanța. Midia. Raioane descărcare**

(Anulează AN 11/319(T)/18, AN 2/49(T)/19 şi AN 2/50(T)/19)

Se introduc raioane de descărcare a materialului dragat, după cum urmează:
vezi Planul C a) PORT CONSTANȚA – ZONA MANGALIA raionul G2
43º47,510’ N, 028º36,046’ E
43º47,360’ N, 028º36,356’ E
43º47,124’ N, 028º36,147’ E
43º47,277’ N, 028º35,792’ E

*** 3/26(T)/26** **România. Marea Neagră. Tuzla. Culoar conductă**

(Anulează AN 1/15(T)/26)

Navele ,,Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide’’ execută lucrări hidrotehnice şi submarine, dată finală 30 OCTOMBRIE 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43º57,87’ N, 028º38,92’ E
43º58,99’ N, 028º39,47’ E
43º58,21’ N, 028º42,47’ E
44º03,61’ N, 030º02,47’ E
44º05,62’ N, 030º13,76’ E
44º03,99’ N, 030º25,24’ E
44º03,71’ N, 030º35,78’ E
44º02,63’ N, 030º35,72’ E
44º02,91’ N, 030º25,07’ E
44º04,51’ N, 030º13,80’ E
44º02,32’ N, 030º01,80’ E
43º57,00’ N, 028º42,26’ E

*** 3/29/26** **România. Marea Neagră. Note**

(Anulează AN 7/58, punct 1/24; AN 5/42/25)

Se corectează pe hartă:
1. Nota ,,ZONE DE SIGURANȚĂ’’ centrată în punctul de coordonate 44º27,27' N, 028º27,00' E cu nota:

ZONE DE SIGURANȚĂ
Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44º51,58' N, 029º38,93' E (raza de 200 m)
43º57,21' N, 029º55,66' E (raza de 500 m);

*** 5/38/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Conductă**

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:
43°58,386' N, 028°39,353' E
43°58,264' N, 028°39,822' E
43°57,949' N, 028°41,039' E
43°57,770' N, 028°41,945' E
43°57,695' N, 028°42,938' E
43°57,723' N, 028°43,759' E
43°58,814' N, 028°56,818' E
43°58,966' N, 028°59,102' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.
Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

*** 5/39/26 România. Marea Neagră. Stații costiere**

(Completează AN 2/20/26, punct 2)

Se adaugă lumină albă, o sclipire la fiecare 3 secunde și semn de vârf ,,X'' la stațiile costiere din punctele de coordonate :
a) 44º13,550' N, 028º40,698' E; CONSTANȚA
b) 45º06,850' N, 029º46,960' E; SULINA
vezi și Planul C c) 43º48,606' N, 028º36,419' E; MANGALIA

*** 6/43/26 România. Marea Neagră. Conductă**

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:
1. 43°58,966 N 028°59,102 E
2. 44°01,039 N 029°31,585 E
3. 44°01,798 N 029°38,623 E
4. 44°02,052 N 029°48,022 E
5. 44°02,083 N 029°48,404 E
6. 44°02,153 N 029°48,889 E
7. 44°02,317 N 029°49,610 E
8. 44°02,417 N 029°50,038 E
9. 44°02,480 N 029°50,452 E
10. 44°02,506 N 029°50,780 E
11. 44°02,526 N 029°51,836 E
12. 44°02,497 N 029°52,345 E
13. 44°02,427 N 029°52,800 E
14. 44°02,280 N 029°53,438 E
15. 44°02,225 N 029°53,806 E
16. 44°02,191 N 029°54,320 E
17. 44°02,195 N 029°54,602 E
18. 44°02,424 N 029°58,624 E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.
Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

*** 9/58/26 România. Marea Neagră. Sfântu Gheorghe. Epavă**

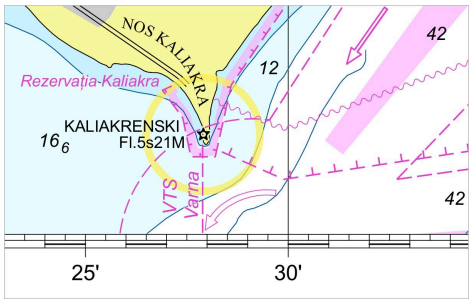
Se introduc:
1. Epavă, M/V ,,PROGRESS IV'' scufundată în punctul de coordonate 44º37,64' N, 029º48,14'E

2. Raion temporar de siguranță cu raza de 2 mile marine și centrul în punctul de coordonate menționat la punctul 1.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

Însoțește AN 6/65/25

Dimensiune bloc: 61 x 39mm



© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

Ultima actualizare / Last update: 22.09.2026
Limbă / Language: EN

* 1/15/22 Romania. The northwestern part of the Black Sea. Platform

(See NtM 4/104/21)

Insert the ANA platform in position 44º04'18.288'' N, 029º58'11.794'' E.

A protection zone of 500 m is established.

* 1/18/22 Romania. Sulina. Buoys

(Cancel NtM 2/41/18, points 1-7)

New coordinates of buoys from Bara Sulina:
1. Safe water light buoy, cylindrical - conical, diameter 2,65 m, **Fl W 6s**, AIS system, MMSI 992641111 in position 45º08.04' N, 029º47.57' E;

The ships which are entry in Sulina Channel will approach to safe water light buoy in position 45º08.04'N, 029º47.57' E.

* 2/24/22 Romania. Platforms area. Pipelines

Insert:
1. Submarine gas pipeline, length approx. 121 km between positions:
44º04.337' N, 029º58.204' E
44º05.291' N, 029º56.974' E
44º06.117' N, 029º56.114' E
44º09.043' N, 029º53.246' E
44º09.408' N, 029º52.887' E
44º09.850' N, 029º52.426' E
44º10.060' N, 029º52.195' E
44º10.853' N, 029º51.244' E
44º15.053' N, 029º46.804' E
44º15.549' N, 029º46.161' E
44º16.581' N, 029º45.005' E
44º16.752' N, 029º44.834' E
44º17.647' N, 029º44.049' E
44º24.873' N, 029º36.359' E
44º27.989' N, 029º33.026' E
44º28.399' N, 029º32.673' E
44º28.936' N, 029º32.222' E
44º29.930' N, 029º30.985' E
44º30.097' N, 029º30.584' E
44º30.385' N, 029º29.264' E
44º30.892' N, 029º25.343' E
44º31.256' N, 029º22.960' E
44º31.347' N, 029º22.429' E
44º31.338' N, 029º21.965' E
44º29.544' N, 029º06.365' E
44º28.910' N, 029º00.929' E
44º28.888' N, 029º00.825' E
44º28.779' N, 029º00.403' E
44º28.137' N, 028º57.934' E
44º26.443' N, 028º51.428' E
44º25.789' N, 028º48.927' E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

44º25.493' N, 028º47.814' E
44º25.453' N, 028º47.522' E
44º25.462' N, 028º46.879' E

2. Submarine gas pipeline, length approx. 18 km between positions:
44º10.800' N, 030º08.094' E
44º10.594' N, 030º07.821' E
44º10.421' N, 030º07.590' E
44º10.281' N, 030º07.403' E
44º10.169' N, 030º07.257' E
44º10.037' N, 030º07.076' E
44º09.989' N, 030º07.008' E
44º09.902' N, 030º06.876' E
44º09.609' N, 030º06.425' E
44º09.166' N, 030º05.750' E
44º08.577' N, 030º04.844' E
44º07.840' N, 030º03.710' E
44º06.988' N, 030º02.405' E
44º06.251' N, 030º01.276' E
44º05.659' N, 030º00.370' E
44º05.215' N, 029º59.692' E
44º04.920' N, 029º59.243' E
44º04.774' N, 029º59.018' E
44º04.726' N, 029º58.943' E
44º04.677' N, 029º58.859' E
44º04.542' N, 029º58.592' E
44º04.350' N, 029º58.209' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipelines.
Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

*** 2/25/22 Romania. Costinesti. Constanta. Wrecks**

(Complete NtM 4/107/14)

1. Add least depth known by sounding of 27 m to the wreck in position 43º57.40' N, 28º42.31'E;

see Plan B 2. Insert wreck in position 44º06.998' N, 028º40.153' E, least depth known by sounding of 12.4 m.

*** 3/32/22 Romania. Black Sea. Notes**

1. Delete on chart the note: "*Development area"* :
NOTE: "*Within this area, surface vessels, submersibles and divers may be engaged in constructing and servicing installation. Other vessels are advised to keep outside the charted limits"* centered in positions:
A. 44º21,23' N, 028º23,36' E

2. Insert the note: "*Restricted area – oil and gas pipelines"* :
NOTE: "*Within this area, anchoring, fishing, dredging, submarine works and underwater explosion are prohibited"* centered in positions:
A. 44º21,91' N, 028º23,78' E

3. Change the note: "*Submarine cables and pipelines"* , as follows:
NOTE: "*Mariners are advised not to anchor, trawl or dredge in the vicinity of submarine cables and pipelines"* centered in positions:

A. 44º16,98' N, 028º23,79' E

*** 3/34/22 Romania. South Constanta. Constanta. Midia. Buoys**

(Cancel NtM 46/96, point 10; NtM 97/96, point 7; NtM 1/15/04; NtM 12/170/04)

Change:

see Plan A 1. Light characteristic of the special light buoy from position 44º19.87' N, 028º41.01' E to **Fl(4) Y 16s**;

see Plan B 2. Light characteristic of the east cardinal light buoy from position 44º06.31' N, 028º41.02' E to **Fl(3) W 10s**;

see Plan A 3. Light characteristic of the special light buoy from position 44º19.81' N, 028º39.70' E to **Fl(4) Y 16s**;

see Plan B 4. Light characteristic of the special light buoy from position 44º08.43' N, 028º39.17' E to **Fl(4) Y 16s**.

*** 4/42/22 Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys**

Insert oceanographic data acquisition buoys, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2.5 s, at least 1 nautical miles visibility in positions:

1. 44º03.74' N, 028º40.62' E;
2. 44º14.10' N, 028º39.55' E;
3. 44º20.48' N, 028º44.46' E.

Anchoring, trawling, flat fishing, dredging, submarine works, diving activities and underwater explosion are prohibited.

*** 4/45/22 Bulgaria. Nos Kaliakra. Buoy**

Insert oceanographic data acquisition buoys, yellow, **Fl(5+5)Y20s** in position 43º23.68' N, 028º19.01' E.

*** 5/48/22 Romania. Black Sea. Platforms**

Updating fixed and mobile platforms:
1. Fixed platform Centrală (PFCP) in position 44º31'23.0" N, 29º33'55.4" E;
2. Fixed platform (PFSU 3) in position 44º31'38.6" N, 29º32'55.5" E;
3. Fixed platform (PFSU 4) in position 44º32'02.1" N, 29º32'50.1" E;
4. Fixed platform (PFSU 6) in position 44º31.90' N, 29º28.13' E;
5. Fixed platform (PFSU 7) in position 44º32'42.6" N, 29º26'48.6" E;
6. Fixed platform (PFS-U) in position 44º28'51.9" N, 29º38'43.3" E;
7. Fixed platform (PFS 8) in position 44º35'59.7" N, 29º21'32.2" E;
8. The drilling platform ''Uranus" in position 44º10'26.33" N, 30º08'10.65" E;

*** 6/59/22 Romania. Midia. Buoy**

(Cancel NtM 3/67/14)

Change characteristics of starboard hand light mark from 44º19.57' N, 28º38.56' E as follow:

see Plan A - starboard hand light mark, green, **Fl G 3s**, topmark single green cone, point upward, light height 2.2 m, visibility 2 – 3 M, total height construction 2.4 m, parallelepiped construction, square section, equipped with nacelle at the top.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 7/69/22 Romania. Black Sea. Mangalia. Midia. AIS**

Add:

see Plan C 1. Automatic Identification System **AIS** AtoN transporder, MMSI 992641005 to the south cardinal light buoy in position 43º47.77' N, 028º36.30' E;
3. Automatic Identification System **AIS** AtoN transporder, MMSI 264900005 to the ANA platform from position 44º04'18.288'' N, 029º58'11.794'' E.

*** 7/72/22 Romania. Midia. Buoy**

(Cancel NtM 4/59/03)

Change characteristics of starboard hand light mark from 44º19.92' N, 028º40.34' E as follows:

see Plan A - starboard hand light mark, green, **Fl G 3s**, **Ra. Refl.** passive, topmark single green cone, point upward, light height 6.2 m, visibility 3 M, total height construction 4.2 m, parallelepiped construction, square section, equipped with nacelle at the top.

*** 10/87(T)/22 Türkiye. Akçakoca. Platform**

(Cancel NtM 5/48/22, point 8)

The drilling platform ,,URANUS'' not operate in Romanian territorial waters of the Black Sea.

*** 10/89/22 Romania. Jupiter - Neptun. Data collectig buoy**

Insert oceanographic data collecting spherical buoy, yellow, **Fl Y 25s, Ra. Refl.,** diameter 0.90 m in position 43º51.437796' N, 028º37.409786' E.

500 m berth requested from mentioned point.

*** 10/92/22 Romania. Constanta. Obstruction. Buoy. Legend**

(Cancel NtM 7/159(T)/20; NtM 8/180(T)/20)

see Plan B Delete obstruction, buoy isolated danger and legend ,,Pontoon with grab'' from position 44º06'16'' N, 028º40'13'' E.

*** 10/97/22 Romania. Black Sea. Cable**

Cable laying operation in progress by GSP FALCON and support vessels GSP PERSEU, GSP ANTARES between positions 44º04'18.29899'' N, 029º58'11.83390'' E (offshore structure ANA) and 44º10'49.21'' N, 030º08'06.03'' E (DOINA -100 submerged well).

Insert the safety zone in circular area with centered in position 44º10'49.21'' N, 030º08'06.03'' E and radius of 500 m.

*** 10/98/22 Romania. Gura Portitei – Sulina. Depths**

(Change NtM 8/110/12, point 5; Add NtM 6/140/20, point 4)

3. Change the minimum depth above the wreck in position 44º57.81' N, 029º46.25' E from 24.2 m to 21 m; (NtM 8/110/12, point 5);

4. Insert the minimum depth above the wreck in position 44º57.00' N, 029º48.45' E of 34 m. (NtM 6/140/20, point 4).

*** 11/105/22** Romania. Constanta. Depth

see Plan B Insert depth 14,8m in positions 44º06,264' N, 028º40,229' E.

*** 12/110/22 Romania. Platforms area. Obstruction**

Insert obstruction, minimum depth above it of 42 m in position 44º31,53' N, 029º38,68' E.

*** 2/20(T)/23 Romania. Mangalia. Data collection buoy**

see Plan C Insert data collection cylindrical buoy, orange in position 43º48,60' N, 028º35,83'E.

*** 2/23/23 Romania. South of Gura Portiței. Wreck. Prohibited area**

(Cancel NtM 6/152/21)

Delete:
1. The wreck of the fishing vessel ,,SEA SHARK 1'' from 44º31'12,6''N, 028º59'13'6'' E;

2. Prohibited area whith center in 44º31'12,6''N, 028º59'13'6'' E and radius 1, 5 nautical miles.

*** 4/39/23 Romania. Black Sea. Buoys**

(Cancel NtM 8/247/13, NtM 7/174/21, NtM 1/15(T)/23)

see also Plan C 1. Delete yellow cylindrical data collecting buoy from position 43º48.63'N, 028º36.36'E;

see Plan C 2. Insert coastal station – light mark type, configurable light, 6 nautical miles visibility, construction – yellow mast of approximately 25 meters with nacelle on the top (8 meters above sea level), **Ra. Refl.** passive and active, X band in position 43º48.65'N, 028º36.38'E;

3. Move the cylindrical data collecting buoys yellow, **Fl Y 3s 2M** with 1.8 m diameter and active radar reflector in X band (9.3-9.5 GHz), sector 360º, range 1-2 nautical miles extended to 8-10 nautical miles or more depending on hydrometeorological conditions, as follows:

b) from 43º58.60'N, 029º56.32'E in position 43º58.62'N, 029º56.23'E;

Safety zone in circular areas, radius of 500 m from points 3a) and 3b).

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 4/41/23** **Romania. Sulina. Buoys**

(Cancel NtM 1/18/22, NtM 11/102/22)

New coordinates of buoys from Bara Sulina:
1. Safe water light buoy, diameter 2.65 m, **Fl W 6s**, AIS system, MMSI 992641111 in position 45º08.05'N, 029º47.62'E;

The ships which are entry in Sulina Channel will approach to safe water light buoy in position 45º08.05'N, 029º47.62'E.

*** 5/44/23** **Romania. Black Sea. Mangalia. Coastal station**

(Complete NtM 4/39/23, point 2)

see also Plan C

Insert light, Fl Y 5s, "X" topmark at coastal station – light mark type from position 43º48.65'N, 028º36.38'E.

*** 10/86/23** **Romania. Sfântu Gheorghe. Buoy**

Insert wave measuring buoy, cylindrical, yellow, yellow light, rhythm: one second every 26 seconds, **Refl. Ra.,** AtoN signalling system, **AIS,** MMSI 264001125, diameter 1,2m, focal height 1,2 m in position 44º51,584' N, 029º38,930' E.

Safety zone of 200 meters. Trawling, flat fishing and sailing are prohibited.

*** 4/38/24** **Romania. Black Sea. Buoys**

(Cancel NtM 9/81(T)/22, Change NtM 4/39/23 and NtM 5/44/23)

3. Data collecting buoy is moved from 43º58,62'N, 029º56,23' E to 43º58,65' N, 029º55,47' E;

Safety zone in circular areas, radius of 500 m from points 2,3.

4. The position at coastal station – light mark type is updated from 43º48,65'N, 028º36,38' E to 43º48,61' N, 028º36,42' E;

5. Insert coastal stations – light mark type , construction – yellow mast with nacelle on the top, topmark ,,X", visual signalling system in positions:
a) 44º13,55' N, 028º40,70' E;
b) 45º06,85' N, 029º46,96' E.

*** 7/58/24** **Romania. Black Sea. Note**

Replace on chart:

1. Note ,,*GEAMANDURI ODAS*" centered on position 44º27,27' N, 028º27,00' E:

GEAMANDURI ODAS
Navigația este interzisă în raioanele circulare cu raza de 500 m, centrate pe geamandurile din punctele de coordonate:
43º58,60' N, 029º56,32' E
44º02,76' N, 028º40,02' E

with note:

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

ZONE DE SIGURANȚĂ
Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44º51,58' N, 029º38,93' E (raza de 200 m)
43º58,65' N, 029º55,47' E (raza de 500 m);

*** 7/63/24 Romania. Black Sea. Approaches to Sfântu Gheorghe. Wreck**

Insert wreck in position 44º48,317' N, 030º01,684' E.

*** 10/83/24 Romania. Black Sea. Cable**

(See NtM 10/97/22)

Insert cable from offshore structure ANA to DOINA - 100 submerged well on the pipeline track between positions:
44º04,3’ N, 029º58,2’ E
43º10,8’ N, 030º08,1’ E.

*** 10/85/24 Romania. Eforie. Mamaia. Midia. Buoys**

(Updated NtM 4/42/22)

Positions are updated from oceanographic data acquisition buoys, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light 1 flash every 2,5 s, at least 1 nautical miles visibility:

1. 44º03,884’ N, 028º40,715’ E;
2. 44º14,131’ N, 028º39,749’ E;
3. 44º19,106’ N, 028º44,012’ E.

ODAS buoys are attached to an orange load – bearing buoy of similar size.

10/86/24 Ukraine. North West part. Depth

Insert depth of 17 m, enclosed by 20 m contour in position 45º19,25' N, 029º51,62' E.

*** 11/92/24 Romania. Black Sea. Cable**

(See NtM 10/97/22; Cancel NtM 10/83/24)

Insert cable from offshore structure ANA to DOINA - 100 submerged well on the pipeline track between positions:
44º04,3’ N, 029º58,2’ E
44º10,8’ N, 030º08,1’ E.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

* 11/93/24 Romania. Sulina. Buoy

Insert oceanographic data acquisition buoy, yellow, dimension 42 cm x 31 cm, light yellow, flash 0,5 s every 2,5 s, at least 1 nautical mile visibility in position 45º06,680'N, 029º44,875' E.

An orange buoy with a diameter of 32 cm is attached to the ODAS buoy.

* 2/21(T)/25 Romania. Midia Zone. Works

see Plan A

Insert until futher notice, legend *„Works under construction (2025)"* , works to extend quay of berth No. 12 and closing the quay of berth No. 10 in the Midia zone, in areas bounded by:

44º19,882' N, 028º39,599' E
44º19,881' N, 028º39,645' E
44º19,808' N, 028º39,696' E
44º19,731' N, 028º39,671' E
44º19,702' N, 028º39,578' E
44º19,702' N, 028º39,569' E
44º19,715' N, 028º39,569' E
44º19,717' N, 028º39,585' E
44º19,717' N, 028º39,588' E
44º19,718' N, 028º39,589' E
44º19,719' N, 028º39,590' E
and
44º19,965' N, 028º39,821' E
44º19,963' N, 028º39,883' E
44º19,925' N, 028º39,918' E
44º19,927' N, 028º39,819' E

* 3/25(P)/25 Romania. Black Sea. Mangalia – Olimp. Costinești. Depths

1. As a result of coastal erosion protection works, the depths in the vicinity of the coast have undergone changes in the coastal sector between the points:
a) OLIMP – MANGALIA:
43º54,07' N, 028º37,09' E
43º48,30' N, 028º35,55' E
b) COSTINEȘTI:
43º57,72' N, 028º38,89' E
43º56,38' N, 028º38,30' E

2. Mariners (pleasure craft, boats) are advised to navigate with caution in the vicinity of the coast.

3. The nautical charts will be updated when new hydrographic surveys become available.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

* 3/26(P)/25 Romania. Black Sea. Mangalia – Olimp. Costinești. Works

1. The works for beach widening are in progress, simultaneously with the construction of new coastal structures and removal of some existing coastal structures in the coastal sectors between the points:

a) OLIMP – MANGALIA:
43º54,07’ N, 028º37,09’ E
43º48,30’ N, 028º35,55’ E

b) COSTINEŞTI:
43º57,72’ N, 028º38,89’ E
43º56,38’ N, 028º38,30’ E

2. Mariners (pleasure craft, boats) are advised to navigate with caution in the area.

3. The nautical charts will be updated after the works are completed.

* 3/28/25 Romania. Black Sea. Buoy

(Change NtM 4/38/24, point 2)

Move yellow data collecting buoy from 44º19,517’ N, 030º24,600’ E to 44º19,482’ N, 030º25,280’ E.

* 3/29(P)/25 Romania. Midia Zone. Works. Dredging

(Cancel NtM 2/21(T)/25)

see Plan A

1. Works in progress to extend quay of berth No.12 and closing the quay of berth No.10 in the Midia Zone, in areas bounded by:

A. 44º19,882' N, 028°39,591' E
44°19,882' N, 028°39,596' E
44°19,720' N, 028°39,588' E
44°19,717' N, 028°39,572' E
44°19,731' N, 028°39,573' E
44°19,732' N, 028°39,536' E
44°19,748' N, 028°39,526' E
44°19,810' N, 028°39,535' E
44°19,856' N, 028°39,545' E;

B. 44°19,986' N, 028°39,765' E
44°19,985' N, 028°39,814' E
44°19,961' N, 028°39,819' E
44°19,940' N, 028°39,817' E
44°19,938' N, 028°39,814' E
44°19,943' N, 028°39,763' E
44°19,951' N, 028°39,755' E
44°19,975' N, 028°39,756' E;

see Plan A

2. Dredging works in areas bounded by:

C. 44º19,882’ N, 028º39,599’ E
44º19,881’ N, 028º39,645’ E
44º19,808’ N, 028º39,696’ E
44º19,731’ N, 028º39,671’ E
44º19,702’ N, 028º39,578’ E
44º19,702’ N, 028º39,569’ E
44º19,715’ N, 028º39,569’ E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

44º19,717' N, 028º39,585' E
44º19,717' N, 028º39,588' E
44º19,718' N, 028º39,589' E
44º19,719' N, 028º39,590' E;

D. 44º19,965' N, 028º39,821' E
44º19,963' N, 028º39,883' E
44º19,925' N, 028º39,918' E
44º19,927' N, 028º39,819' E;

see Plan A 3. The changes will be included in the new edition of charts.

6/65/25 Bulgaria. Nos Kaliakra. Chart block

Amend on chart the traffic separation scheme in Bulgarian waters according to the chart block centered on 43º21,5' N, 028º28,7' E.

* 1/15(T)/26 Romania. Black Sea. Tuzla. Hydrographic activities

Until 31 MAY26 hydrographic activities by R/V KOBI RUEGG (MMSI 311000683) and SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) in area bounded by:

43º58,768' N, 028º39,464' E
43º59,109' N, 028º59,079' E
44º03,797' N, 030º02,748' E
44º05,598' N, 030º13,248' E
44º03,818' N, 030º36,766' E
43º50,729' N, 030º50,381' E
43º48,689' N, 030º44,341' E
44º02,402' N, 030º33,505' E
44º02,174' N, 030º03,049' E
43º58,384' N, 028º59,193' E
43º57,036' N, 028º42,996' E
43º57,448' N, 028º38,552' E

* 2/20/26 Romania. Black Sea. Buoys

(Cancel NtM 4/39/23 and NtM 4/38/24)

1. Insert the cylindrical data collecting buoys yellow, **Fl Y 3s 2M** with 1,8 m diameter and active radar reflector in X band (9,3-9,5 GHz), sector 360º, range 1-2 nautical miles extended to 8-10 nautical miles or more depending on hydrometerological conditions in positions:

c) 43º57,212' N, 029º55,656' E; EUXRoOB03

A 500 meters safety zone is established around the data collectig buoys.

2. Insert coastal stations – light mark type, configurable light, 6 nautical miles visibility, construction – yellow mast of approximately 25 meters with nacelle on the top (8 meters above sea level), **Ra. Refl.** passive and active, X band in positions:
a) 44º13,550' N, 028º40,698' E; CONSTANTA
b) 45º06,850' N, 029º46,960' E; SULINA
see also Plan C c) 43º48,606' N, 028º36,419' E; MANGALIA

Wide berth requested.

*** 2/21/26** **Romania. Mangalia - Mamaia. Data collection buoys**

(Cancel NtM 1/16(T)/22 and NtM 8/78(T)/22)

Delete the data collecting buoys from positions:

see Plan C b) 43º48,6030' N, 028º35,8272' E

*** 2/22/26** **Romania. Mangalia. Constanta. Midia. Spoil ground**

(Cancel NtM 11/319(T)/18, NtM 2/49(T)/19 și NtM 2/50(T)/19)

Insert areas of spoil ground, as follows:

see Plan C a) PORT CONSTANTA – MANGALIA ZONE area G2
43º47,510' N, 028º36,046' E
43º47,360' N, 028º36,356' E
43º47,124' N, 028º36,147' E
43º47,277' N, 028º35,792' E

*** 3/26(T)/26** **Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline corridor**

(Cancel NtM 1/15(T)/26)

Until 30 OCT26 hydrotechnical and underwater works by ships ,,Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide" in area bounded by:

43º57,87' N, 028º38,92' E
43º58,99' N, 028º39,47' E
43º58,21' N, 028º42,47' E
44º03,61' N, 030º02,47' E
44º05,62' N, 030º13,76' E
44º03,99' N, 030º25,24' E
44º03,71' N, 030º35,78' E
44º02,63' N, 030º35,72' E
44º02,91' N, 030º25,07' E
44º04,51' N, 030º13,80' E
44º02,32' N, 030º01,80' E
43º57,00' N, 028º42,26' E

*** 3/29/26** **Romania. Black Sea. Note**

(Cancel NtM 7/58, point 1/24; NtM 5/42/25)

Correct on chart:
1. Note ,,SAFETY ZONES" centered on position 44º27,27' N, 028º27,00' E with note:

ZONE DE SIGURANȚĂ
Se instituie o zonă de siguranță circulară în jurul geamandurilor de tip ODAS din următoarele puncte de coordonate:
44º51,58' N, 029º38,93' E (raza de 200 m)
43º58,65' N, 029º55,47' E (raza de 500 m);

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

* 5/38/26 Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline

Submarine gas pipeline segment between positions:
43°58,386' N, 028°39,353' E
43°58,264' N, 028°39,822' E
43°57,949' N, 028°41,039' E
43°57,770' N, 028°41,945' E
43°57,695' N, 028°42,938' E
43°57,723' N, 028°43,759' E
43°58,814' N, 028°56,818' E
43°58,966' N, 028°59,102' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.
Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 5/39/26 Romania. Black Sea. Coastal stations

(Add NtM 2/20/26, point 2)

Add light color white, one flash every 3 seconds and topmark ,,X'' at coastal stations from positions:

a) 44º13,550' N, 028º40,698' E; CONSTANȚA
b) 45º06,850' N, 029º46,960' E; SULINA
see also Plan C c) 43º48,606' N, 028º36,419' E; MANGALIA

* 6/43/26 Romania. Black Sea. Pipeline

Submarine gas pipeline segment between positions:
1. 43°58,966 N 028°59,102 E
2. 44°01,039 N 029°31,585 E
3. 44°01,798 N 029°38,623 E
4. 44°02,052 N 029°48,022 E
5. 44°02,083 N 029°48,404 E
6. 44°02,153 N 029°48,889 E
7. 44°02,317 N 029°49,610 E
8. 44°02,417 N 029°50,038 E
9. 44°02,480 N 029°50,452 E
10. 44°02,506 N 029°50,780 E
11. 44°02,526 N 029°51,836 E
12. 44°02,497 N 029°52,345 E
13. 44°02,427 N 029°52,800 E
14. 44°02,280 N 029°53,438 E
15. 44°02,225 N 029°53,806 E
16. 44°02,191 N 029°54,320 E
17. 44°02,195 N 029°54,602 E
18. 44°02,424 N 029°58,624 E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.
Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 9/58/26	**Romania. Black Sea. Sfântu Gheorghe. Wreck**

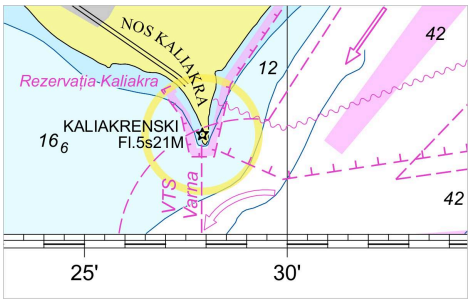
Insert:
1. Wreck, M/V ,,PROGRESS IV" sunk in position 44º37,64' N, 029º48,14' E

2. Temporary safety zone with a radius of 2 nautical miles above mentioned position 1.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

To accompany NtM 6/65/25

Image size: 61 x 39mm



© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate