Ultima actualizare / Last update: 22.09.2026
Limbă / Language: RO

* 1/15(T)/25 România. Marea Neagră. Activități subacvatice

Se execută activități subacvatice, dată finală 31 Decembrie 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:
44º04,40' N, 030º34,14' E
44º02,40' N, 030º30,50' E
43º51,87' N, 030º41,07' E
43º48,68' N, 030º44,34' E
43º50,74' N, 030º50,38' E
44º02,77' N, 030º37,85' E
44º04,67' N, 030º37,88' E

* 3/28/25 România. Marea Neagră. Geamandură

(Modifică AN 4/38/24, punct 2)

Geamandura galbenă pentru colectarea datelor se mută din punctul de coordonate 44º19,517' N, 030º24,600' E în 44º19,482' N, 030º25,280' E.

* 4/34(T)/25 România. Marea Neagră. Foraj

Se introduce platforma de foraj TRANSOCEAN BARENTS (IMO 8768854, MMSI 538004907) în punctul 44º03,3340' N 030º35,9992' E

A se ocoli la o distanță corespunzătoare.

* 5/44/25 România. În apropiere de Sfântu Gheorghe. Epavă

(Vezi AN 7/63/24)

1. Se anulează de pe hartă epava nepericuloasă pentru navigație și inscripția "*PA* " din punctul de coordonate 44º48,134' N, 030º01,550' E;

2. Se introduce epavă la adâncime necunoscută, potențial periculoasă pentru navigație, în punctul de coordonate 44º48,317' N, 030º01,684' E.

* 5/45/25 Marea Neagră. Cablu submarin

(Vezi AN 11/302/01 și AN 11/303/01)

Se introduce pe hartă un segment de cablu submarin între punctele de coordonate:
A. 44º00,0' N, 032º00,0' E
43º53,1' N, 031º37,5' E
43º53,0' N, 031º37,5' E (cadru hartă 1.500.01)

* 5/46/25 Ucraina. Pivdennyi – Yevpatoriia. Inscripții

Se corectează pe hartă inscripția "*Exerciții militare"* în inscripție "*Temporar periculos pentru navigație"* de la raioanele Nr. 705, Nr. 706, Nr. 707, Nr. 708, Nr. 711 și Nr. 727 cu centrul în punctele de coordonate, astfel:
a) Nr. 705: 46º22,1' N. 031º34,0' E;
b) Nr. 706: 46º13,2' N, 031º13,7' E;

© Direcția Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

c) Nr. 707: 45º55,7’ N, 032º16,6’ E;
d) Nr. 708: 45º13,0’ N, 032º41,8’ E;
e) Nr. 711: 44º49,2’ N, 033º05,3’ E;
f) Nr. 727: 44º08,4’ N, 033º19,7’ E.

* 5/47/25 Ucraina. În apropiere de capul Yevpatoriiskyi. Obstacol

Se anulează de pe hartă obstacolul cu adâncimea deasupra sa de 26 m din punctul de coordonate 45º09,5’N, 033º07,2’ E.

* 5/48/25 Ucraina. Sevastopol. Partea de NV. Inscripţie

Se adaugă pe hartă inscripţia "*Geamandură submersă"* lângă obstacolele din punctele de coordonate:

a) 44º53,8’ N, 32º27,2’ E;
b) 44º53,3’ N, 32º31,2’ E.

* 5/49/25 Ucraina. Sevastopol. Inscripţii

(vezi AN 8/121/04, punct 2; AN 8/115/08, punctele 1,2)

Se corectează pe hartă inscripţia "*Interzis pentru staţionarea la ancoră şi pescuit cu unelte de fund"* în inscripţie "*Temporar periculos pentru navigaţie"* de la raioanele Nr. 710 şi Nr. 724 cu centrul în punctele de coordonate, astfel:
a) Nr. 710: 44º45,6’ N, 032º26,0’ E;
b) Nr. 724: 44º21.3’ N, 032º46,5’ E.

* 12/90/25 România. Marea Neagră. Note

Se corectează pe hartă:
1. Nota însoţitoare, DRUMURI RECOMANDATE, centrată în punctul de coordonate 44°55,93'N, 028°15,02' E;
2. Nota însoţitoare, RECOMMENDED ROUTES, centrată în punctul de coordonate 44°55,93'N, 028°43,84' E;
3. Nota însoţitoare, ANOMALII MAGNETICE LOCALE, centrată în punctul de coordonate 44°46,85' N, 028°14,71' E.

* 12/94/25 Ucraina. Marea Neagră. Sector vizibilitate

Se corectează pe hartă sectorul de vizibilitate (360º) de la lumina, **Sc(2) V 15s 17M** din punctul de coordonate 46º13,54’ N, 030º36,54’ E cu sector Viz. 215º - 035º(180º).

* 1/15(T)/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Activităţi hidrografice

Navele R/V KOBI RUEGG (MMSI 311000683) şi SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) execută activităţi hidrografice maritime, dată finală 31 MAI 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43º58,768’ N, 028º39,464’ E
43º59,109’ N, 028º59,079’ E
44º03,797’ N, 030º02,748’ E
44º05,598’ N, 030º13,248’ E
44º03,818’ N, 030º36,766’ E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

43º50,729' N, 030º50,381' E
43º48,689' N, 030º44,341' E
44º02,402' N, 030º33,505' E
44º02,174' N, 030º03,049' E
43º58,384' N, 028º59,193' E
43º57,036' N, 028º42,996' E
43º57,448' N, 028º38,552' E

* 2/19(T)/26 România. Marea Neagră. Foraj

(Anulează AN 4/34(T)/25)

Se introduce platforma de foraj TRANSOCEAN BARENTS (IMO 8768854, MMSI 538004907) în punctul de coordonate 43º52,268' N 030º46,638' E.

În jurul platformei este stabilită o zonă de siguranţă de 500 metri.

* 2/20/26 România. Marea Neagră. Geamanduri

(Anulează AN 4/39/23 şi AN 4/38/24)

1. Se introduc geamanduri cilindrice galbene pentru colectarea datelor, **Sc G 3s 2M**, având diametrul de 1,8 m şi reflector radar activ în bandă X (9,3 – 9,5GHz), sector 360º, bătaie 1-2 mile marine extinzându-se până la 8-10 mile marine sau mai mult în funcţie de condiţiile hidrometeorologice, în punctele de coordonate:

a) 44º42,367' N, 030º45,858' E; EUXRoOB01
b) 44º19,506' N, 030º25,245' E; EUXRoOB02
c) 43º57,212' N, 029º55,656' E; EUXRoOB03

În jurul geamandurilor este stabilită o zonă de siguranţă de 500 metri.

* 3/26(T)/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Culoar conductă

(Anulează AN 1/15(T)/26)

Navele ,,Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide'' execută lucrări hidrotehnice şi submarine, dată finală 30 OCTOMBRIE 2026, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

43º57,87' N, 028º38,92' E
43º58,99' N, 028º39,47' E
43º58,21' N, 028º42,47' E
44º03,61' N, 030º02,47' E
44º05,62' N, 030º13,76' E
44º03,99' N, 030º25,24' E
44º03,71' N, 030º35,78' E
44º02,63' N, 030º35,72' E
44º02,91' N, 030º25,07' E
44º04,51' N, 030º13,80' E
44º02,32' N, 030º01,80' E
43º57,00' N, 028º42,26' E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 5/38/26 România. Marea Neagră. Tuzla. Conductă**

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:
43°58,386' N, 028°39,353' E
43°58,264' N, 028°39,822' E
43°57,949' N, 028°41,039' E
43°57,770' N, 028°41,945' E
43°57,695' N, 028°42,938' E
43°57,723' N, 028°43,759' E
43°58,814' N, 028°56,818' E
43°58,966' N, 028°59,102' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.
Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

5/41/26 Ucraina. Marea Neagră. În apropiere de portul Bilhorod – Dnistrovs'kyi. V-AIS

Se introduce **AIS** virtual care indică existența unui pericol izolat în punctul de coordonate 45°53,7' N, 030°19,5' E.

*** 6/43/26 România. Marea Neagră. Conductă**

Se introduce segment de conductă submarină de gaz între punctele de coordonate:
1. 43°58,966' N, 028°59,102' E
2. 44°01,039' N, 029°31,585' E
3. 44°01,798' N, 029°38,623' E
4. 44°02,052' N, 029°48,022' E
5. 44°02,083' N, 029°48,404' E
6. 44°02,153' N, 029°48,889' E
7. 44°02,317' N, 029°49,610' E
8. 44°02,417' N, 029°50,038' E
9. 44°02,480' N, 029°50,452' E
10. 44°02,506' N, 029°50,780' E
11. 44°02,526' N, 029°51,836' E
12. 44°02,497' N, 029°52,345' E
13. 44°02,427' N, 029°52,800' E
14. 44°02,280' N, 029°53,438' E
15. 44°02,225' N, 029°53,806' E
16. 44°02,191' N, 029°54,320' E
17. 44°02,195' N, 029°54,602' E
18. 44°02,424' N, 029°58,624' E

Este stabilită o zonă de siguranță de 1 000 m de o parte și alta a conductei.
Ancorajul, pescuitul și dragajul sunt interzise.

*** 7/52/26 România. Marea Neagră. Platformă**

Se introduce platforma de producție Neptun Alpha în punctul de coordonate 44°02,851' N, 030°35,249' E (jacket punct central).

A se menține o distanță de siguranță de 500m.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 9/58/26 România. Marea Neagră. Sfântu Gheorghe. Epavă**

Se introduc:
1. Epavă, M/V ,,PROGRESS IV'' scufundată în punctul de coordonate 44º37,64' N, 029º48,14'E

2. Raion temporar de siguranță cu raza de 2 mile marine și centrul în punctul de coordonate menționat la punctul 1.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

Însoțește AN 12/90/25, punct 1

DRUMURI RECOMANDATE

Drumul nr.1: Pentru a evita bancul cu adâncimea de 9,1m, navele mari trebuie să părăsească drumul recomandat și să ocolească pe la sud de punctul 46°30,3′N 030°47,8′E.
Drumul nr.71: Doar navele de pasageri, cu tonaj maxim admis de 120t, pot naviga pe acest drum.
Drumul nr.72: Doar navele de tonaj mic și cabotierele pot naviga pe acest drum.
Drumul nr.79: Doar remorcherele, cu pescaj maxim de 4m, pot naviga pe acest drum. Pe drumul de acces spre portul Ust-Dunajsk, toate navele trebuie să dea prioritate șlepurilor și

Însoțește AN 12/90/25, punct 2

RECOMMENDED ROUTES

Route No 1: To avoid the bank with least 9,1m, large vessels must leave the recommended route to pass south 46°30,3′N 030°47,8′E.
Route No 71: Only passenger vessels, up to 120t displacement, are permitted to navigate this route.
Route No 72: Only small tonnage vessels and coasters are permitted to navigate this route.
Route No 79: Only tugs, with a draught not exceeding 4m, are permitted to navigate this route. In the approaches to Ust-Dunajsk all ships must give way to LASH ships and large tonnage ships

Însoțește AN 12/90/25, punct 3

ANOMALII MAGNETICE LOCALE

1. În Golful Odesa, la nord de linia ce unește portul Chornomorsk (46°20,0′N 030°41,0′E) de Dniprovskyy Lyman (46°35,0′N 031°31,0′E), declinația magnetică este afectată local și variază de la 5°V la 9°E.
2. La sud de Capul Tuzla (44°00,0′N 028°40,0′E) a fost raportată

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

Ultima actualizare / Last update: 22.09.2026
Limbă / Language: EN

* 1/15(T)/25 Romania. Black Sea. Underwater activities

Underwater activities are performed, until 31 December 2026 in area bounded by:

44º04,40' N, 030º34,14' E
44º02,40' N, 030º30,50' E
43º51,87' N, 030º41,07' E
43º48,68' N, 030º44,34' E
43º50,74' N, 030º50,38' E
44º02,77' N, 030º37,85' E
44º04,67' N, 030º37,88' E

* 3/28/25 Romania. Black Sea. Buoy

(Change NtM 4/38/24, point 2)

Move yellow data collecting buoy from 44º19,517' N, 030º24,600' E to 44º19,482' N, 030º25,280' E.

* 4/34(T)/25 Romania. Black Sea. Drilling operations

Drilling rig TRANSOCEAN BARENTS (IMO 8768854, MMSI 538004907) has been established in position 44º03,3340' N 030º35,9992' E.

Wide berth requested.

* 5/44/25 Romania. Approaches to Sfantu Gheorghe. Wreck

(See NtM 7/63/24)

1. Delete from chart wreck, not dangerous to navigation, and legend "*PA* " in position 44º48,134' N, 030º01,550' E;

2. Insert on chart wreck, depth unknown, considered to be potentially dangerous to navigation, in position 44º48,317'N, 030º01,684' E.

* 5/45/25 Black Sea. Submarine cable

(See NtM 11/302/01 and NtM 11/303/01)

Insert on chart a submarine cable segment between positions:
A. 44º00,0' N, 032º00,0' E
43º53,1' N, 031º37,5' E
43º53,0' N, 031º37,5' E (1.500.01 chart border)

* 5/46/25 Ukraine. Pivdennyi – Yevpatoriia. Legends

Correct on chart legend from "*Military exercises"* to "*Temporarily dangerous for navigation"* for areas No. 705, No. 706, No. 707, No. 708, No. 711 and No. 727, centered in positions, as follows:

a) No. 705: 46º22,1' N. 031º34,0' E;
b) No. 706: 46º13,2' N, 031º13,7' E;

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

c) No. 707: 45º55,7’ N, 032º16,6’ E;
d) No. 708: 45º13,0’ N, 032º41,8’ E;
e) No. 711: 44º49,2’ N, 033º05,3’ E;
f) No. 727: 44º08,4’ N, 033º19,7’ E.

* 5/47/25 Ukraine. Approaches of Yevpatoriiskyi Cape. Obstruction

Delete from chart obstruction, depth over 26m, in position 45º09,5’N, 033º07,2’ E.

* 5/48/25 Ukraine. Sevastopol. NW Part. Legend

Insert on chart legend "*Submerged buoy"* near obstructions in positions:

a) 44º53,8’ N, 32º27,2’ E;
b) 44º53,3’ N, 32º31,2’ E.

* 5/49/25 Ukraine. Sevastopol. Legends

(See NtM 8/121/04, point 2; NtM 8/115/08, points 1,2)

Correct on chart legend from "*Prohibited for anchoring and bottom fishing"* to "*Temporarily dangerous for navigation"* for areas No. 710 and No. 724, centered in positions, as follows:

a) No. 710: 44º45,6’ N, 032º26,0’ E;
b) No. 724: 44º21.3’ N, 032º46,5’ E.

* 12/90/25 Romania. Black Sea. Notes

Correct on chart:
1. The accompanying note, DRUMURI RECOMANDATE, centred on 44°55,93' N, 028°15,02' E;

2. The accompanying note, RECOMMENDED ROUTES, centred on 44°55,93' N, 028°43,84' E;

3. The accompanying note, ANOMALII MAGNETICE LOCALE, centred on 44°46,85' N, 028°14,71' E.

* 12/94/25 Ukraine. Black Sea. Visibility sector

Correct on chart the sector light (360º) at lighthouse, **Fl(2) G 15s 17M** from 46º13,54’ N, 030º36,54’ E with sector Vis. 215º - 035º (180º).

* 1/15(T)/26 Romania. Black Sea. Tuzla. Hydrographic activities

Until 31 MAY26 hydrographic activities by R/V KOBI RUEGG (MMSI 311000683) and SHARK SPIRIT (MMSI 264900471) in area bounded by:

43º58,768’ N, 028º39,464’ E
43º59,109’ N, 028º59,079’ E
44º03,797’ N, 030º02,748’ E
44º05,598’ N, 030º13,248’ E
44º03,818’ N, 030º36,766’ E

43º50,729' N, 030º50,381' E
43º48,689' N, 030º44,341' E
44º02,402' N, 030º33,505' E
44º02,174' N, 030º03,049' E
43º58,384' N, 028º59,193' E
43º57,036' N, 028º42,996' E
43º57,448' N, 028º38,552' E

* 2/19(T)/26 Romania. Black Sea. Drilling operations

(Cancel NtM 4/34(T)/25)

Drilling rig TRANSOCEAN BARENTS (IMO 8768854, MMSI 538004907) has been established in position 43º52,268' N 030º46,638' E.

A 500 meters safety zone is established around offshore platform.

* 2/20/26 Romania. Black Sea. Buoys

(Cancel NtM 4/39/23 and NtM 4/38/24)

1. Insert the cylindrical data collecting buoys yellow, **Fl Y 3s 2M** with 1,8 m diameter and active radar reflector in X band (9,3-9,5 GHz), sector 360º, range 1-2 nautical miles extended to 8-10 nautical miles or more depending on hydrometerological conditions in positions:

a) 44º42,367' N, 030º45,858' E; EUXRoOB01
b) 44º19,506' N, 030º25,245' E; EUXRoOB02
c) 43º57,212' N, 029º55,656' E; EUXRoOB03

A 500 meters safety zone is established around the data collectig buoys.

* 3/26(T)/26 Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline corridor

(Cancel NtM 1/15(T)/26)

Until 30 OCT26 hydrotechnical and underwater works by ships ,,Castoro 10, Normand Maximus, Normand Sentinel, Skandi Asserter, Mavi Vatan, Castorone, Aras Salvor, Deco, AG-5, Maritim 3, GH Freedom, Skandi Laser, Challenger, Roxane Z, Bourbon Norte, Sar Odin, Sar Mariner, Sar Brage, Spear Tide" in area bounded by:

43º57,87' N, 028º38,92' E
43º58,99' N, 028º39,47' E
43º58,21' N, 028º42,47' E
44º03,61' N, 030º02,47' E
44º05,62' N, 030º13,76' E
44º03,99' N, 030º25,24' E
44º03,71' N, 030º35,78' E
44º02,63' N, 030º35,72' E
44º02,91' N, 030º25,07' E
44º04,51' N, 030º13,80' E
44º02,32' N, 030º01,80' E
43º57,00' N, 028º42,26' E

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

* 5/38/26 Romania. Black Sea. Tuzla. Pipeline

Submarine gas pipeline segment between positions:
43°58,386' N, 028°39,353' E
43°58,264' N, 028°39,822' E
43°57,949' N, 028°41,039' E
43°57,770' N, 028°41,945' E
43°57,695' N, 028°42,938' E
43°57,723' N, 028°43,759' E
43°58,814' N, 028°56,818' E
43°58,966' N, 028°59,102' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.
Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

5/41/26 Ukraine. Black Sea. Approaches to Bilhorod – Dnistrovs'kyi Port. V-AIS

Insert virtual AIS with isolated danger mark function in position 45°53,7' N, 030°19,5' E.

* 6/43/26 Romania. Black Sea. Pipeline

Submarine gas pipeline segment between positions:
1. 43°58,966' N, 028°59,102' E
2. 44°01,039' N, 029°31,585' E
3. 44°01,798' N, 029°38,623' E
4. 44°02,052' N, 029°48,022' E
5. 44°02,083' N, 029°48,404' E
6. 44°02,153' N, 029°48,889' E
7. 44°02,317' N, 029°49,610' E
8. 44°02,417' N, 029°50,038' E
9. 44°02,480' N, 029°50,452' E
10. 44°02,506' N, 029°50,780' E
11. 44°02,526' N, 029°51,836' E
12. 44°02,497' N, 029°52,345' E
13. 44°02,427' N, 029°52,800' E
14. 44°02,280' N, 029°53,438' E
15. 44°02,225' N, 029°53,806' E
16. 44°02,191' N, 029°54,320' E
17. 44°02,195' N, 029°54,602' E
18. 44°02,424' N, 029°58,624' E

A protection zone of 1 000 m is established on either side of the submarine pipeline.
Anchoring, fishing and dredging are prohibited.

* 7/52/26 Romania. Black Sea. Platform

Insert Neptun Alpha production platform in position 44°02,851' N, 030°35,249' E (jacket centre point).

Maintain a safety zone of 500m.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

*** 9/58/26 Romania. Black Sea. Sfântu Gheorghe. Wreck**

Insert:
1. Wreck, M/V ,,PROGRESS IV" sunk in position 44º37,64' N, 029º48,14' E

2. Temporary safety zone with a radius of 2 nautical miles above mentioned position 1.

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate

To accompany NtM 12/90/25, point 1

DRUMURI RECOMANDATE

Drumul nr.1: Pentru a evita bancul cu adâncimea de 9,1m, navele mari trebuie să părăsească drumul recomandat și să ocolească pe la sud de punctul 46°30,3′N 030°47,8′E.
Drumul nr.71: Doar navele de pasageri, cu tonaj maxim admis de 120t, pot naviga pe acest drum.
Drumul nr.72: Doar navele de tonaj mic și cabotierele pot naviga pe acest drum.
Drumul nr.79: Doar remorcherele, cu pescaj maxim de 4m, pot naviga pe acest drum. Pe drumul de acces spre portul Ust-Dunajsk, toate navele trebuie să dea prioritate șlepurilor și

To accompany NtM 12/90/25, point 2

RECOMMENDED ROUTES

Route No 1: To avoid the bank with least 9,1m, large vessels must leave the recommended route to pass south 46°30,3′N 030°47,8′E.
Route No 71: Only passenger vessels, up to 120t displacement, are permitted to navigate this route.
Route No 72: Only small tonnage vessels and coasters are permitted to navigate this route.
Route No 79: Only tugs, with a draught not exceeding 4m, are permitted to navigate this route. In the approaches to Ust-Dunajsk all ships must give way to LASH ships and large tonnage ships

To accompany NtM 12/90/25, point 3

ANOMALII MAGNETICE LOCALE

1. În Golful Odesa, la nord de linia ce unește portul Chornomorsk (46°20,0′N 030°41,0′E) de Dniprovskyy Lyman (46°35,0′N 031°31,0′E), declinația magnetică este afectată local și variază de la 5°V la 9°E.
2. La sud de Capul Tuzla (44°00,0′N 028°40,0′E) a fost raportată

© Direcţia Hidrografică Maritimă / Maritime Hydrographic Directorate