

INSTRUCȚIUNI NOTE HIDROGRAFICE

Navigatorii sunt rugați să notifice Direcția Hidrografică Maritimă (DHM) (prin poștă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigație noi sau susceptibile, când observă modificări în funcționarea mijloacelor de asigurare a navigației, sau consideră că sunt necesare corecții la publicațiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experiență pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afișaj ENC. Acest formular și instrucțiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât și destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Nota hidrografică H.102 este metoda preferată de colectare a informațiilor pentru actualizarea hărților și publicațiilor nautice.

Poziția precisă sau cunoașterea erorii de poziție este de mare importanță. Coordonatele de latitudine și longitudine ar trebui utilizate numai pentru specificarea detaliilor de poziție când acestea au fost determinate prin GPS sau observații astronomice. Ar trebui dată o descriere completă a metodei, a echipamentului utilizat, a datei și orei determinării poziției, a erorii estimate și a datumului (unde se aplică). Când poziția este determinată cu sextantul, unghiurile sau relevmentele (adevărate sau magnetice, trebuie specificat), trebuie utilizate mai mult de două metode pentru asigurarea unei verificări suplimentare. Când poziția este determinată prin Sistem de Determinare a Poziției Electronic (ex. LORAN C) sau prin distanțe observate prin radar, citirile brute ale sistemului ar trebui utilizate unde este posibil. Când poziția este determinată după eveniment prin alte metode de observare și/sau estimă, ar trebui inclusă metodologia de determinare a poziției.

Hărțile pe suport de hârtie

Decuparea din harta la scara cea mai mare este metoda cea mai bună pentru înaintarea detaliilor, modificările și informațiile suplimentare fiind reprezentate așadar în culoare roșie. Când este necesar, o nouă copie va fi trimisă pentru înlocuirea unei hărți care a fost utilizată cu informațiile anterioare, sau când observațiile extinse implică perimarea informațiilor hărții de lucru. Dacă se preferă să se reprezinte modificările prin urmărirea acestora pe harta la scara cea mai mare (mai degrabă decât pe harta însăși) acestea ar trebui să fie reprezentate în culoare roșie, așa cum s-a menționat și mai sus, dar detaliile adecvate din hartă trebuie să fie urmărite în culoare neagră pentru ca modificările să fie reprezentate în mod corect.

Nota hidrografică H.102 A este metoda preferată de colectare a informațiilor despre porturi și bazinele portuare și **ar trebui să însoțească formularul H.102.**

Formularul este destinat utilizării lui ca un nomenclator care să asigure informații necesare pentru elaborarea de instrucțiuni de navigație.

Rapoartele care nu sunt confirmate sau au detalii lipsă nu ar trebui să fie interzise. Notificările ar trebui să indice orice defecțiune și orice expectativă cât de neînsemnată până când informația poate fi confirmată.

Către : Șeful Direcției Hidrografice Maritime

Str. Fulgerului Nr. 1

900218 Constanța România

Tel. +40 241 651 040 int. 114, 127

Fax +40 241 513 065

e-mail: hidro@dhmfn.ro;

Pagină de internet: www.dhmfn.ro

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102)

Data		Numărul notei				
Numele navei/ Număr IMO sau al expeditorului						
Adresa						
Tel., Fax., Telex, adresa de e-mail ale expeditorului						
Localizarea generală						
Subiect						
Poziție	Latitudine		Longitudine			
	GPS	Datum	Acuratețe			
Hărți afectate			Ediția			
Ultimul aviz pentru navigatori deținut						
Este necesară înlocuirea hărților		DA		Harta nr. _____ Harta nr. _____	NU	
Hărțile nautice electronice afectate						
Ultimul update al hărților nautice electronice efectuat		Săptămâna/Luna				
Publicațiile afectate (nr. ediției)						
Data ultimului supliment, pagina și Lista farurilor, etc.						
Detalii:						
Se anexează H 102 A			DA		NU	
Doriți să fiți menționat ca sursă a informației			DA		NU	
Semnătura expeditorului						

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102A)

(Anexă la H 102)

Denumirea portului	
Date generale: - Principalele activități și comerț; - Ultimele date despre populație; - Încărcarea portului ca număr de nave sau tonaj; - Mărimea maximă a navelor; - Copia Cărții Portului (dacă este disponibilă).	
Ancorajul: - Destinație; adâncimi; natura fundului; suprafața zonei de ancoraj.	
Pilotaj: - Autoritatea portuară; - Loc ambarcare/debarcare a pilotului; - Reglementări.	
Direcții generale: - Informații despre intrare/ieșire și acostare în port; - Curenți; - Mijloace de semnalizare de navigație	
Remorcaj: - Număr disponibil.	
Dane: - Numele, numărul sau poziția și lungimea; - Adâncimea de-a lungul lor.	
Natura încărcăturii; - Containere; Ro-Ro; etc.	
Reparații:	

- Corpul navei; motoare sau subacvatice; - Șantiere navale; - Facilități de andocare (mărimea navelor sau dimensiunea docului); - Scafandri.	
Salvare și incidente: - Salvare; bărci de salvare; Gardă de coastă; etc.	
Aprovizionare: - Combustibil (tip, cantitate și metoda ambarcare); - Apă dulce (metoda de ambarcare și debit); - Provizii.	
Servicii: - Medicale; - Deratizare; - Gunoi și ape reziduale; - Agent aprovizionare; compensare compas; curățare tancuri; vopsirea navei.	
Comunicații: - Cel mai apropiat aeroport sau aerodrom; - Servicii radio și informații portuare (frecvențe și ore de transmitere).	
Autoritatea portuară: - Rol; adresa; telefon; adresa de e-mail și pagina web.	
Informații vizuale: - Fotografii din apropiere (unde este posibil); repere de navigație; intrare/ieșire în/din port; etc.	
Detalii suplimentare	
Semnătura expeditorului	